AKOESTISCH ONDERZOEK

N280 LEUDAL

Opdrachtgever:	Provincie Limburg
Projectnr:	PLI175
Datum:	17 februari 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK

N280 LEUDAL

Opdrachtgever:	Provincie Limburg
Projectnr:	PLI175
Rapportnr:	20220217-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 4.0
Status:	Definitief
Datum:	17 februari 2022

Opsteller:
J. Schuddeboom

Verificatie:
M. Kersten

Validatie:
P. van Zandvoort

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

2 UITGANGSPUNTEN 6
2.1 Gegevens wegen 6
2.2 Rekenmethode 6

3 TOETSINGSKADER 7
3.1 Geluidzones 7
3.2 Geluidnormen 7
3.2.1 Aanleg nieuwe weg 7
3.2.2 Fysieke wijziging 7
3.2.3 Saneringswoningen 9
3.3 Wettelijke aftrek 9
3.4 Wegen zonder fysieke wijziging 10
3.5 Bouwbesluit 10
3.6 Provinciaal geluidbeleid 10
3.6.1 Actieplan omgevingslawaai 10
3.6.2 Provinciaal ontheffingenbeleid 11
3.7 Goede ruimtelijke ordening 12

4 REKENMODEL 13

5 REKENRESULTATEN NIEUWE WEGEN 14
5.1 Parallelweg Kelperbrug 14
5.2 Verlengde Grathemerweg 15
5.3 Verlengde Paalweg-Heideweg 15
5.4 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg 16
5.5 Randweg bij Baexem 18

6 REKENRESULTATEN FYSIEKE WIJZIGINGEN 21
6.1 Rotonde N273-N279 21
6.2 Rijksweg bij Baexem 22
6.3 Herinrichting Kasteelweg 23
6.4 Aansluiting N280-N273 24
6.5 N280 Wegvak Leudal 26

7 MAATREGELEN 27
7.1 Nieuwe wegen 27
7.2 Fysieke wijzigingen 30
7.3 Actieplan omgevingslawaai 33

8 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING 34
8.1 Woningen 34
8.2 Tuinen 35

9 CONCLUSIE 37

BIJLAGEN

B1 WEGVAKKEN EN INTENSITEITEN

B2 REKENRESULTATEN

B3 DOELMATIGHEID

B4 FIGUREN SMA NL8 G+

TABELLEN

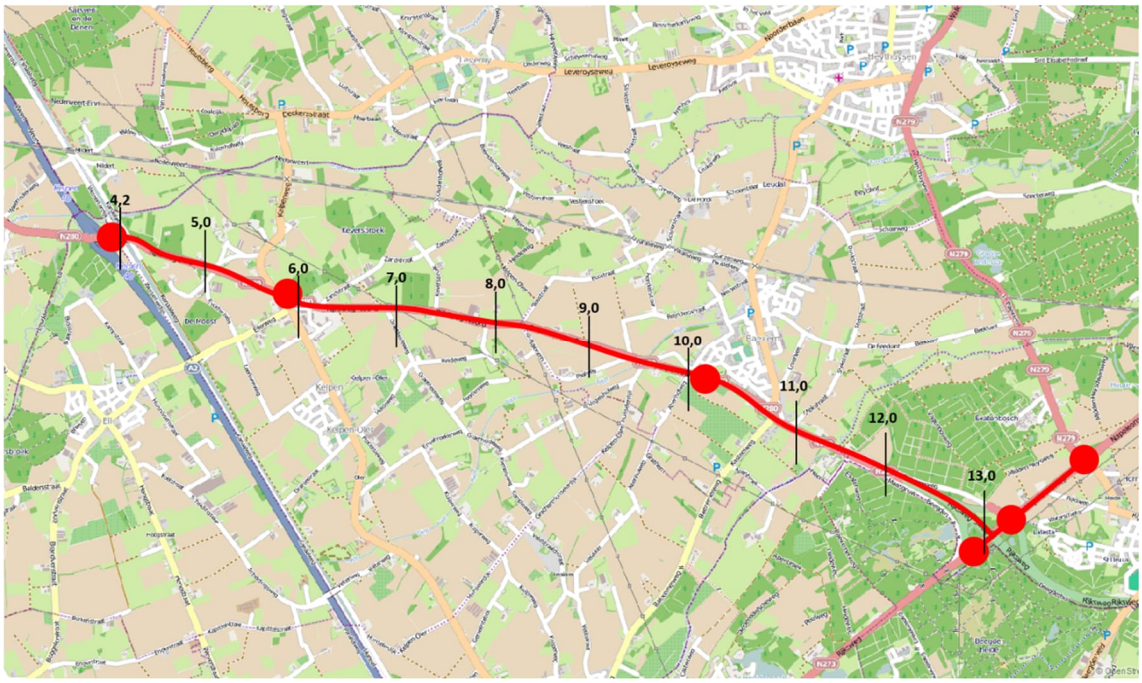
Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters 7
Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructies 9
Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema 12
Tabel 4 Geluidbelasting parallelwegen Kelperbrug 14
Tabel 5 Geluidbelasting omgeving Grathemerweg 15
Tabel 6 Geluidbelasting verlengde Paalweg 16
Tabel 7 Geluidbelasting verlengde Heideweg 16
Tabel 8 Geluidbelasting Hunselerdijk-Reijndersstraat 17
Tabel 9 Geluidbelasting Vogelshofweg 17
Tabel 10 Geluidbelasting Reijndersstraat-Oude Weerterweg 18
Tabel 11 Geluidbelasting Randweg bij Baexem 19
Tabel 12 Geluidbelasting herinrichting rotonde N273 21
Tabel 13 Geluidbelasting herinrichting rotonde N279 22
Tabel 14 Geluidbelasting Rijksweg N280 bij Baexem 23
Tabel 15 Geluidbelasting Kasteelweg 24
Tabel 16 Geluidbelasting aansluiting N280 – Baexemerweg 25
Tabel 17 Geluidbelasting N273 25
Tabel 18 Geluidbelasting N280 Wegvak Leudal 26
Tabel 19 Stil asfalt DDB nieuwe randweg 28
Tabel 20 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg 28
Tabel 21 Clusters fysieke wijzigingen 30
Tabel 22 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 3 31
Tabel 23 Stil asfalt DDB cluster 3 31
Tabel 24 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 4 32
Tabel 25 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg 33
Tabel 26 Cumulatieve geluidbelasting 34
Tabel 27 Geluidbelasting geluidluwe gevels 35
Tabel 28 Cumulatieve geluidbelasting (tuinen) 37

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1 Plangebied N280 Leudal 5
Afbeelding 2 Situering stiller wegdektype conform Actieplan omgevingslawaai 2019-2023 11
Afbeelding 3 Parallelwegen nabij Kelperbrug 14
Afbeelding 4 Verlengde Grathemerweg 15
Afbeelding 5 Verlengde Paalweg en Heideweg 16
Afbeelding 6 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg 17
Afbeelding 7 Nieuwe randweg en parallelwegen 18
Afbeelding 8 Rotonde N273-N279 21
Afbeelding 9 Rijksweg N280 te Baexem 22
Afbeelding 10 Kasteelweg te Baexem 24
Afbeelding 11 Aansluiting N280 – N273 25
Afbeelding 12 Situering woningen cluster 2 30
Afbeelding 13 Situering cluster 3 31
Afbeelding 14 Situering cluster 4 32

1 INLEIDING

Provincie Limburg is voornemens om de N280 Leudal, her in te richten. De scope van het project N280 wordt aan de westzijde begrensd door de oostelijke toe- en afrit van de A2, die nog onderdeel uitmaakt van het plangebied. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door beide toe- en afritten van de N280 op de N273 Napoleonsbaan. Ook maakt het huidige kruispunt N273-N279 ter hoogte van Horn onderdeel uit van het plangebied.



Afbeelding 1 Plangebied N280 Leudal

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid. Dit aandachtsgebied bestaat uit de wettelijk vastgestelde zone vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen en de vanwege de aanleg her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op het bestaande en nieuwe tracé van de N280 en het onderliggend wegennet aangereikt. Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel voor dit project. Het verkeersmodel is aangereikt middels bestanden in shape-formaat.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030 voor de nieuwe situatie en op het jaar 2021 voor de huidige situatie. Voor dit onderzoek is er van uitgegaan dat het jaar 2021 representatief is voor de huidige situatie van de N280. Om de intensiteit in het maatgevende jaar 2032 te bepalen is een jaarlijkse ophoogfactor gehanteerd. De groei van 2030 naar 2032 is aangereikt door de provincie Limburg en bedraagt 2%. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen met de wegvakken en de gehanteerde intensiteiten.

Voor de berekeningen is, voor de basissituatie zonder maatregelen, uitgegaan van het wegdektype "referentiewegdek" (DAB), met uitzondering van het wegvak Rijksweg N280 vanaf de rotonde met de Dorpstraat in westelijke richting tot de komgrens van Baexem (hm 10.385). Op dit wegvak is geluidreducerend asfalt (Micropave) aanwezig. Op de overige wegvakken is "referentiewegdek" (DAB of gelijkwaardig) aanwezig.

2.2 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

3 TOETSINGSKADER

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de N280 bedraagt 80 km/uur. De maximaal toegestane snelheden op de parallelwegen en overige aansluitende wegen bedraagt 50 km/uur of 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Op- en afritten en opstelstroken voor bijvoorbeeld de rotonde worden hierbij niet gezien als extra rijstrook. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

Alle in dit onderzoek beschouwde wegdelen hebben 2 rijstroken. De zonebreedte van de wegdelen in de bebouwde kom van Baexem bedraagt 200 meter. Alle overige wegdelen zijn buitenstedelijk gelegen. De zonebreedte van deze wegdelen bedraagt derhalve 250 meter.

3.2 Geluidnormen

3.2.1 Aanleg nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 58 dB bedraagt. Voor de nieuwe N280 is sprake van de aanleg van een nieuwe weg voor de woningen die gelegen zijn aan de zuidzijde van de kern Baexem. Het merendeel van deze woningen is stedelijk gelegen. De woningen Rijksweg 2 en Abenhofweg 4 zijn buitenstedelijk gelegen.

3.2.2 Fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de

geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2021. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2032 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting (in dit onderzoek 2021);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)[1] dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

Binnen de zone van onderhavige wegen is enkel voor de woningen Geenraderweg 16 t/m 22 (even) in Baexem een hogere waarde verleend. Deze bedraagt 49 dB (rekenpunt 14; h: 5,0 meter) ten gevolge van de Rijksweg N280.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die delen van de N280 waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt en de parallelwegen en aansluitende wegen waar vanwege de herinrichting/aanleg van de nieuwe N280 een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In navolgende tabel is een samenvatting gegeven van de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het geval er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

[1] Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in L day-evening-night (L_{den}), uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende middeling ten opzichte van de daarvoor geldende etmaalwaarde in dB(A).

Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructies

Bestemming	Situatie	Maximaal toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woning	eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
	eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering	68	68
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
- scholen, algemene, categorale en academische ziekenhuizen, verpleeghuizen	eerder hogere waarde vastgesteld, niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
andere gezondheidsgebouwen	- eerder hogere waarde vastgesteld – niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	53	53
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	58	58

* De avond- en/of nachtperiode mogen bij de bepaling van de geluidsbelasting buiten beschouwing gelaten worden indien de bestemming in die periode niet gebruikt wordt (artikel 1b Wet geluidhinder).

3.2.3 Saneringswoningen

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al situaties met een te hoge geluidbelasting. Om deze situaties aan te pakken worden saneringen uitgevoerd. Bij gekoppelde sanering wordt de sanering aangepakt zodra er een andere aanleiding bestaat, bijvoorbeeld als de weg moet worden gereconstrueerd of een nieuwe weg wordt aangelegd. Door de provincie Limburg is bij BSV een overzicht van de saneringswoningen bij provinciale wegen opgevraagd. Op basis van dit overzicht zijn in Baexem de volgende saneringswoningen (B-lijst woningen) langs de N280 aanwezig:

- De Posthof 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 en 19 (geluidbelasting conform lijst 71 dB(A))
- Rijksweg 12 (geluidbelasting conform de lijst 69 dB(A))
- Kasteelweg 2 (geluidbelasting conform de lijst 67 dB(A))
- Reyndersstraat 12 (geluidbelasting conform de lijst 73 dB(A)).

Daarnaast is door de gemeente Leudal de definitieve A-lijst aangereikt. Op deze lijst staan de volgende woningen met een hogere waarde:

- Rijksweg 10 en 14 (geluidbelasting conform de lijst 68 dB(A))
- Rijksweg Zuid 2, 3 en 5 (geluidbelasting conform de lijst 67 dB(A)).

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor zowel de bestaande als de nieuwe N280 is de aftrek snelheidsafhankelijk voor die wegvakken waarop de snelheid in de nieuwe situatie gelijk zijn aan of meer bedragen dan 70 km/uur. Voor kruisingen en rotondes, waar de feitelijke snelheid lager is, is met betrekking tot de te hanteren aftrek, worst case, aangesloten bij de aftrek die geldt voor de maximale toegestane snelheid ter plaatse. Voor de parallelwegen en aansluitende wegvakken waarop de snelheid in de huidige situatie minder dan 70 km/uur bedraagt, is een aftrek van 5 dB van toepassing.

Ook voor de bestaande situatie is de aftrek snelheidsafhankelijk voor die wegvakken.

