



**Ons kenmerk** DOC-00282342

**Maastricht** 23 mei 2022

**Bijlage(n)**

**Verzonden**

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

Vaststelling hogere waarden wegverkeerslawaai ten behoeve van de herinrichting van de N280-West, zoals opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan "N280 Leudal".

### **1. AANLEIDING**

Aanleiding voor dit besluit is de voorgenomen herinrichting van de N280 West, wegvak Leudal. Als gevolg van de herinrichting is sprake van nieuw aan te leggen wegdelen, waaronder de randweg bij Baexem, en her in te richten wegdelen van de bestaande N280 en het onderliggend wegennet.

De herinrichting van de N280 wordt mogelijk gemaakt in het Provinciaal Inpassingsplan "N280 Leudal" (hierna: het PIP). In het kader van deze procedure zijn de gevolgen van de voorgenomen herinrichting voor het geluid in de omgeving in beeld gebracht en beoordeeld.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de aanleg van de nieuwe randweg bij Baexem lokaal leidt tot een toename van de geluidsbelasting boven het niveau van de wettelijke voorkeurswaarde. Bij 21 woningen kan de toename van de geluidsbelasting niet met bron- en/of overdrachtsmaatregelen (zoals stil asfalt of een geluidsscherm) worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Om de herinrichting van de N280 en daarmee samenhangende aanleg van de randweg mogelijk te maken binnen de kaders van de Wet Geluidhinder, moet voor deze 21 woningen een zogenaamde 'hogere waarde' worden vastgesteld. Het voorliggend ontwerpbesluit voorziet in de vaststelling van deze hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder (art. 110a). Het gaat concreet om 21 woningen gelegen in Baexem, gemeente Leudal.

Bij overige woningen neemt de geluidbelasting af als gevolg van de voornomen herinrichting en/of wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor de geluidbelasting.



## 2. DE OP HET BESLUIT BETREKKING HEBBENDE STUKKEN

In het kader van de herinrichting van de N280 Leudal is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de geluidbelasting voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van deze weg. Naar aanleiding van de zienswijzen die kenbaar zijn gemaakt op het ontwerp-PIP en het ontwerpbesluit hogere waarden is het akoestisch onderzoek op onderdelen aangepast en aangevuld. De resultaten en uitgangspunten van het aangepaste onderzoek zijn beschreven in het akoestisch rapport: 'N280-West, wegvak Leudal' van adviesbureau Kragten, d.d. 17 februari 2022 met rapportnummer 20220217-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 4.0 status Definitief. Een overzicht van alle aanpassingen ten opzichte van het akoestisch onderzoek bij het ontwerp-PIP is hieronder opgenomen:

- Delen van het bestaande wegvak door de kern Baexem die in de bestaande situatie al voorzien zijn van geluidreducerend asfalt, zijn in het onderzoek van 2021 bij vergissing met standaard asfalt doorgerekend. In het onderzoek van februari 2022 is dit aangepast;
- Door voornoemde aanpassing wijziging een aantal geluidimmissieniveaus, maar niet de conclusie;
- Een uitgebreidere onderbouwing van het woon- en leefklimaat (hoofdstuk 8);
- Tekstuele wijzigingen.

Voorliggend besluit is gebaseerd op dit aangepaste Akoestisch onderzoek 'N280-West, wegvak Leudal' van adviesbureau Kragten, d.d. 17 februari 2022 met rapportnummer 20220217-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 4.0 status Definitief (bijlage 1). Deze bijlagen liggen gedurende de beroepstermijn ter inzage en zijn digitaal beschikbaar via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) (klik dan op 'officiële bekendmakingen') en via <https://www.n280verbindtleudal.nl/project/>

## 3. WETTELIJK KADER

Een aanleg of wijziging van een weg kan plaatsvinden in het kader van een bestemmingsplan of inpassingsplan. In dat geval moet, ingevolge artikel 76 van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh), de zogenaamde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht worden genomen. Deze geluidsnorm heeft betrekking op de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten in de zone van een aan te leggen of te wijzigen weg. Tot geluidsgevoelige objecten behoren naast woningen ook andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. De omvang van de zone van een weg is vastgelegd in artikel 74 Wgh.