3.4 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Voor de binnen deze zone gelegen woningen zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. Wegen (of delen daarvan) waaraan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, zijn niet voorzien van een zone. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de aanleg van de nieuwe wegen of de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 blijkt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een nieuw te realiseren woning een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

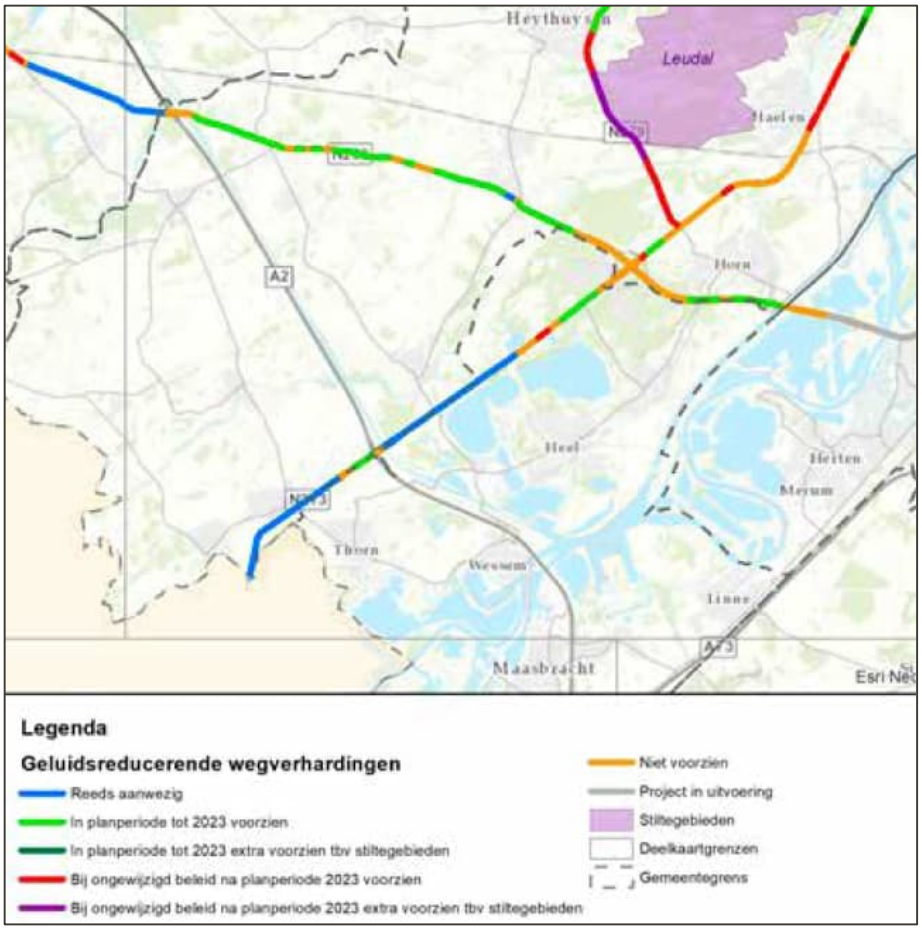
3.6 Provinciaal geluidbeleid

Voor de herinrichting van de N280 is de provincie Limburg het bevoegde gezag. Hierom dient rekening te worden gehouden met het provinciale geluidbeleid.

3.6.1 Actieplan omgevingslawaai

Op 10 juli 2018 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg het Actieplan omgevingslawaai provinciale wegen 2019-2023 vastgesteld op basis van de Europese Richtlijn omgevingslawaai (nr. 2002/49/EG d.d. 25 juni 2002). Het Actieplan is een document dat het beleid beschrijft ter beperking van de geluidsbelasting in de eerstvolgende vijf jaar en de hiertoe voorgenomen maatregelen. Om de geluidbelasting te verlagen langs wegen met een hoge geluidbelasting, wil de provincie maatregelen inzetten zoals het toepassen van stil asfalt en het toepassen van maatregelen in de overdracht (schermen en wallen).

In het Actieplan zijn voor onderhavige weg (N280) maatregelen opgenomen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van het stille wegdektype SMA NL8 G+. De maatregelen worden getroffen bij herinrichting van de betreffende weg of bij het uitvoeren van groot onderhoud.
Voor de N280 is op korte termijn geen groot onderhoud voorzien. Omdat de N280 echter heringericht wordt, zijn in het Actieplan maatregelen opgenomen voor de N280. De maatregelen uit het Actieplan worden aanvullend getroffen op de maatregelen die conform het beleid doelmatig zijn. In navolgende figuur is de situering van het stiller wegdektype conform het Actieplan in groen weergeven. De locaties en lengtes van de geluidreducerende wegdekverharding zijn indicatief. Pas bij de uitvoering wordt de exacte ligging bepaald.



Afbeelding 2 Situering stiller wegdektype conform Actieplan omgevingslawaai 2019-2023

3.6.2 Provinciaal ontheffingenbeleid

De provincie Limburg hanteert bij het vaststellen van hogere waarden de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" (Provinciaal Blad nr. 109, jaargang 2013) d.d. 19 december 2013. In deze beleidsregel is, naast het afwegen van stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeers- of vervoerskundige bezwaren, een procedure opgenomen voor het afwegen van de financiële doelmatigheid van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting.

De beleidsregel doelmatigheid is gebaseerd op de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder, maar wijkt op een aantal punten hiervan af. De doelmatigheidsafweging vindt plaats per cluster woningen. Het beschikbare budget voor maatregelen is afhankelijk van het aantal woningen met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de mate van overschrijding. Een maatregel is doelmatig als de kosten van de betreffende maatregel:

- niet hoger zijn dan het beschikbaar budget;
- lager zijn dan de kosten voor andere maatregelen die eenzelfde reductie opleveren;
- de kosten voor een maatregel die meer reductie oplevert niet in verhouding staan tot de bereikte

extra reductie;
- een afschermende maatregel leidt tot een afname van ten minste 5 dB op minstens één geluidgevoelige bestemming in het cluster.

In tegenstelling tot de Regeling doelmatigheid wordt niet gerekend met een fictief puntenbudget, maar met vastgestelde normkosten. Bij het bepalen van de kosten van een afschermende maatregel wordt de hoogte van het scherm bepaald ten opzichte van de kantstreep. De provincie Limburg heeft voor de doelmatigheidsafweging een spreadsheet ter beschikking gesteld.

3.7 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
L_{den} < 50 dB	Goed
L_{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	Matig
L_{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	Slecht
L_{den} > 70 dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht, slecht en zeer slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 REKENMODEL

Voor de huidige situatie (2021) is gebruik gemaakt van digitale ondergronden en huidige wegassen. In alle gevallen zijn de woningen c.q. objecten die ten behoeve van de herinrichting van de N280 zijn c.q. worden geamoveerd (en waarvan voor een deel van de woningen de sloop reeds eind 2020 / begin 2021 heeft plaatsgevonden)[2], enkel als afschermend object meegenomen in de rekentechnisch huidige situatie. Hiermee is de worst-case situatie (grootste verschil tussen geluidbelasting in huidige en toekomstige situatie) inzichtelijk gemaakt.

Voor het maatgevend jaar (2032) is gebruik gemaakt van de definitieve ontwerptekeningen, waarbij zowel het horizontaal als verticaal alignement uit het ontwerp zijn opgenomen in het rekenmodel. Dit houdt in dat de hoofdrijbaan met beoogde hoogtes is gemodelleerd (inclusief de verdiepte ligging Baexem), maar ook parallelwegen en viaducten zijn beschouwd conform de beoogde eindsituatie.

De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen en gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor de overige gebieden is een bodemfactor gehanteerd die overeenkomt met de omgeving. Zo zijn tuinen vanwege de aanwezige beplanting en bestrating voorzien van een bodemfactor 0,5 (half hard) en zijn weilanden en akkers voorzien van een bodemfactor 1 (zacht). Voor de kunstwerken (viaducten en bruggen) zijn in het rekenmodel "zwevende objecten" ingevoerd. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de binnen de zone van de betreffende wegen gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidbelastingen exclusief gevelreflectie (invallend geluid) berekend.

Rotondes zijn gemodelleerd overeenkomstig bijlage 3: "Systematiek modellering rotondes" uit de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Over de verdeling van de verkeersstromen op de rotondes is informatie uit het verkeersmodel beschikbaar. De ligging van de rotonde is overgenomen uit het ontwerp. Voor de snelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Circa 20 meter voor en na de rotonde is sprake van verkeer dat afremt danwel optrekt. Voor deze trajecten is daarom een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor de rotondes is in het rekenmodel aanvullend een object "rotonde" gemodelleerd om rekening te houden met het extra geluid ten gevolge van het optrekken en afremmen. Rotondes kunnen vanwege technische beperkingen niet worden voorzien van een stiller wegdektype. Rotondes zijn in dat geval voorzien van een geoptimaliseerd beton.

Voor alle overige wegvakken is uitgegaan van de maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse. De aftrek ex artikel 110g van de wet geluidhinder is in het rekenmodel opgenomen als groepsreductie. Daar waar de geluidbelasting wordt bepaald door een samenstelling van wegen met verschillende snelheden is per snelheidsklasse de aftrek toegepast. Daar waar sprake is van een andere aftrek dan 2 of 5 dB is de waarde achteraf gecorrigeerd in de betreffende tabellen met resultaten in deze rapportage.

[2] (woon)Adressen:
- Rijksweg Zuid 4, Kelpen-Oler;
- Rijksweg Noord 1, Kelpen-Oler;
- Rijksweg 32, Baexem;
- Rijksweg 28, Baexem;
- Kasteelweg 4, Baexem;
- Rijksweg Zuid 2, Kelpen-Oler.

5 REKENRESULTATEN NIEUWE WEGEN

Navolgend zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van woningen binnen de zone van nieuwe wegen inzichtelijk gemaakt. Er is sprake van een nieuwe weg als bijvoorbeeld een gevel van woningen een geluidbelasting gaat ondervinden ten gevolge van verkeer, waar dit voorheen nog niet het geval was. Ook als er volledig nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd waarbij de bestaande infrastructuur gehandhaafd blijft, zoals bij het nieuw aan te leggen tracé van de N280 aan de zuidzijde van Baexem, is sprake van een nieuwe weg. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

5.1 Parallelweg Kelperbrug

In de nabijheid van de nieuwe Kelperbrug wordt onder andere een parallelwegenstructuur aangelegd. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.

Afbeelding 3 Parallelwegen nabij Kelperbrug

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van het stelsel van parallelwegen is in navolgende tabel weergegeven.

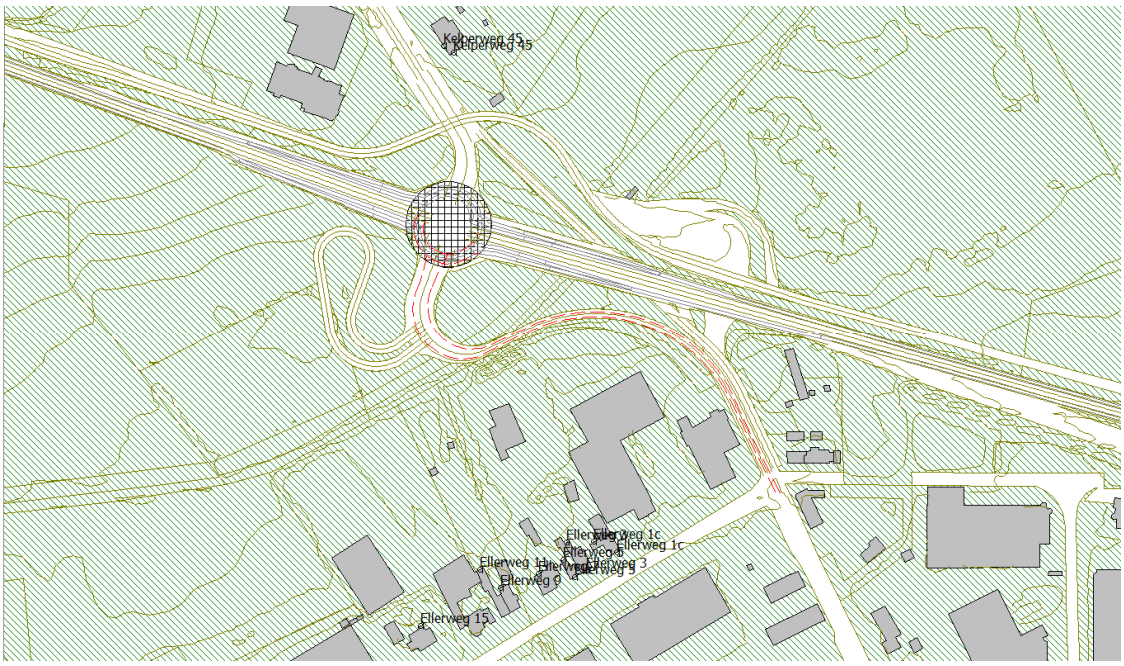
Tabel 4 Geluidbelasting parallelwegen Kelperbrug

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Eyckheuvels 3	30,16	25
Rijksweg Zuid 6	37,72	33
Rijksweg Zuid 8	52,34	47
Rijksweg Zuid 8a	50,56	46

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.2 Verlengde Grathemerweg

De Grathemerweg wordt aan de zuidzijde van de N280 verlegd/verlengd en sluit aan op de N280 middels een rotonde. Voor een aantal woningen geldt dat deze in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden van deze weg op een gevel, waar dat tot nu toe nog niet het geval was. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 4 Verlengde Grathemerweg

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de verlengde Grathemerweg is in navolgende tabel weergegeven.