### ***Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij aanleg van een nieuwe weg***

Uitgangspunt voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zone van een nieuwe weg is de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen deze wettelijke zone bedraagt 48 dB (decibel) (art. 82 Wgh). Omdat de nieuwe N280 wordt aangelegd met twee rijstroken, zowel binnen als buiten de bebouwde kom en met een maximum snelheid van 80 km/uur strekt de wettelijke zone langs de N280



zich uit over 200 meter aan weerszijde van de weg in stedelijk gebied en 250 meter aan weerszijde van de weg in buitenstedelijk gebied (art. 74 Wgh).

Indien als gevolg van de aanleg van een weg de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, kan onder voorwaarden een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarde voor woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, mag in binnenstedelijk gebied de waarde van 63 dB en in buitenstedelijk gebied de waarde van 58 dB niet te boven gaan. Voor geprojecteerde woningen bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarden in binnenstedelijk gebied 58 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB.

### ***Reconstructie bestaande wegennet (fysieke wijzigingen)***

Indien een fysieke wijziging van een bestaande weg leidt tot een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer bij woningen of andere geluidgevoelige objecten, dan is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. In dat geval dient eveneens getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 76 Wgh jo. art. 100 Wgh). Wanneer echter eerder een hogere waarde is vastgesteld dan 48 dB en de heersende waarde is hoger dan 48 dB dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de voorkeursgrenswaarde:

- a. de heersende waarde;
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Is nog niet eerder een hogere waarde vastgesteld en is de heersende waarde hoger dan 48 dB, dan geldt de heersende waarde als voorkeursgrenswaarde.

Artikel 100a Wgh biedt de mogelijkheid een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Deze hogere waarde mag in principe niet hoger zijn dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied 58 dB en in binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 100a, eerste lid, Wgh). Dit geldt wanneer eerder een hogere waarde is verleend of wanneer niet eerder een hogere waarde is verleend én de heersende geluidsbelasting niet hoger is dan 53 dB. Is echter niet eerder een hogere waarde vastgesteld en is de heersende geluidsbelasting hoger dan 53 dB dan geldt een maximum van 68 dB.

### ***Hogere waarden***

Op basis van artikel 110a, zevende lid, Wgh zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Gedeputeerde Staten hebben in december 2013 de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder vastgesteld. In deze beleidsregels wordt aangegeven in welke gevallen het verlenen van een hogere waarde acceptabel wordt geacht.

Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld, indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a, vijfde lid, Wgh jo. art. 2 Beleidsregels



vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder). Bij de te treffen maatregelen wordt onderscheid gemaakt in:

- maatregelen aan de bron door middel van een geluidarm wegdek, lagere maximum snelheid en/of beperking van de verkeersintensiteit;
- maatregelen in de overdracht door middel van het toepassen van bijvoorbeeld een geluidsscherm.

Verder is in de provinciale beleidsregels opgenomen dat na vaststelling van de hogere waarde, in geval van reconstructies, de vereiste gevelisolatie, ten einde te voldoen aan de in de Wet geluidhinder opgenomen binnenwaarden, wordt beoordeeld op basis van het gecumuleerde geluidsniveau op de gevel.

### ***Akoestisch onderzoek***

Ingevolge artikel 5.5 en artikel 5.4, eerste lid, onder c, van het Besluit geluidhinder moeten ten behoeve van het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde de resultaten van een akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77 Wgh in kaart worden gebracht. Regels met betrekking tot de wijze waarop het onderzoek moet worden uitgevoerd zijn, ingevolge artikel 110e Wgh, neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is de geluidsbelasting bepaald volgens Standaardrekenmethode 2.