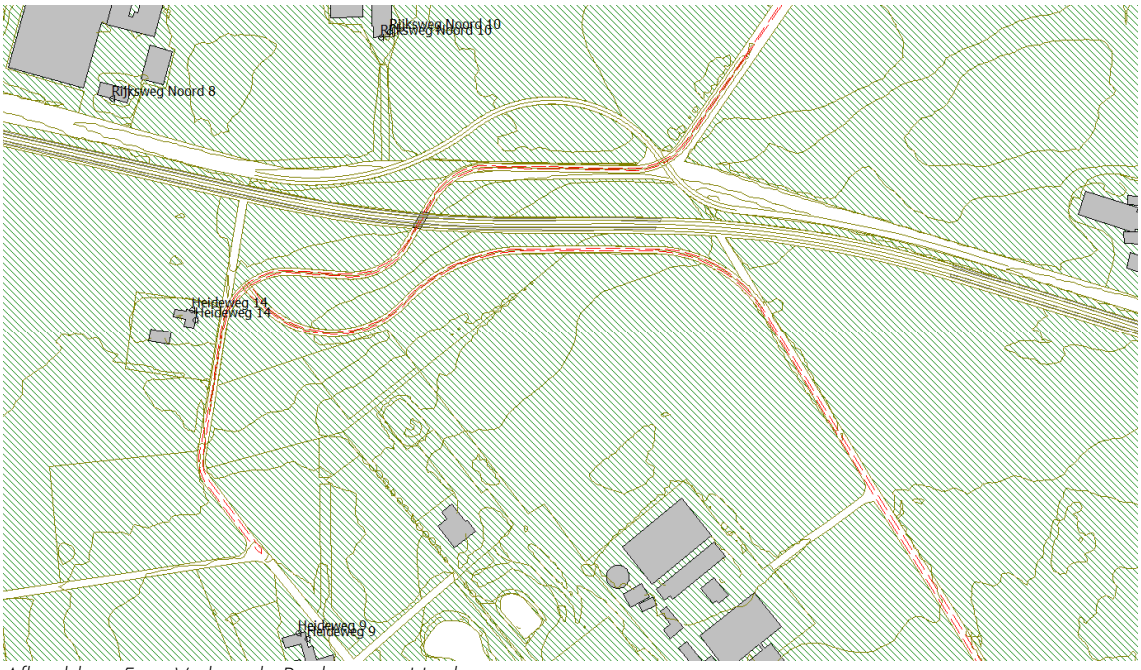
Tabel 5 Geluidbelasting omgeving Grathemerweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Kelperweg 45	49,70	47
Kelperweg 32	39,72	35
Ellerweg 11	48,68	45
Ellerweg 15	44,91	41
Ellerweg 1c	47,09	43
Ellerweg 3	45,95	42
Ellerweg 5	47,33	43
Ellerweg 7	44,73	40
Ellerweg 9	48,32	44

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.3 Verlengde Paalweg-Heideweg

De Paalweg en de Heideweg worden aan de zuidzijde van de N280 verlegd/verlengd. Voor een aantal woningen geldt dat deze in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden van deze weg op een gevel, waar dat tot nu toe nog niet het geval was. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 5 Verlengde Paalweg en Heideweg

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de verlengde Paalweg en de Heideweg is in navolgende tabellen weergegeven.

Tabel 6 Geluidbelasting verlengde Paalweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Heideweg 14	36,34	31
Heideweg 9	27,44	22
Rijksweg Noord 10	24,49	19
Rijksweg Noord 8	24,18	19

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

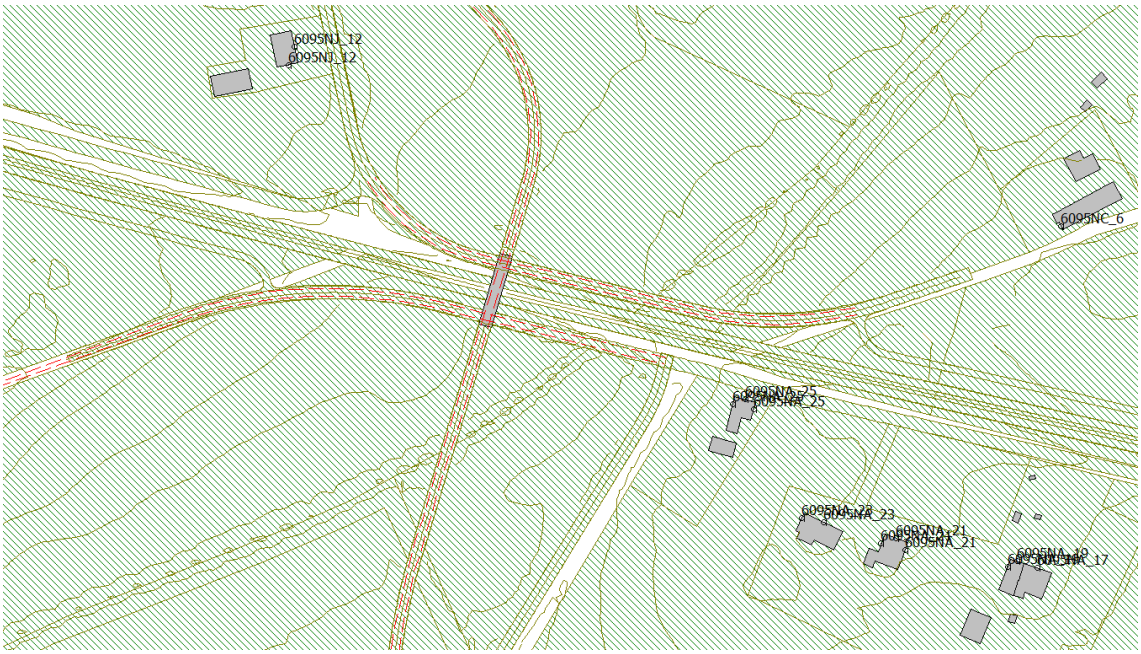
Tabel 7 Geluidbelasting verlengde Heideweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Heideweg 14	50,59	46
Heideweg 9	37,96	33
Rijksweg Noord 10	38,62	34
Rijksweg Noord 8	33,22	28

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.4 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg

De Hunselerdijk wordt, middels een viaduct over de N280, verbonden met de Reijndersstraat. Daarnaast sluit de Reijndersstraat aan via een parallelweg van de N280 op de Oude Weerterweg. Ook de Vogelshofweg wordt verlegd en komt parallel aan de N280 te liggen. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 6 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de wegen is in navolgende tabellen weergegeven.

Tabel 8 Geluidbelasting Hunselerdijk-Reijndersstraat

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Rijksweg 17	33,65	29
Rijksweg 19	37,14	32
Rijksweg 21	36,99	32
Rijksweg 23	40,20	35
Rijksweg 25	44,12	39
Oude Weerterweg 6	36,45	31
Reijndersstraat 12	46,91	42

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

Tabel 9 Geluidbelasting Vogelshofweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Rijksweg 17	13,17	8
Rijksweg 19	18,70	14
Rijksweg 21	20,90	16
Rijksweg 23	24,27	19
Rijksweg 25	37,41	32
Oude Weerterweg 6	24,09	19
Reijndersstraat 12	32,22	27

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

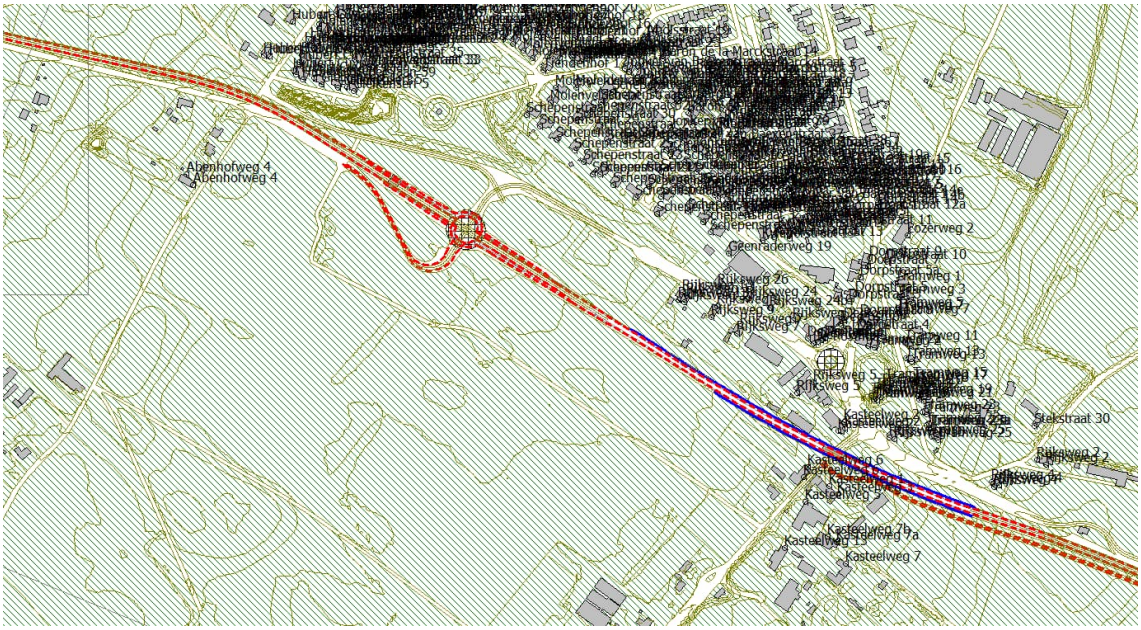
Tabel 10 Geluidbelasting Reijndersstraat-Oude Weerterweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Rijksweg 17	18,89	14
Rijksweg 19	19,45	14
Rijksweg 21	22,01	17
Rijksweg 23	22,02	17
Rijksweg 25	33,36	28
Oude Weerterweg 6	19,92	15
Reijndersstraat 12	22,90	18

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.5 Randweg bij Baexem

Ten gevolge van de aanleg van de Randweg bij Baexem ondervinden de woningen in de Kern Baexem een geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg. Momenteel ondervindt een (groot) deel van deze woningen weliswaar ook al een relevante geluidbelasting ten gevolge van de nu aanwezige Rijksweg, maar enerzijds is dit op gevels waar dit momenteel nog niet het geval is, anderzijds blijft de huidige weg met een andere functie behouden. Hierom is sprake van een nieuwe situatie. De weg wordt verdiept aangelegd. Daarnaast worden nieuwe parallelwegen, zoals een landbouwroute, aangelegd. De nieuwe wegen zijn in navolgende afbeelding grafisch weergegeven.



Afbeelding 7 Nieuwe randweg en parallelwegen

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de wegen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is in navolgende tabel weergegeven. De resultaten zijn weergegeven voor de nieuwe randweg N280 inclusief de daarbij behorende parallelweg (landbouwroute). In onderstaande tabel zijn enkel die woningen opgenomen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tabel 11 Geluidbelasting Randweg bij Baexem

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abenhofweg 4	54,69	53
Geenraderweg 19	50,65	49
Gielkenserf 1	57,67	56
Gielkenserf 3	59,7	58
Gielkenserf 5	55,91	54
Hubert Cuyperslaan 50	54,37	52
Hubert Cuyperslaan 51	52,58	51
Hubert Cuyperslaan 52	60,08	58
Hubert Cuyperslaan 53	55,11	53
Hubert Cuyperslaan 55	58,42	56
Hubert Cuyperslaan 57	58,11	56
Hubert Cuyperslaan 59	62,53	60
Kasteelweg 1	54,34	51
Kasteelweg 2	52,82	51
Kasteelweg 3	53,3	51
Kasteelweg 6	57,24	55
Kasteelweg 7	51,53	49
Kasteelweg 7a	50,79	49
Molenveldstraat 2	50,92	49
Molenveldstraat 33	53,81	52
Molenveldstraat 39	52,63	50
Molenveldstraat 41	52,01	50
Molenveldstraat 43	52,15	50
Molenveldstraat 45	54,45	52
Molenveldstraat 5	50,99	49
Rijksweg 10	54,14	52
Rijksweg 11	55,86	54
Rijksweg 13	58,97	57
Rijksweg 2	55,37	53
Rijksweg 24b	51,3	49
Rijksweg 4	64,5	62
Rijksweg 5	52,35	50
Rijksweg 7	55,62	54
Rijksweg 9	56,33	54
Schepenstraat 1	50,79	49
Schepenstraat 11	52,23	50
Schepenstraat 17	51,68	49
Schepenstraat 19	52,82	51
Schepenstraat 21	52,34	50
Schepenstraat 23	52,17	50
Schepenstraat 25	52,06	50
Schepenstraat 27	51,64	49
Schepenstraat 31	52,42	50
Schepenstraat 5	50,77	49
Stekstraat 30	51,85	50
Tramweg 25	54,23	52

* De woningen Rijksweg 2 en Abenhofweg 4 zijn buitenstedelijk gelegen. Alle overige woningen zijn stedelijk gelegen.