### ***Cumulatie***

Op grond van artikel 110f, eerste en derde lid Wgh moet voor een woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld tevens onderzoek worden gedaan naar de zo te noemen gecumuleerde geluidsbelasting. Dit onderzoek heeft betrekking op de cumulatie van geluidsbelasting vanwege de ligging van de woning binnen de invloedssfeer van meerdere relevante geluidsbronnen. Tot vaststelling van een hogere waarde kan, ingevolge artikel 110a, zesde lid, Wgh alleen worden overgegaan indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van Gedeputeerde Staten onaanvaardbare geluidbelasting.

### ***Kadastrale inschrijving***

Is het besluit tot vaststelling van hogere waarden onherroepelijk geworden, dan wordt dit besluit op grond van artikel 110i Wgh zo spoedig mogelijk ingeschreven in het openbaar register van het kadaster.

## **4. PROCEDURE**

Het ontwerpbesluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit hogere waarden heeft samen met ontwerp-inpassingsplan 'N280 Leudal', het MER en overige bijbehorende stukken ter inzage gelegen van woensdag 9 juni 2021 tot en met 21 juli 2021 in:

- het Gouvernement, Limburglaan 10, Maastricht;
- het gemeentehuis van de gemeente Leudal, Leudalplein 1, Heythuysen;
- het gemeentehuis van de gemeente Nederweert, Raadhuisplein 1, Nederweert;
- Tevens waren alle stukken digitaal beschikbaar gesteld via [www.n280verbindtleudal.nl](http://www.n280verbindtleudal.nl) en via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).



Gedurende deze inzagetermijn kon een ieder bij Gedeputeerde Staten schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen.

## 5. INGEDIENDE ZIENSWIJZEN

Op het ontwerpbesluit hogere waarden van 31 mei 2021, verzonden op 2 juni 2021 zijn schriftelijke zienswijzen kenbaar gemaakt. De ingediende zienswijzen zijn door Gedeputeerde Staten betrokken bij het voorliggend hogere waarden besluit.

De ingekomen zienswijzen met betrekking tot het ontwerpbesluit hogere waarden, zijn samengevat en beantwoord in de integrale "Nota van zienswijzen, adviezen en wijzigingen behorende bij het PIP N280", d.d. 4 april 2022.

De reactie van ons college is per individuele zienswijze weergegeven in hoofdstuk 3 en 4 van deze nota. Daarnaast is in hoofdstuk 2 ingegaan op de onderwerpen en thema's die regelmatig terugkomen in de verschillende zienswijzen. Deze Nota van Zienswijzen en Advies is digitaal te raadplegen via [www.n280verbindtleudal.nl](http://www.n280verbindtleudal.nl) en via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).

Iedereen die een zienswijze heeft ingediend is tevens afzonderlijk van in kennis gesteld over de wijze waarop de ingediende zienswijzen betrokken zijn bij de definitieve besluitvorming.

## 6. OVERWEGINGEN

### Gegevens weg

Het tracé van de her in te richten N280 west, wegvak Leudal wordt aan de westzijde begrensd door de oostelijke toe- en afrit van de A2, die nog onderdeel uitmaken van het te wijzigen tracé. Aan de oostzijde wordt het tracé begrensd door de toe- en afritten van de N280 op de N273 Napoleonsbaan. Ook maakt het huidige kruispunt N273/N279 ter hoogte van Horn onderdeel uit van het tracé. De N280 wordt deels aangelegd als een nieuwe weg en deels als wijziging van de bestaande N280. Daarnaast zijn wijzigingen aan het onderliggend wegennet noodzakelijk om de bestaande wegen te laten aansluiten op de nieuwe N280.

### Geluidbelasting vanwege de N280 (zonder maatregelen)

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat zonder het toepassen van geluidreducerende maatregelen bij 46 woningen de geluidbelasting vanwege de nieuwe N280 (randweg Baexem) de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De hoogste geluidbelasting bij woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 62 dB en is daarmee lager dan de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. De hoogste geluidbelasting bij woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt 50 dB en is daarmee lager dan de maximaal te verlenen hogere waarde van 58 dB.