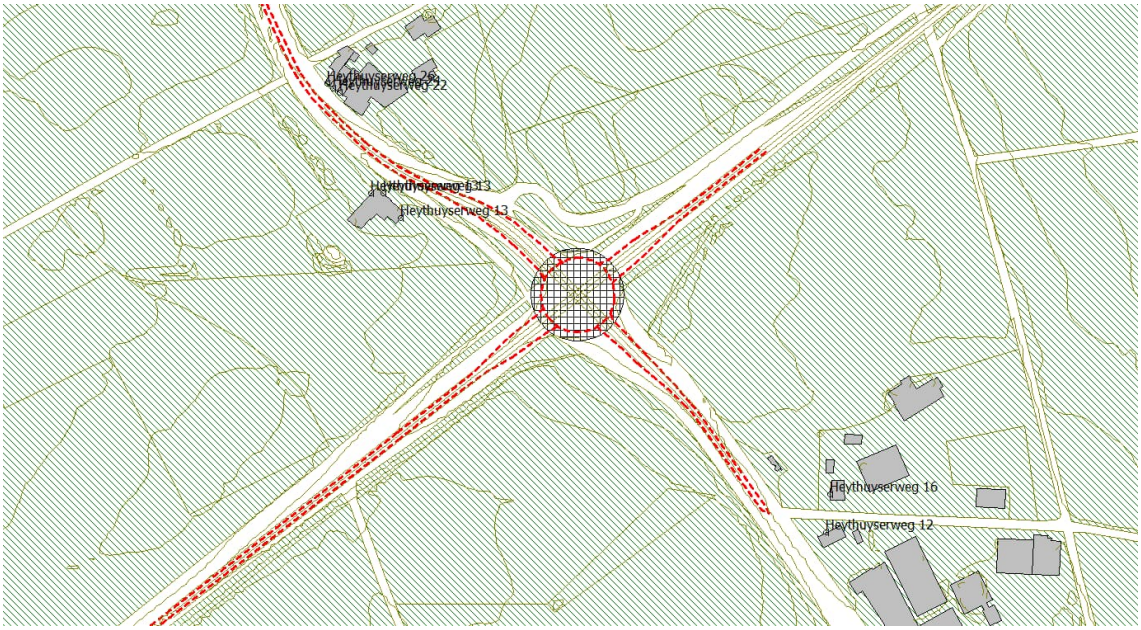
De geluidbelasting voldoet ter plaatse van 46 woningen niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB wordt wel overal gerespecteerd. Een tweetal woningen is niet gelegen in stedelijk gebied. Het betreft de woningen Rijksweg 2 en Abenhofweg 4.
Ter plaatse van deze woningen wordt de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied van 58 dB gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

6 REKENRESULTATEN FYSIEKE WIJZIGINGEN

Navolgend is de geluidbelasting in de huidige situatie (2021) en voor het maatgevend jaar (2032) inzichtelijk gemaakt. In de tabellen zijn per wijzigingslocatie de meest relevante geluidbelastingen ter plaatse van woningen gepresenteerd. Daarnaast zijn de woningen met een geluidbelasting L_{den} van meer dan 48 dB en waar een toename van 2 dB of meer plaatsvindt gekleurd weergegeven. Dit zijn de woningen waar dus sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

6.1 Rotonde N273-N279

De kruising N273-N279 wordt gerealiseerd middels een rotonde. Vanwege de aanleg van de rotonde is voor een aantal woningen sprake van een fysieke wijziging. Het betreft zowel woningen binnen de zone van de N273 als één woning binnen de zone van de N279. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 8 Rotonde N273-N279

In navolgende tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven. De woningen waarvoor sprake is van een reconstructie (2 dB of meer toename) zijn oranje gearceerd.

Tabel 12 Geluidbelasting herinrichting rotonde N273

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename* [dB]
Heythuyserweg 12	47,32	46,63	n.v.t.
Heythuyserweg 13	54,36	53,6	-0,76
Heythuyserweg 16	47,61	46,88	n.v.t.
Heythuyserweg 22	43,6	43,94	n.v.t.
Heythuyserweg 24	45,28	45,34	n.v.t.
Heythuyserweg 26	45,71	45,33	n.v.t.
Heythuyserweg 9	45,56	45,45	n.v.t.

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

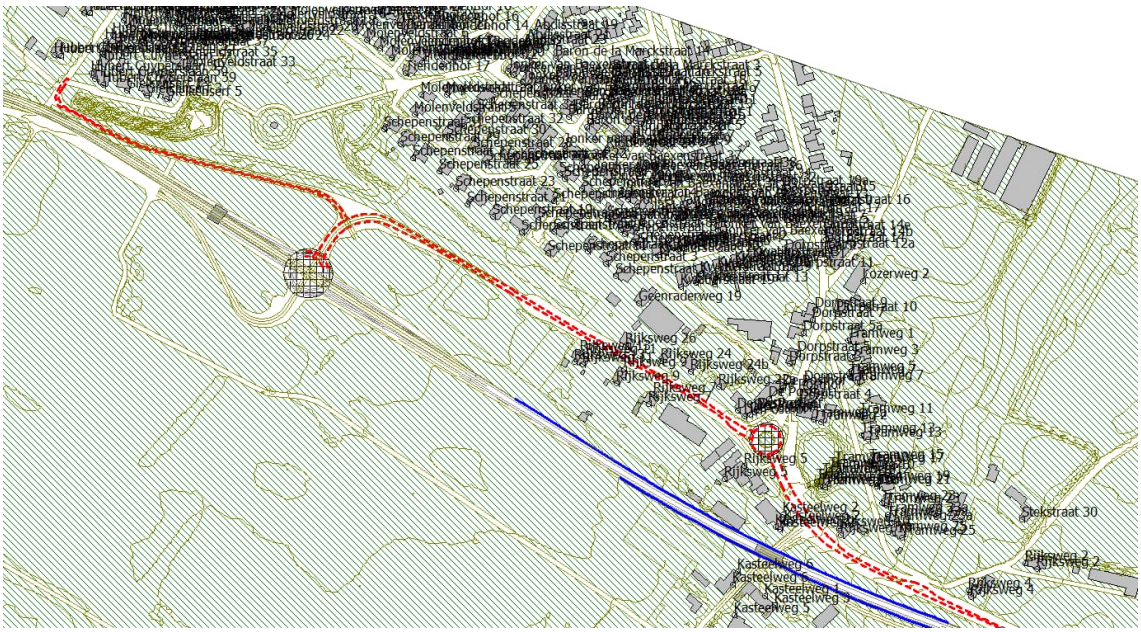
Tabel 13 Geluidbelasting herinrichting rotonde N279

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Heythuyserweg 13	63,17	64,05	0,88

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

6.2 Rijksweg bij Baexem

Ten zuiden van Baexem wordt de nieuwe randweg aangelegd. Hierom wordt de Rijksweg (voormalige N280) door Baexem heringericht. Een groot aantal woningen is gelegen in de zone van deze fysieke wijziging. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 9 Rijksweg N280 te Baexem

In navolgende tabel zijn de woningen met de hoogste geluidbelasting weergegeven. Bij alle woningen is sprake van een afname van de geluidbelasting ten gevolge van de herinrichting van de Rijksweg door Baexem. De oorzaak hiervan is de afname van de verkeersintensiteit op deze weg ten gevolge van de aanleg van het nieuwe tracé van de N280 ten zuiden van de Kern Baexem.

Tabel 14 Geluidbelasting Rijksweg N280 bij Baexem

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Woonzorgcomplex De Posthof (De Posthof 1 t/m 19)	64,37	53,31	-11,06
Kasteelweg 2	62,31	51,80	-10,51
Rijksweg 11	60,21	48,36	-11,84
Rijksweg 13	60,51	48,59	-11,92
Rijksweg 22a	59,91	48,34	-11,57
Rijksweg 24	61,77	50,00	-11,77
Rijksweg 24b	60,51	48,78	-11,73
Rijksweg 26	63,68	51,88	-11,80
Rijksweg 5	60,68	50,67	-10,01
Rijksweg 7	60,13	48,41	-11,72
Rijksweg 9	63,22	51,42	-11,80
Tramweg 16	58,85	48,57	-10,28
Geenraderweg 16 t/m 22 (even)	48,85	36,43	-12,42

6.3 Herinrichting Kasteelweg

Door de aanleg van de nieuwe N280 en de herinrichting van de Rijksweg door Baexem wordt ook de Kasteelweg heringericht.

Afbeelding 10 Kasteelweg te Baexem

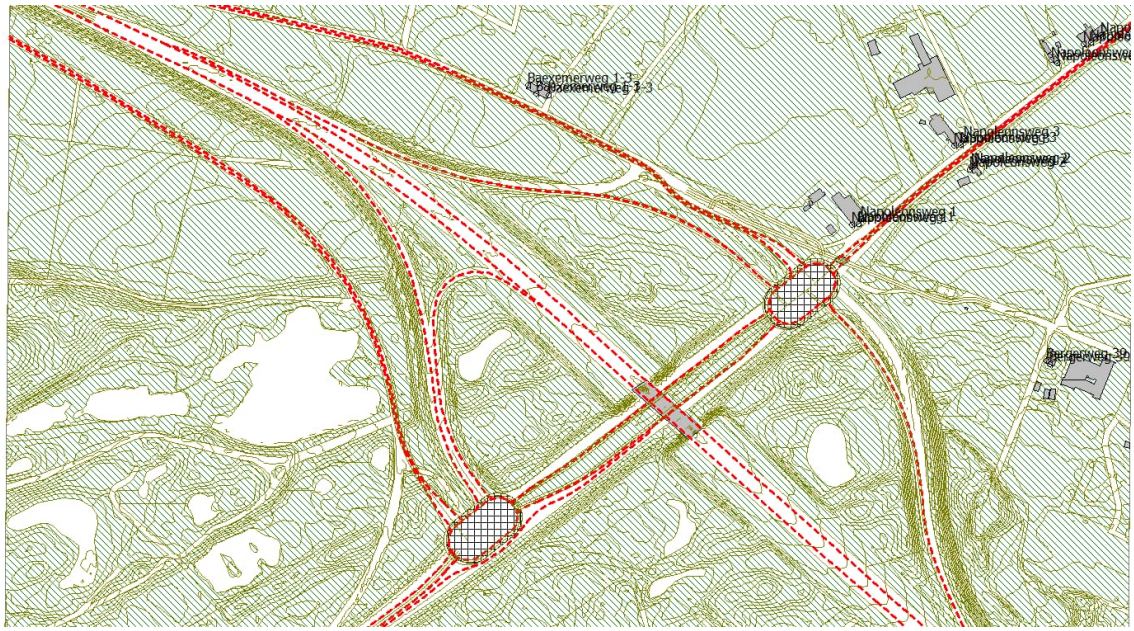
Tabel 15 Geluidbelasting Kasteelweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Kasteelweg 2	51,67	53,13	1,46
Kasteelweg 5	50,59	51,30	0,71
Kasteelweg 6	59,56	60,20	0,64

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

6.4 Aansluiting N280-N273

Ter plaatse van het knooppunt N280 – N273 wordt de aansluiting heringericht middels de realisatie van een tweetal ovondes. Voor een aantal woningen is sprake van een fysieke wijziging. De situatie is in navolgende afbeelding grafisch weergegeven.



Afbeelding 11 Aansluiting N280 – N273

Tabel 16 Geluidbelasting aansluiting N280 – Baexemerweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Baexemerweg 1-3	54,01	54,16	0,15
Bergerweg 39	48,18	49,12	0,62
Napoleonsweg 3	46,09	47,07	n.v.t.

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

Tabel 17 Geluidbelasting N273

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Napoleonsweg 2	65,52	66,16	0,64
Napoleonsweg 3	67,87	68,30	0,43
Napoleonsweg 5	65,78	66,15	0,37
Napoleonsweg 6	67,73	67,99	0,26
Napoleonsweg 6A	67,68	67,70	0,02

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

6.5 N280 Wegvak Leudal

Het tracé van de N280 Leudal wordt volledig heringericht. Navolgend zijn de woningen beschouwd die niet eerder, bij de aansluiting met de N273 en bij de nieuwe randweg ten zuiden van Baexem, zijn beschouwd.

Tabel 18 Geluidbelasting N280 Wegvak Leudal

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Abenhofweg 4	50,96	52,79	1,83
Begijnhofweg 2	49,84	50,31	0,47
Begijnhofweg 4	51,21	51,81	0,60
Begijnhofweg 7	48,29	49,43	0,93
Ellerweg 11	48,59	49,97	1,38
Ellerweg 1c	45,36	50,42	1,92
Ellerweg 3	47,69	48,72	0,22
Ellerweg 5	47,88	49,08	0,58
Ellerweg 7	46,51	48,6	0,10
Ellerweg 9	48,52	49,63	1,11
Exaeten 5	56,43	57,53	1,10
Exaeten 1	62,26	63,48	1,22
Eyckheuvels 1	49,66	51,95	2,29
Eyckheuvels 1a	55,42	58,07	2,65
Eyckheuvels 2	47,45	49,62	1,12
Eyckheuvels 3	49,5	51,01	1,51
Grathemerweg 51	49,72	51,33	1,61
Grathemerweg 53	49,23	51,21	1,98
Grathemerweg 55	57,52	58,81	1,29
Grathemerweg 57	52,8	55,05	2,25
Grathemerweg 82	55,47	57,68	2,21
Grathemerweg 84	57,42	59,98	2,56
Heideweg 14	53,67	55,11	1,44
Kelperweg 32	48,99	49,00	0,01
Keversbroek 3	54,17	54,21	0,04
Oude Weerterweg 6	53,99	56,51	2,52
Paalweg 1	48,61	50,20	1,59
Paalweg 2	48,18	49,41	0,91
Paalweg 3	47,28	48,69	0,19
Reijndersstraat 12	56,51	57,11	0,60
Rijksweg 19	59,87	59,88	0,01
Rijksweg 21	52,94	53,17	0,23
Rijksweg 23	55,31	55,50	0,19
Rijksweg Noord 6	59,47	59,66	0,19
Rijksweg Zuid 6	56,53	57,29	0,76
Zandstraat 1	49,30	49,32	0,02
Zandstraat 2	52,17	52,77	0,6

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De geluidbelasting neemt ter plaatse van 12 woningen toe met 2 dB (1,50 dB) of meer. De toename bedraagt echter minder dan 5 dB. Er is bij deze woningen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Een onderzoek naar maatregelen is daarom noodzakelijk.

7 MAATREGELEN

Uit hoofdstuk 5 (Rekenresultaten nieuwe wegen) en hoofdstuk 6 (Rekenresultaten fysieke wijzigingen) blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen enkel geval overschreden. Dit betekent dat een afweging gemaakt dient te worden van de doelmatigheid van maatregelen. Hiertoe is aangesloten bij de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" (Provinciaal Blad nr. 109, jaargang 2013) d.d. 19 december 2013 (zie paragraaf 3.6.2). Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Onderhavige wegen kennen een snelheidsregime dat overeenstemt met de functie van deze wegen. Het verlagen van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteit is derhalve niet mogelijk en wordt hier ook niet verder onderzocht. Navolgend is wel het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklagen B (DDB) en een steenmastiek asfalt (SMA NL8 G+) onderzocht. De meerkosten voor het toepassen van een stiller wegdektype ten opzichte van het gebruik van standaard dicht asfalt beton (DAB) bedragen € 19,99/m^2 voor DDB en € 7,48/m^2 voor SMA NL8 G+.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Om de geluidbelasting vanwege onderhavige wegen te reduceren (tot maximaal de voorkeurswaarde) is een onderzoek uitgevoerd naar de noodzakelijke afmetingen van schermen. Het is, indien het ruimtebeslag het toelaat, mogelijk om in plaats van schermen, geluidwallen te realiseren. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat wallen, afhankelijk van de vorm, een profielcorrectie kennen van 2 dB. Een wal heeft derhalve een andere afmeting (hoogte) dan een scherm om een vergelijkbare reductie te bewerkstelligen. In onderhavig onderzoek is steeds uitgegaan van schermen.

Maatregelen ontvanger

Omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, vanuit de Wet geluidhinder niet aan de orde. Wel dienen de gevels van woningen waarvoor een hogere waardenprocedure wordt gevolgd, een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Het onderzoek naar het binnen niveau maakt geen deel uit van onderhavige rapportage.

7.1 Nieuwe wegen

Voor het wegvak ten zuiden van de kern Baexem wordt voor de nieuwe N280 een overschrijding van de voorkeurswaarde berekend (zie paragraaf 5.5, tabel 11). Het betreft 46 woningen en de overschrijding van de voorkeurswaarde varieert van 1 tot 14 dB. Het betreft in onderhavige situatie allemaal woningen van de kern Baexem die direct aan het nieuwe tracé van de N280 liggen. Deze woningen zijn derhalve beschouwd als één cluster (cluster 1). Het betreft de woningen uit tabel 11 van deze rapportage.

Om de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen te verlagen is het toepassen van een stiller wegdektype en aanvullend het plaatsen van schermen onderzocht. Overeenkomstig de doelmatigheidsberekening van de provincie Limburg (zie bijlage 3) is voor het treffen van maatregelen een budget beschikbaar van € 537.144,30. Dit komt overeen met het toepassen van DDB over een lengte van circa 3,6 kilometer, het toepassen van SMA NL8 G+ over een lengte van circa 9,5 kilometer, het toepassen van een scherm met hoogte 2 meter over een lengte van 537 meter (bij hogere schermen wordt het scherm korter) of een combinatie van deze maatregelen.

Indien over een lengte van 1.400 meter op de hoofdrijbaan (N280) het stiller wegdektype DDB wordt toegepast, bedraagt de reductie ten hoogste 1 à 3 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype over een grotere lengte levert voor deze 46 woningen geen verdere reductie van de geluidbelasting op voor dit cluster. Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van DDB. In de berekening is er rekening mee gehouden dat op de nieuw aan te leggen rotonde geen DDB kan worden toegepast, maar dat hier een geoptimaliseerd beton wordt toegepast.

Tabel 19 Stil asfalt DDB nieuwe randweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abenhofweg 4	51,96	50
Gielkenserf 1	54,4	52
Gielkenserf 3	56,46	54
Gielkenserf 5	52,44	50
Hubert Cuyperslaan 50	51,37	49
Hubert Cuyperslaan 52	56,77	55
Hubert Cuyperslaan 53	52,32	50
Hubert Cuyperslaan 55	55,34	53
Hubert Cuyperslaan 57	54,96	53
Hubert Cuyperslaan 59	59,36	57
Kasteelweg 1	52,99	50
Kasteelweg 2	50,99	49
Kasteelweg 3	51,94	49
Kasteelweg 6	54,81	52
Molenveldstraat 45	52,01	50
Rijksweg 10	52,16	50
Rijksweg 11	52,24	50
Rijksweg 13	55,57	53
Rijksweg 2	52,41	50
Rijksweg 4	61,38	59
Rijksweg 7	52,27	50
Rijksweg 9	52,85	51
Tramweg 25	51,41	49

Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB is bij 23 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij 23 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Overeenkomstig het provinciale ontheffingenbeleid is een maatregel alleen financieel doelmatig indien een maatregel met lagere kosten niet leidt tot een vergelijkbare of grotere geluidreductie. Hierom is het effect van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ onderzocht.

Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van SMA NL8 G+. In de berekening is er rekening mee gehouden dat op de nieuw aan te leggen rotondes geen SMA NL8 G+ kan worden toegepast, maar dat hier een geoptimaliseerd beton wordt toegepast.

Tabel 20 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abenhofweg 4	52,19	50
Gielkenserf 1	54,7	53
Gielkenserf 3	56,78	55
Gielkenserf 5	52,8	51
Hubert Cuyperslaan 50	51,54	50

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Hubert Cuyperslaan 52	57,06	55
Hubert Cuyperslaan 53	52,49	50
Hubert Cuyperslaan 55	55,55	54
Hubert Cuyperslaan 57	55,18	53
Hubert Cuyperslaan 59	59,63	58
Kasteelweg 1	52,96	50
Kasteelweg 2	51,01	49
Kasteelweg 3	51,95	49
Kasteelweg 6	54,89	52
Molenveldstraat 33	51,22	49
Molenveldstraat 45	52,16	50
Rijksweg 10	52,21	50
Rijksweg 11	52,66	51
Rijksweg 13	55,97	54
Rijksweg 2	52,78	51
Rijksweg 4	61,63	60
Rijksweg 7	52,6	51
Rijksweg 9	53,22	51
Tramweg 25	51,52	49

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ is bij 22 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij 24 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Door het toepassen van SMA NL8 G+ is, ten opzichte van het toepassen van DDB, sprake van een zeer geringe hogere geluidbelasting. Het verschil vóór afronding bedraagt maximaal 0,42 dB. Bij 12 woningen is na afronding geen sprake van verschillen in de geluidbelasting tussen DDB en SMA NL8 G+. Het toepassen van DDB is slechts beperkt doelmatiger dan het dan het toepassen van SMA NL8 G+. Overeenkomstig het vastgestelde Actieplan van de provincie is SMA NL8 G+ het voorgeschreven wegdek en, mede vanwege de langere levensduur, eveneens financieel doelmatiger dan DDB.

Aanvullend, of in plaats van het toepassen van een stiller wegdektype, kan de geluidbelasting worden gereduceerd met schermen. Het plaatsen van schermen met een hoogte van 1 meter boven het plaatselijk maaiveld heeft geen (aanvullend) effect. De hoogste geluidbelastingen worden berekend op de bovenste verdieping van de woningen. De beperkte schermhoogte van 1 meter is derhalve onvoldoende om op de hoogste verdieping een geluidreducerend effect te hebben. Ter plaatse van de verdiepte ligging wordt de maximale schermwerking reeds behaald door de wanden van de verdiepte ligging. Hier heeft een scherm met een beperkte hoogte derhalve ook geen aanvullend geluidreducerend effect.

Een scherm is overeenkomstig het provinciale ontheffingenbeleid alleen financieel doelmatig indien bij minimaal één woning binnen het cluster een reductie van minimaal 5 dB wordt gehaald. Een dergelijke reductie is alleen mogelijk bij een schermhoogte vanaf 4 meter en alleen indien het scherm op relatief kleine afstand van de woning wordt geplaatst. In onderhavige situatie zou het mogelijk zijn om met een kort en hoog scherm de geluidbelasting met 5 dB te verlagen bij de woningen Rijksweg 4 en Hubert Cuyperslaan 50. Een dergelijk scherm is weliswaar financieel doelmatig, maar stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Het nieuwe tracé van de N280 is juist verdiept aangelegd om de openheid van het landschap te behouden.

In bijlage 4 is een figuur weergegeven met de locaties van de wegdelen waarop, in het kader van maatregelenonderzoek, het stiller wegdektype SMA NL8 G+ kan worden toegepast op basis van het beschikbare budget van (€ 537.144,30).

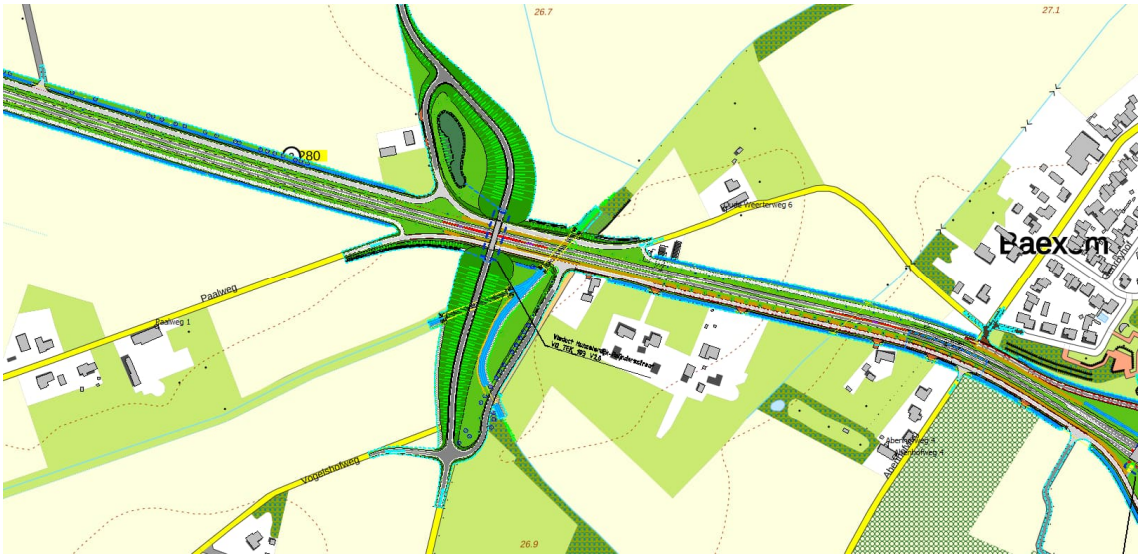
7.2 Fysieke wijzigingen

Voor de beoordeling van de doelmatigheid van die woningen waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn de navolgende clusters beschouwd:

Tabel 21 Clusters fysieke wijzigingen

Cluster	Adressen	Beschikbaar budget
2	Abenhofweg 4, Oude Weerterweg 6 en Paalweg 1	€ 39.395,30
3	Grathemerweg 51, 53, 57, 82, 84 en Ellerweg 1c	€ 88.226,60
4	Eyckheuvels 1, 1a en 3	€ 41.282,50

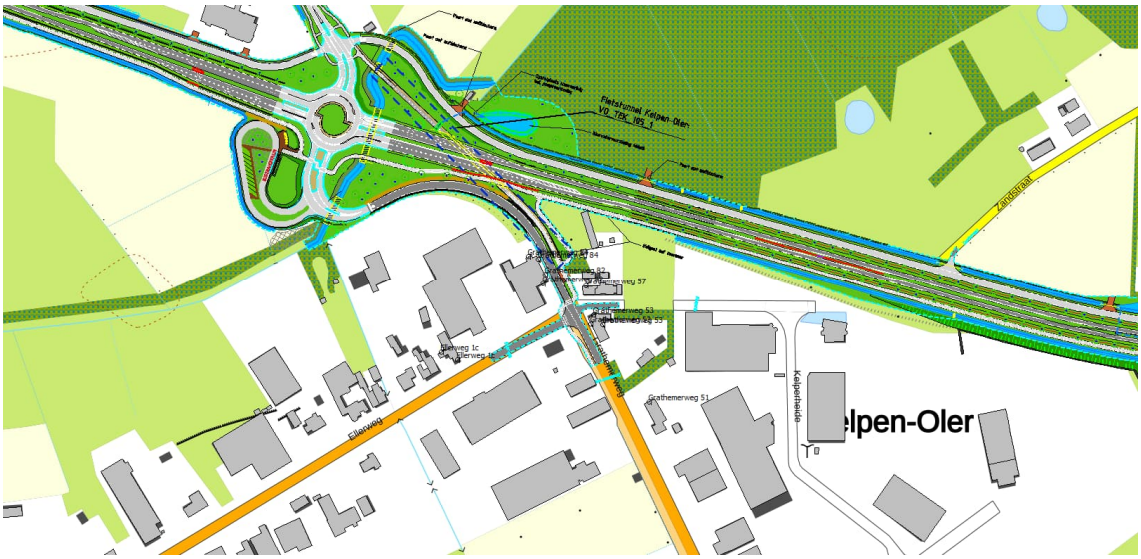
Voor cluster 2 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 1.350 meter een stil wegdektype toegepast te worden. Met het beschikbare budget kunnen echter slechts circa 260 meter DDB of circa 700 meter SMA NL G+ worden gerealiseerd. Er is binnen het doelmatigheidscriterium niet genoeg budget voor het toepassen van DDB of SMA NL8 G+. Het toepassen van een stiller wegdektype is financieel niet doelmatig. De situering van het cluster 2 is weergegeven in navolgende figuur.



Afbeelding 12 Situering woningen cluster 2

Binnen het doelmatigheidscriterium is nog budget beschikbaar voor een scherm van 79 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter alleen binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. Het scherm heeft dan echter onvoldoende lengte om een aanvullend effect te hebben. Een scherm is financieel niet doelmatig.

Voor cluster 3 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 370 een stiller wegdektype toegepast te worden. Zowel het toepassen van DDB als het toepassen van SMA NL8 G+ is doelmatig overeenkomstig het criterium van de provincie Limburg. De situering van het cluster 3 is weergegeven in navolgende figuur.