Daarnaast is bij 12 woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van fysieke wijzigingen aan de bestaande N280 wegvak Leudal. De toename van de geluidbelasting bedraagt bij deze woningen maximaal 2,65 dB.



### Geluidreducerende maatregelen

In het akoestisch onderzoek is onderzocht of er geluidreducerende maatregelen in de vorm van bron- en/of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden, die de toename als de gevolg van de aanleg of wijziging van de weg kunnen reduceren. Voor de beoordeling of het nemen van maatregelen als financieel doelmatig is aan te merken, is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium zoals dat is vastgelegd in Bijlage 4 van de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder.

### Bronmaatregelen

De voorkeur bij het treffen van maatregelen gaat uit naar maatregelen aan de bron. De functie van de weg leent zich echter niet voor verkeersbepurende of snelheidsbepurende maatregelen. Verkeers- of snelheidsbepurende maatregelen stuiten daarmee op bezwaren van verkeerskundige aard.

Het aanbrengen van een geluidreducerende wegdekverharding op kruisingsvlakken met andere wegen stuit eveneens op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard vanwege het wringende en remmende verkeer waardoor de levensduur van de wegdekverharding aanzienlijk wordt verkort en de geluidreducerende werking binnen 1 tot 2 jaar zal afnemen of verdwijnen.

Op de wegvakken tussen de kruisingsvlakken wordt wel geluidreducerende wegdekverharding in de vorm van een SMA NL 8 G+ aangebracht. Het akoestisch effect van SMA NL 8 G+ is vergelijkbaar met het akoestisch effect van een dunne deklaag type B.

Het SMA NL 8 G+ wordt in het kader van het project aangebracht op locaties waar de geluidbelasting toeneemt als gevolg de voorgenomen herinrichting en waar het financieel doelmatig is (zie ook het akoestisch onderzoek). Daarnaast wordt ook in het kader van het 'Actieplan Omgevingslawaai Provinciale Wegen 2019-2023' op verschillende wegvakken van N280 west SMA NL 8 G+ toegepast.

In onderstaande tabel is aangegeven op welke locaties een geluidreducerende wegdekverharding is voorzien:

Weg	Type maatregel	Km van	Km tot	Afmeting
N280	SMA NL 8 G+	4,1	13,0	8.900 m x 7,5 m

Door het aanbrengen van geluidreducerend asfalt wordt het aantal woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde nabij de nieuwe N280 teruggebracht van 46 naar 25 woningen. Voor alle 12 woningen langs de bestaande N280 waar sprake was van een toename van 2 dB of meer (reconstructie) is de geluidbelasting alsnog teruggebracht tot de het niveau van de heersende waarde.

### Overdrachtsmaatregelen

#### *Randweg Baexem*

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat na het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding op de randweg nog een beperkt budget beschikbaar is voor een geluidscherm. Het budget is voldoende voor het realiseren van een 4 meter hoog scherm over korte afstand. Het nieuwe tracé van de N280



wordt ter plaatse echter verdiept aangelegd om de openheid van het landschap te behouden. Door het plaatsen van een dergelijk scherm gaat deze openheid verloren. Het plaatsen van een geluidscherm langs de verdiepte aangelegde N280 stuit daarom op bezwaren van landschappelijke aard. Schermen over een langere afstand maar met een beperkte hoogte van 1 meter leiden, gelet op het feit dat de weg al verdiept wordt aangelegd, niet tot een (aanvullende) reductie van de geluidbelasting op de gevel van woningen.

#### *Overige locaties*

Voor de woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van aanpassing van bestaande wegdelen, geldt dat na het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding binnen het doelmatigheidscriterium nog budget beschikbaar is voor één scherm met afmetingen van 89 meter lang bij 1 meter hoog. Een scherm van deze hoogte heeft echter geen wezenlijk effect op de geluidbelasting. Voor een hoger scherm is echter onvoldoende budget beschikbaar. Een geluidscherm voor deze woningen is daarom niet doelmatig.