Afbeelding 13 Situering cluster 3

De rekenresultaten zijn opgenomen in navolgende tabellen.

Tabel 22 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 3

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Grathemerweg 51	50,74	49
Grathemerweg 53	50,45	48
Grathemerweg 57	54,11	52
Grathemerweg 82	56,89	55
Grathemerweg 84	59,29	57
Ellerweg 1c	50,46	48

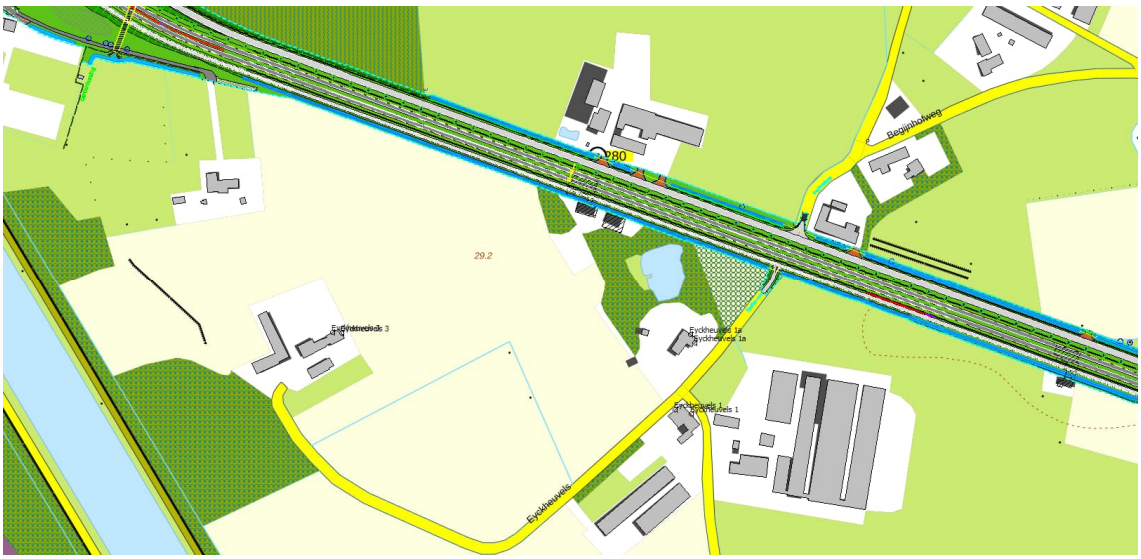
Tabel 23 Stil asfalt DDB cluster 3

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Grathemerweg 51	50,51	48
Grathemerweg 53	50,33	48
Grathemerweg 57	53,92	52
Grathemerweg 82	56,69	55
Grathemerweg 84	59,12	57
Ellerweg 1c	50,31	48

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ neemt de geluidbelasting met 1 tot 2 dB af. Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB neemt de geluidbelasting eveneens met 1 tot 2 dB af. Door het toepassen van DDB is, ten opzichte van het toepassen van SMA NL8 G+, bij 1 woning sprake van een afname van de geluidbelasting na afronding. Het toepassen van DDB is derhalve doelmatiger dan het toepassen van SMA NL8 G+. Na het toepassen van SMA NL8 G+ danwel DDB is bij respectievelijk 2 en 3 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij respectievelijk 4 en 3 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Door het toepassen van SMA NL8 G+ is, ten opzichte van het toepassen van DDB, sprake van een zeer gering hogere geluidbelasting. Het verschil vóór afronding bedraagt maximaal 0,25 dB. Overigens is bij 5 woningen na afronding geen sprake van verschillen in de geluidbelasting tussen DDB en SMA NL8 G+. Het toepassen van DDB is slechts beperkt doelmatiger dan het dan het toepassen van SMA NL8 G+. Overeenkomstig het vastgestelde actieplan van de provincie is SMA NL8 G+ het voorgeschreven wegdek en, mede vanwege de langere levensduur, eveneens financieel doelmatiger dan DDB.

Aanvullend kan voor cluster 3 een scherm worden gerealiseerd. Op basis van het beschikbare budget kan een scherm worden gerealiseerd van 134 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter alleen binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. Het scherm heeft dan echter onvoldoende lengte om een aanvullend effect te hebben. Een scherm is financieel niet doelmatig.

Voor cluster 4 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 550 meter een stil wegdektype toegepast te worden. Er is binnen het doelmatigheidscriterium budget voor het toepassen van DDB over een lengte van circa 275 meter. Derhalve is onvoldoende. Wel kan het stille wegdek SMA NL8 G+ worden toegepast. Deze maatregel is doelmatig overeenkomstig het criterium van de provincie Limburg. Aanvullend kan een scherm worden gerealiseerd. Binnen het doelmatigheidscriterium is nog budget beschikbaar voor een scherm van circa 20 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter alleen binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. De situering van het cluster 4 is weergegeven in navolgende figuur.



Afbeelding 14 Situering cluster 4

Tabel 24 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 4

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Eyckheuvels 1	50,98	49
Eyckheuvels 1a	57,08	55
Eyckheuvels 3	50,18	48

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ neemt de geluidbelasting met 1 tot 2 dB af.

Uit het voorgaande blijkt dat enkel het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ financieel doelmatig is. Het toepassen van schermen levert geen extra reductie op van de geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde woningen of is financieel niet doelmatig.

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ bedraagt de geluidbelasting bij alle hiervoor beschouwde woningen, met uitzondering van de woningen in cluster 2, waar maatregelen niet doelmatig zijn, minder dan de heersende waarde.

7.3 Actieplan omgevingslawaai

Aanvullend aan de hiervoor beschreven maatregelen, die noodzakelijk zijn op basis van het provinciale hogere waardenbeleid (zie paragraaf 3.6.2), worden de maatregelen uit het Actieplan omgevingslawaai (zie paragraaf 3.6.1) toegepast. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten weergegeven, uitgaande van toepassing van SMA-NL8 G+ over de volledige lengte van de nieuwe randweg N280. Voor de woningen waarvoor de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde dient een hogere waardenprocedure gevolgd te worden. Het betreft enkel de woningen waar ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg een hogere waarde dient te worden verleend en de woningen uit cluster 2 waar niet aan de heersende waarde wordt voldaan omdat maatregelen niet doelmatig zijn.

Tabel 25 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abenhofweg 4	51,76	50
Gielkenserf 1	54,63	53
Gielkenserf 3	56,67	55
Gielkenserf 5	52,77	51
Hubert Cuyperslaan 50	51,46	49
Hubert Cuyperslaan 52	57,06	55
Hubert Cuyperslaan 53	52,21	50
Hubert Cuyperslaan 55	55,42	53
Hubert Cuyperslaan 57	55,11	53
Hubert Cuyperslaan 59	59,50	58
Kasteelweg 1	49,46	47
Kasteelweg 2	49,94	48
Kasteelweg 3	48,69	47
Kasteelweg 6	53,69	52
Molenveldstraat 33	51,18	49
Molenveldstraat 45	51,61	50
Rijksweg 10	51,18	49
Rijksweg 11	52,63	51
Rijksweg 13	55,92	54
Rijksweg 2	52,12	50
Rijksweg 4	61,42	59
Rijksweg 7	52,49	50
Rijksweg 9	53,14	51
Tramweg 25	51,13	49
Oude Weerterweg 6	55,37	53
Paalweg 1	50,56	49

Voor de woningen uit cluster 2, te weten Oude Weerterweg 6 en Paalweg 1, wordt nu voldaan aan de heersende waarde. Ter plaatse van de woning Abenhofweg 4, die eveneens in cluster 2 is gelegen, wordt vanwege de her in te richten wegdelen weliswaar voldaan aan de heersende waarde, maar hier is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen. Ter plaatse van de woningen Kasteelweg 1, 2 en 3 wordt vanwege het toe passen van het stille wegdektype SMA-NL8 G+ over een grotere lengte conform het Actieplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuwe randweg. In bijlage 4 is een figuur weergegeven met de locaties van de wegdelen waarop het stiller wegdektype SMA NL8 G+ wordt toegepast.

8 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

8.1 Woningen

In het kader van het PIP dient bepaald te worden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe is de cumulatieve geluidbelasting in het maatgevend jaar 2032 berekend ter plaatse van alle woningen binnen de zone van de nieuwe wegen en waar sprake is van een fysieke wijziging of de aanleg van nieuwe wegen. De berekening is enkel uitgevoerd voor die woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+. De berekende cumulatieve geluidbelasting is bepaald exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 26 Cumulatieve geluidbelasting

Adres	Geluidbelasting inclusief SMA NL8 G+ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh			
	Hoogst belaste gevel	Beoordeling	Laagst belaste gevel	Beoordeling
Abenhofweg 4	52,08	Redelijk	46,84	Goed
Gielkenserf 1	54,95	Redelijk	39,59	Goed
Gielkenserf 3	57,00	Matig	40,20	Goed
Gielkenserf 5	53,12	Redelijk	45,40	Goed
Hubert Cuyperslaan 50	51,80	Redelijk	50,45	Redelijk
Hubert Cuyperslaan 52	57,35	Matig	48,45	Goed
Hubert Cuyperslaan 53	52,52	Redelijk	41,19	Goed
Hubert Cuyperslaan 55	55,75	Matig	41,76	Goed
Hubert Cuyperslaan 57	55,45	Matig	44,17	Goed
Hubert Cuyperslaan 59	59,81	Matig	44,06	Goed
Kasteelweg 6	56,53	Matig	48,72	Goed
Molenveldstraat 33	51,53	Redelijk	42,36	Goed
Molenveldstraat 45	51,90	Redelijk	48,42	Goed
Rijksweg 10	53,43	Redelijk	40,19	Goed
Rijksweg 11	53,81	Redelijk	50,23	Redelijk
Rijksweg 13	55,95	Matig	49,80	Goed
Rijksweg 2	52,31	Redelijk	48,75	Goed
Rijksweg 4	61,57	Tamelijk-slecht	51,35	Redelijk
Rijksweg 7	53,78	Redelijk	49,50	Goed
Rijksweg 9	56,70	Matig	51,13	Redelijk
Tramweg 25	51,60	Redelijk	44,33	Goed

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de woning Rijksweg 4. Het akoestisch woon- en leefklimaat is bij een aantal woningen te beoordelen als matig, bij 1 woning als tamelijk slecht (zie paragraaf 3.7). Dit betekent dat niet automatisch sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor deze woningen dient een afweging van maatregelen gemaakt te worden. Voor deze woningen heeft reeds in hoofdstuk 7 een afweging van maatregelen plaatsgevonden.

Voor de in tabel 26 opgenomen woningen is daarnaast de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de gevel met de laagste geluidbelasting. Deze geluidbelastingen zijn te beoordelen als goed tot redelijk. Dit houdt in dat er een buitenruimte is met een geluidbelasting waarvoor geldt dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Om een hogere waarde vast te stellen, dient te worden voldaan aan de "Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Overeenkomstig artikel 3 van het provinciale beleid kan een hogere waarden procedure voor een geluidsgevoelige bestemming alleen worden gestart indien de geluidsgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe gevel heeft.
Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In onderhavig geval dient dus op minimaal één gevel een geluidbelasting van 48 dB of minder, inclusief aftrek ex artikel 110g, gerealiseerd te worden. Indien er sprake is van een dynamische omgeving met hoge geluidsbelastingen en de woning niet beschikt over een geluidsluwe gevel, wordt de hogere waarde slechts verleend indien deze geen wezenlijke verslechtering van het akoestisch klimaat ter plaatse veroorzaakt.

In navolgende tabel zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidluwe gevels van woningen gepresenteerd.

Tabel 27 Geluidbelasting geluidluwe gevels

Adres	Geluidbelasting SMA NL8 G+ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abenhofweg 4	44
Gielkenserf 1	37
Gielkenserf 3	38
Gielkenserf 5	43
Hubert Cuyperslaan 50	48
Hubert Cuyperslaan 52	46
Hubert Cuyperslaan 53	39
Hubert Cuyperslaan 55	40
Hubert Cuyperslaan 57	42
Hubert Cuyperslaan 59	42
Kasteelweg 6	45
Molenveldstraat 33	40
Molenveldstraat 45	46
Rijksweg 10	36
Rijksweg 11	47
Rijksweg 13	47
Rijksweg 2	47
Rijksweg 4	34
Rijksweg 7	47
Rijksweg 9	48
Tramweg 25	41

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Er wordt voldaan aan artikel 3 uit de "Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Voor alle woningen kan een hogere waarden procedure gestart.

8.2 Tuinen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van tuinen van woningen bepaald. Hierbij zijn vooral de woningen direct langs de (vernieuwde) N280 relevant en/of woningen waar in de nieuwe situatie bijvoorbeeld de viaducten worden gerealiseerd en als gevolg daarvan mogelijk effecten optreden in de tuinen. De berekening is uitgevoerd voor (een) maatgevend(e) punt(en) per (clusters van) woning(en) om hierin een inzicht te geven in de geluidbelastingen zowel voor als na de reconstructie van de N280. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+.

De cumulatieve geluidbelastingen zijn bepaald exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder en gepresenteerd in tabel 28.

Tabel 28 Cumulatieve geluidbelasting (tuinen)

Adres	Geluidbelasting [dB] t.p.v. tuinen excl. aftrek art. 110g Wgh			
	2021	Beoordeling	2032[1]	Beoordeling
Abenhofweg 2	56,53	Matig	54,20	Redelijk
Grathemerweg 55/57	59,04	Matig	57,27	Matig
Heideweg 14	52,63	Redelijk	50,75	Redelijk
Hubert Cuyperslaan 52	52,99	Redelijk	53,44	Redelijk
Hubert Cuyperslaan 59	40,4	Goed	42,05	Goed
Kasteelweg 1	57,54	Matig	57,67	Matig
Kasteelweg 1	50,28	Redelijk	50,80	Redelijk
Kasteelweg 6	53,24	Redelijk	54,39	Redelijk
Kelperweg 45	50,18	Redelijk	48,77	Goed
Reijndersstraat 12	54,98	Redelijk	52,51	Redelijk
Rijksweg 11/13	51,60	Redelijk	54,54	Redelijk
Rijksweg 25	68,13	Slecht	64,26	Tamelijk slecht
Rijksweg 38a	63,08	Tamelijk slecht	59,65	Matig
Rijksweg 4	65,36	Slecht	58,69	Matig
Rijksweg 9	55,46	Matig	54,14	Redelijk
Rijksweg Noord 10	55,16	Matig	51,10	Redelijk
Rijksweg Noord 6	60,72	Slecht	58,71	Matig
Rijksweg Zuid 5	48,83	Goed	45,42	Goed
Schepenstraat 29	52,19	Redelijk	48,50	Goed
[1]: SMA NL8 G+ op gehele nieuwe randweg				

Het akoestisch woon- en leefklimaat in de tuinen van een aantal woningen is in de toekomstige situatie (2032) te beoordelen als matig en bij één woning als tamelijk slecht (zie paragraaf 3.7). Ten opzichte van de huidige situatie (2021) is er echter grotendeels sprake van een verbetering van de akoestische situatie (afname geluidbelasting) in de tuinen van betreffende woningen. Niet alleen neemt de geluidbelasting af, in veel gevallen komen deze woningen ook in een betere beoordelingsklasse terecht. Bij enkele woningen is sprake van een toename van de geluidbelasting in de tuinen, maar valt de beoordeling van betreffende woningen in een gelijke beoordelingsklasse als in de huidige situatie. Zodoende kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

9 CONCLUSIE

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is, conform het gestelde in de Wet geluidhinder uitgevoerd en maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen en de vanwege de aanleg her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit de berekeningen voor de aanleg van het nieuwe wegvak van de N280 bij Baexem blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen enkel geval overschreden. Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ nagenoeg even doelmatig is als het toepassen van het stiller wegdektype DDB, en het toepassen van SMA-NL8G+ vanuit het Actieplan de voorkeur heeft. Het toepassen van schermen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ resteren nog overschrijdingen van de voorkeurswaarde. Hiervoor dient een hogere waardenprocedure doorlopen te worden.

Uit de berekeningen voor die delen van de weg waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, is bij een aantal woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (2 dB of meer toename). Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ nagenoeg even doelmatig is als het toepassen van het stiller wegdektype DDB, en het toepassen van SMA-NL8G+ vanuit het Actieplan de voorkeur heeft. Voor de woningen waarvoor, zonder maatregelen een reconstructie wordt bepaald, wordt na het toepassen van maatregelen een geluidbelasting berekend die lager is dan de heersende waarde.

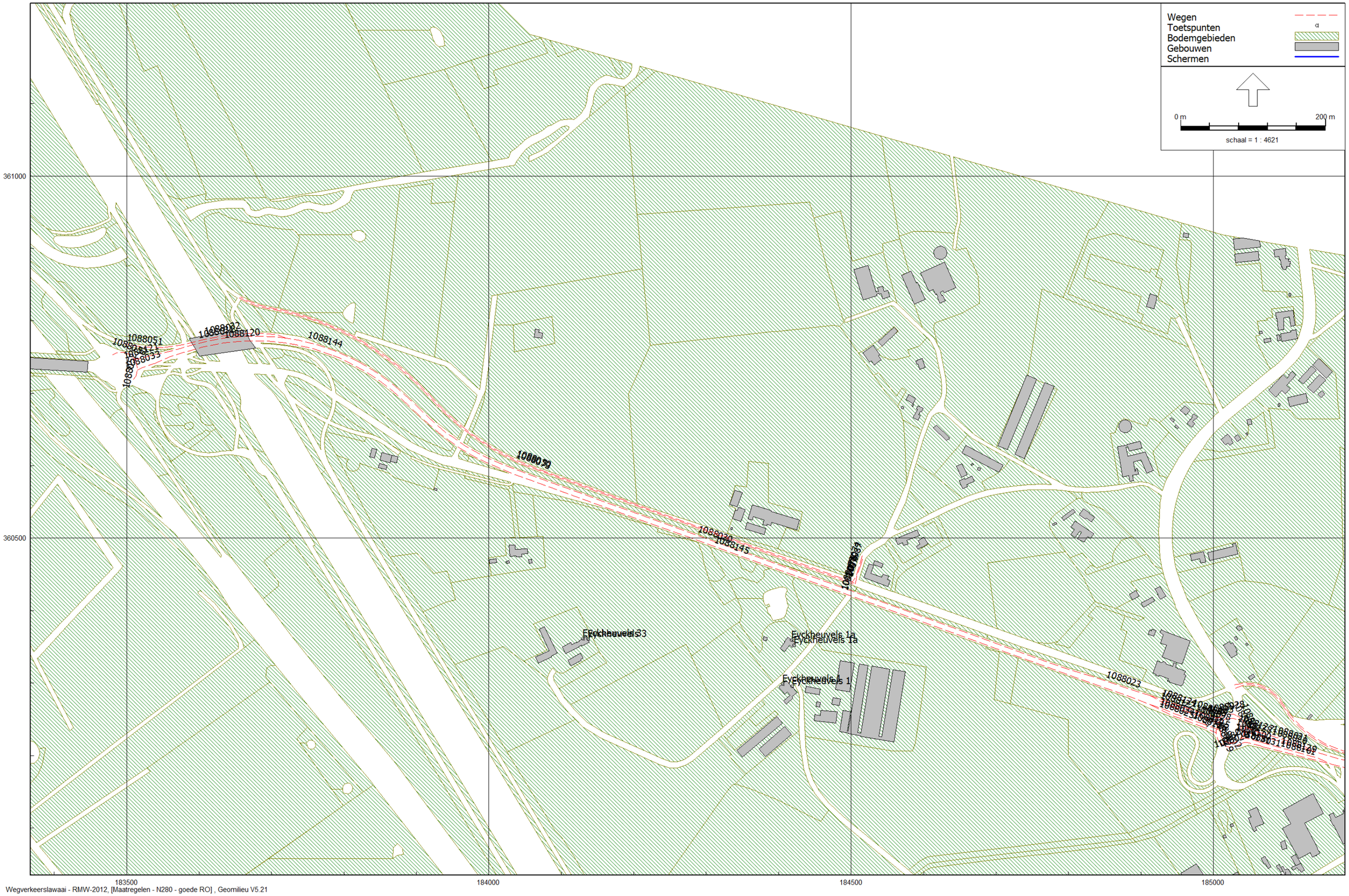
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de woning Rijksweg 4. Het akoestisch woon- en leefklimaat is bij een aantal woningen te beoordelen als matig, bij 1 woning als tamelijk slecht. Dit betekent dat niet automatisch bij alle woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
De geluidbelasting is eveneens bepaald ter plaatse van de gevel met de laagste geluidbelasting. Deze geluidbelastingen zijn te beoordelen als goed tot redelijk. Dit houdt in dat er een buitenruimte is met een geluidbelasting waarvoor geldt dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. Daarmee is ook sprake van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast hebben alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend, een geluidluwe gevel. Daarmee wordt ook aan het provinciaal ontheffingen beleid voldaan. Ook is onderzoek verricht naar de geluidbelastingen in een aantal tuinen. Uit het onderzoek blijkt dat de meeste woningen er op vooruit gaan qua geluidbelasting in de tuinen en veelal ook in een betere beoordelingsklasse terecht komen. In enkele gevallen is sprake van een hogere geluidbelasting in de tuin, maar wijzigt de beoordelingsklasse niet. Derhalve is ook hier sprake van een goede ruimtelijk ordening.

BIJLAGEN

B1 WEGVAKKEN EN INTENSITEITEN

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV

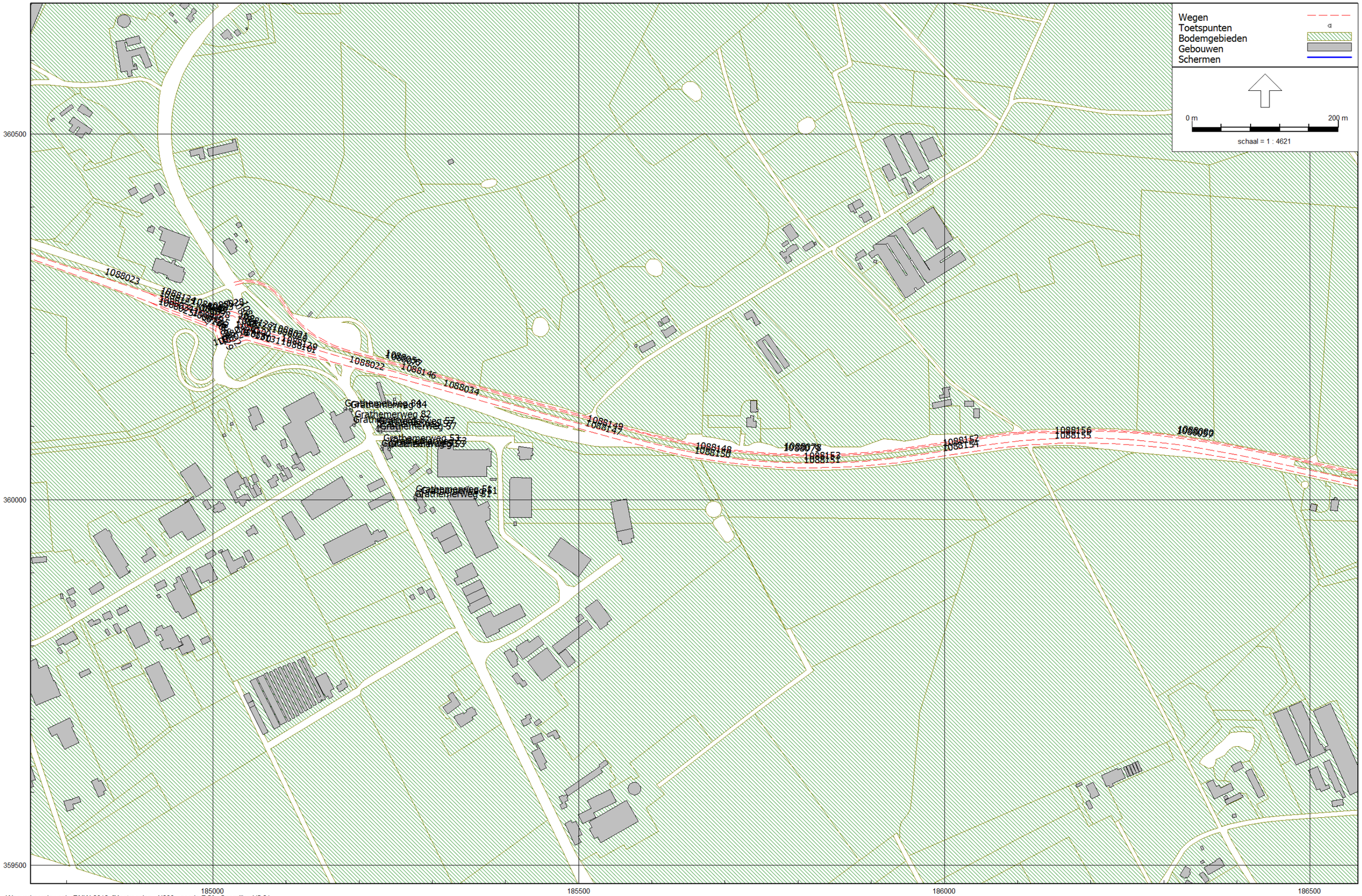


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken

24 nov 2020, 20:55

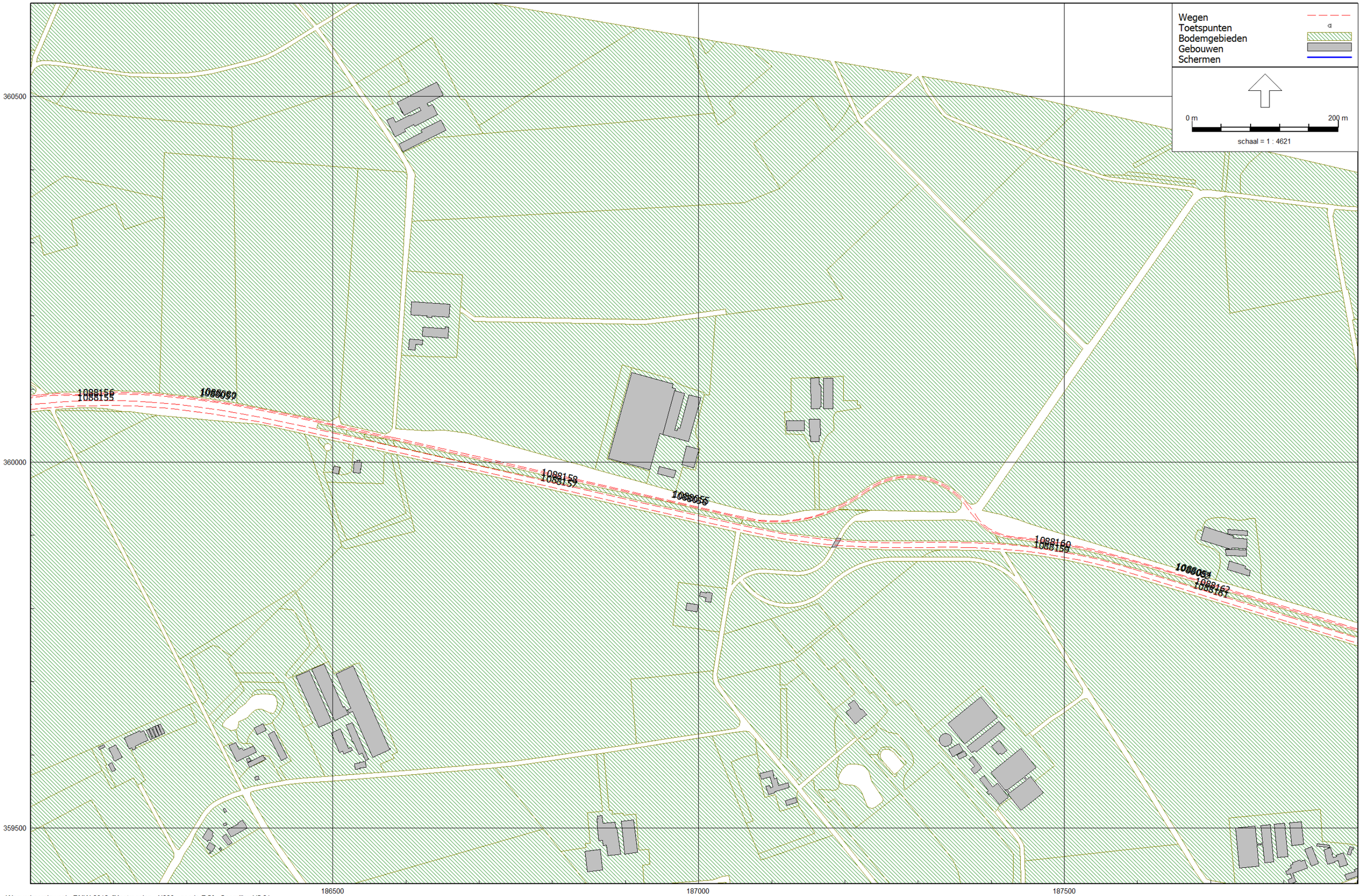
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