#### **Cumulatie en geluidsluwe gevel**

De woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend zijn behalve binnen de zone van de N280 mogelijk ook gelegen binnen de zone van zoneplichtige wegen in het onderliggend wegennet. Daarnaast ondervinden de woningen mogelijk nog een geluidbelasting als gevolg van de wegen met een snelheid van 30 km/uur welke niet zijn gezoneerd op grond van artikel 74 Wet geluidhinder. Om die reden is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in het akoestisch onderzoek en is nagegaan of alle woningen beschikken over een geluidsluwe gevel.

Op basis van de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder van de provincie Limburg kan een hogere waarde voor een geluidgevoelige bestemming alleen worden vastgesteld indien deze geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidsluwe gevel heeft. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij alle woningen een geluidsluwe gevel aanwezig is. Er wordt voldaan aan de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt daarnaast dat voor alle woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, als gevolg van de N280 (Leudal), de gecumuleerde geluidbelasting op geen enkele gevel hoger is dan de ten hoogst toegestane ontheffingswaarde. Bij de afweging over de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidniveaus is meegewogen dat met het onderhavige besluit een groot maatschappelijk belang is gemoeid. De herinrichting van de N280 Leudal is namelijk essentieel om problemen op de bestaande N280 met betrekking tot de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid op te lossen. Voor de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting is verder van belang dat bij eventuele overschrijding van de binnengrenswaarde met isolatiemaatregelen een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen wordt gegarandeerd. Gezien het voorgaande zijn wij van oordeel dat bij de onderhavige gecumuleerde geluidbelasting sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat



### Hogere waarden vanwege de N280

Uit het voorgaande concluderen wij dat de geluidsbelasting op de gevel van 21 woningen te Baexem (gemeente Leudal) vanwege de aanleg van de N280 niet met bron- en/of overdrachtsmaatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bij deze woningen is nergens hoger dan de maximaal te verlenen hogere waarde. Alle 21 woningen beschikken ook in de plansituatie over tenminste één geluidluwe gevel.

Omdat ook de gecumuleerde geluidsbelasting naar ons oordeel niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting, wordt voor deze woningen een hogere waarde van de geluidsbelasting toelaatbaar geacht. Voor verdere onderbouwing en bijbehorende berekeningen verwijzen wij naar het Akoestisch onderzoek.

De adressen van de betreffende woningen en de bijbehorende hogere waarden zijn opgenomen in dit besluit onder 6.

### Binnenwaarde

De Wet geluidhinder (art. 111 en 112) voorziet in een specifieke regeling voor het geluidniveau in woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld: de binnenwaarde. Het onderzoek naar de wijze waarop de geluidwerende maatregelen aan de gevel van de woningen wordt uitgevoerd teneinde aan de wettelijk vereiste binnenwaarde te voldoen staat los van dit hogere waarden besluit en komt pas aan de orde nadat de hogere waarden zijn vastgesteld. De desbetreffende bewoners/eigenaren worden hiervan te zijner tijd persoonlijk op de hoogte gesteld.

## 7. BESLUIT

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten gelet op de artikelen 110a jo. 83, 85, 100a en 100b van de Wet geluidhinder en gelet op het Besluit geluidhinder op grond van voorgaande overwegingen:

1. de navolgende waarden vast te stellen:

Bestemming	Adressen	Postcode	Plaats	Vast te stellen HW in dB*	Gecumuleerde geluidsbelasting**	Reconstructie (R) / Aanleg nieuwe weg (A)	Bron	Gemeente	Kadastraal
Woning	Abenhofweg 4	6095 NE	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	HHS00U206
Woning	Gielkenserf 1	6095 EM	Baexem	53	55	A	N280	Leudal	BXM00E1024
Woning	Gielkenserf 3	6095 EM	Baexem	55	57	A	N280	Leudal	BXM00E973
Woning	Gielkenserf 5	6095 EM	Baexem	51	53	A	N280	Leudal	BXM00E974
Woning	Hubert Cuyperslaan 50	6095 BH	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E680





Bestemming	Adressen	Postcode	Plaats	Vast te stellen HW in dB*	Gecumuleerde geluidsbelasting**	Reconstructie (R) / Aanleg nieuwe weg (A)	Bron	Gemeente	Kadastraal
Woning	Hubert Cuyperslaan 52	6095 BH	Baexem	55	57	A	N280	Leudal	BXM00E6
Woning	Hubert Cuyperslaan 53	6095 BG	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	BXM00E897
Woning	Hubert Cuyperslaan 55	6095 BG	Baexem	53	56	A	N280	Leudal	BXM00E896
Woning	Hubert Cuyperslaan 57	6095 BG	Baexem	53	55	A	N280	Leudal	BXM00E895
Woning	Hubert Cuyperslaan 59	6095 BG	Baexem	58	60	A	N280	Leudal	BXM00E894
Woning	Kasteelweg 6	6095 ND	Baexem	52	56	A	N280	Leudal	HHS00U299
Woning	Molenveldstraat 33	6095 EJ	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E900
Woning	Molenveldstraat 45	6095 EJ	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	BXM00E899
Woning	Rijksweg 10	6095 NB	Baexem	49	53	A	N280	Leudal	BXM00E373
Woning	Rijksweg 11	6095 NC	Baexem	51	54	A	N280	Leudal	HHS00U290
Woning	Rijksweg 13	6095 NA	Baexem	54	56	A	N280	Leudal	HHS00U289
Woning	Rijksweg 2	6095 NB	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	HHS00U231
Woning	Rijksweg 4	6095 NB	Baexem	59	62	A	N280	Leudal	HHS00U244
Woning	Rijksweg 7	6095 NA	Baexem	50	54	A	N280	Leudal	HHS00U294
Woning	Rijksweg 9	6095 NA	Baexem	51	57	A	N280	Leudal	HHS00U292
Woning	Tramweg 25	6095 AC	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E817

\*) incl. aftrek art. 110g Wgh

\*\*) excl. aftrek art. 110g Wgh

- te verklaren dat Gedeputeerde Staten garant staan voor het treffen van gevelisolerende maatregelen aan de onder 1 genoemde woningen voor zover de geluidsbelasting binnen de woning vanwege de gecumuleerde geluidbelasting meer bedraagt dan de waarde bedoeld in de artikelen 111 en 112 van de Wet geluidhinder. Eventuele gevelmaatregelen zich beperken tot die gevels van de betreffende woning waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is. De gevelwering wordt voor deze woningen per gevel bepaald overeenkomstig artikel 4 van de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder (Provinciaal blad, jaargang 2013, nr. 109).

## 8. RECHTSBESCHERMING

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u bent het niet eens met dit besluit, kunt u rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook niet-belanghebbenden kunnen rechtstreeks in beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, mits zij een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.



Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener,
- b. de datum,
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is, en
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Raad van State  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019  
2500 EA Den Haag.

Burgers kunnen ook digitaal beroep instellen via het digitale loket van de Raad van State (via [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl)). Hiervoor is een DigiD vereist.

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Voor de beroepsprocedure betekent dit dat de beroepsgronden in het beroepschrift moeten worden opgenomen en dat deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld. Tevens wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Raad van State, [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl). Klik op 'ONZE WERKWIJZE'. Klik op 'Bestuursrechtspraak'.

## 9. AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit ontwerpbesluit besluit wordt gezonden aan:

- de bewoners/eigenaren van de onder 6 van dit besluit genoemde woningen;
- burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt, clustermanager Wonen en Leefomgeving

provincie limburg