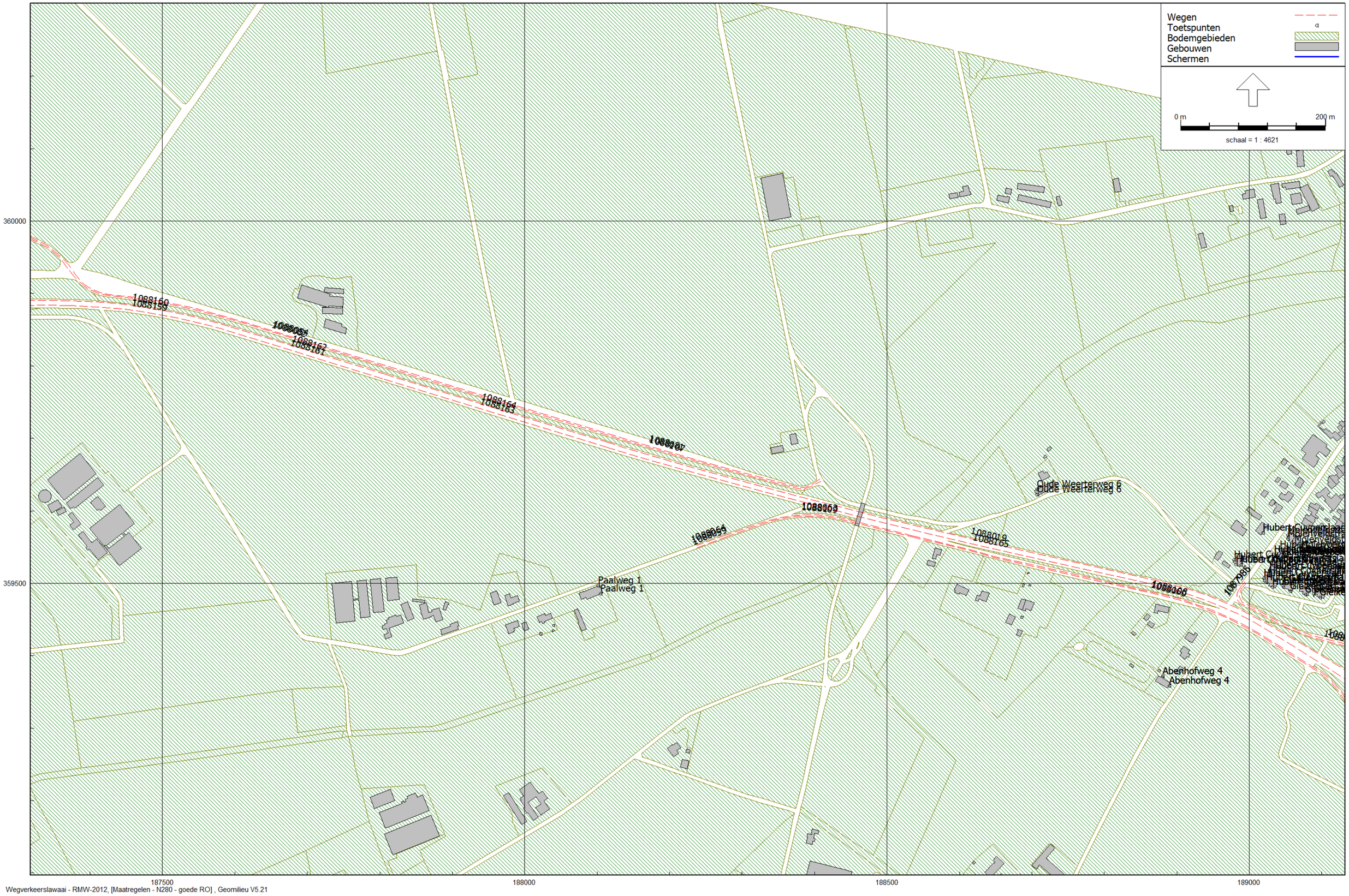
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

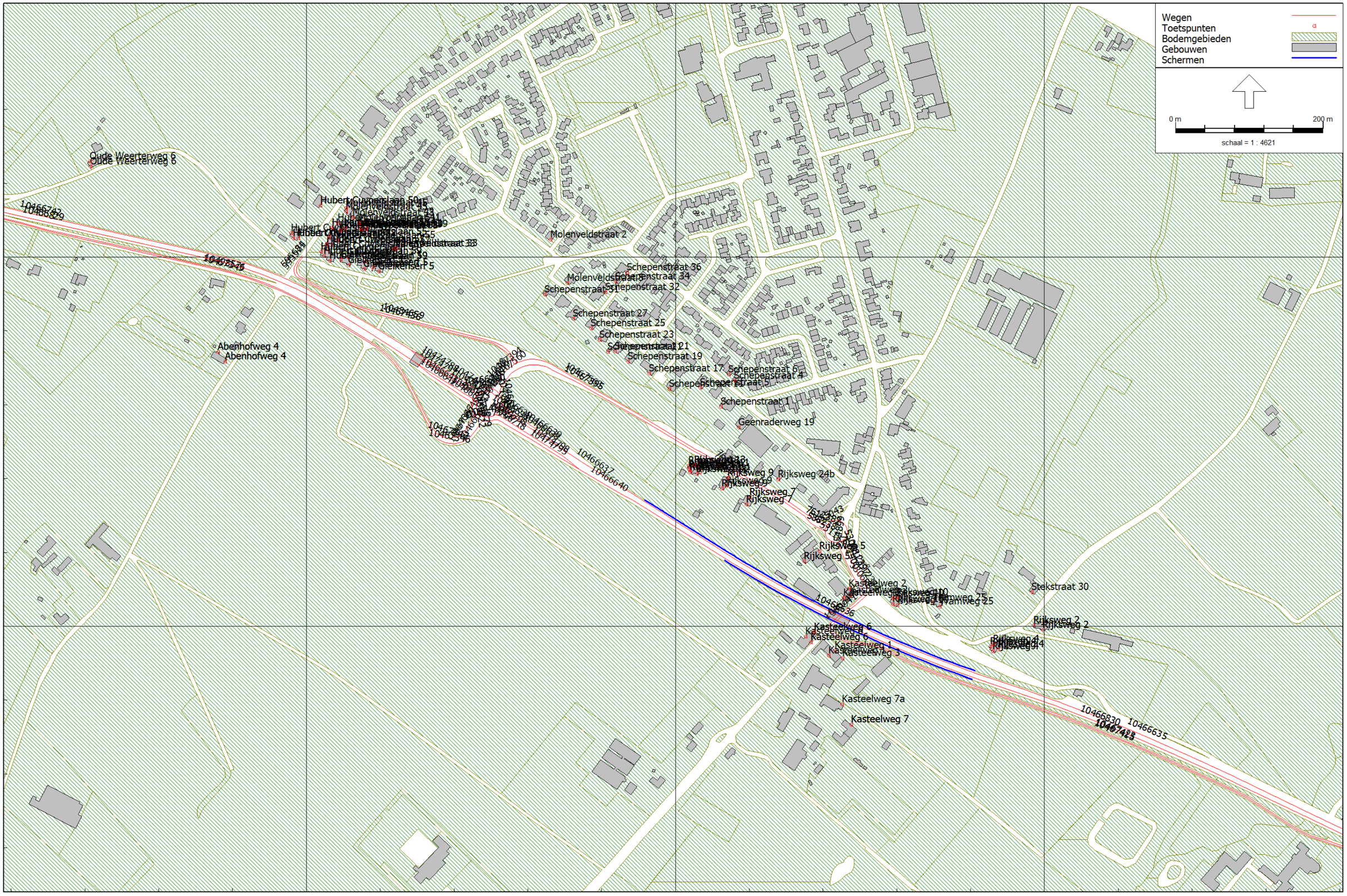
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
18 jan 2022, 09:52

Kragten BV

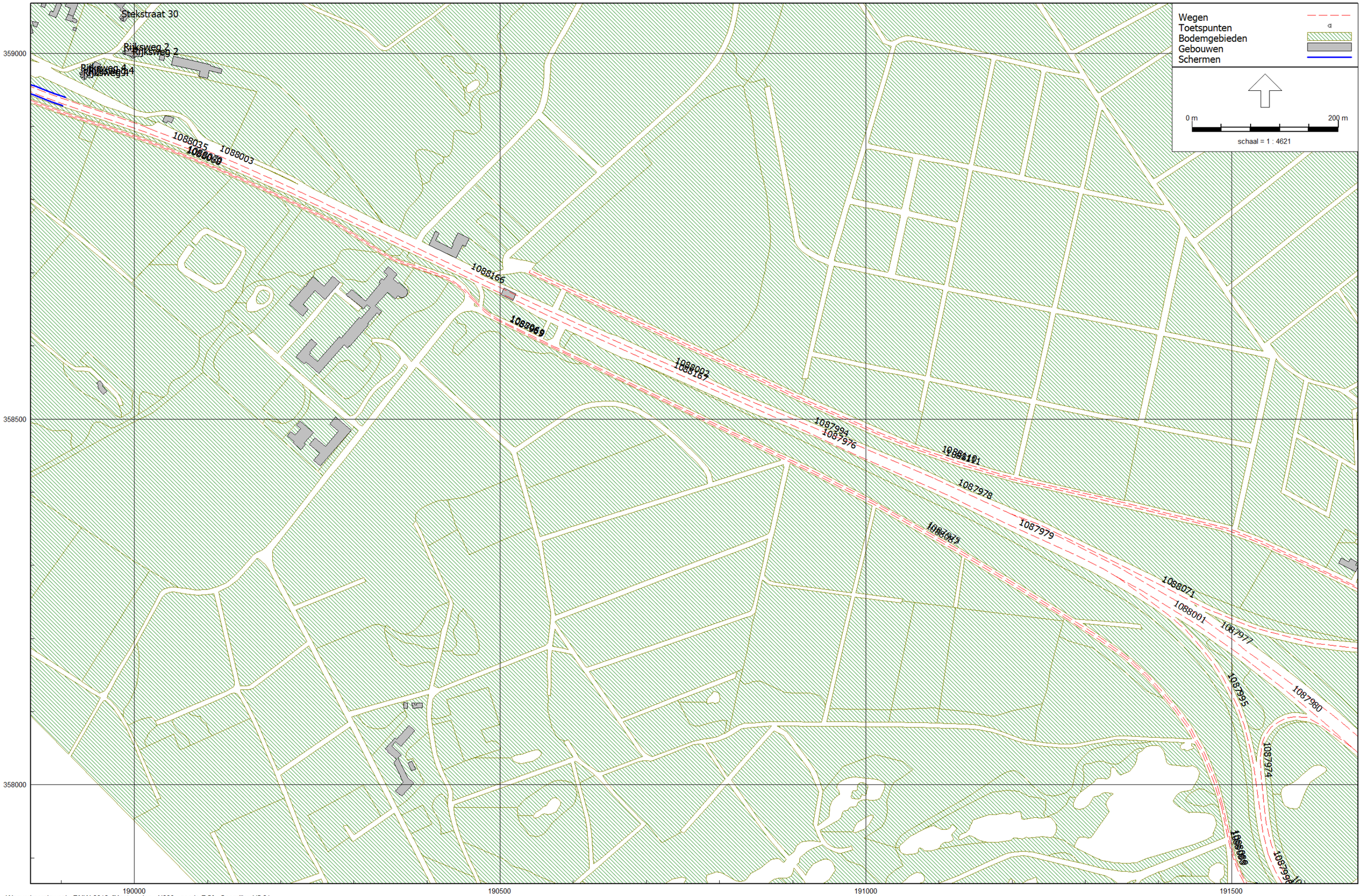


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken

24 nov 2020, 20:55

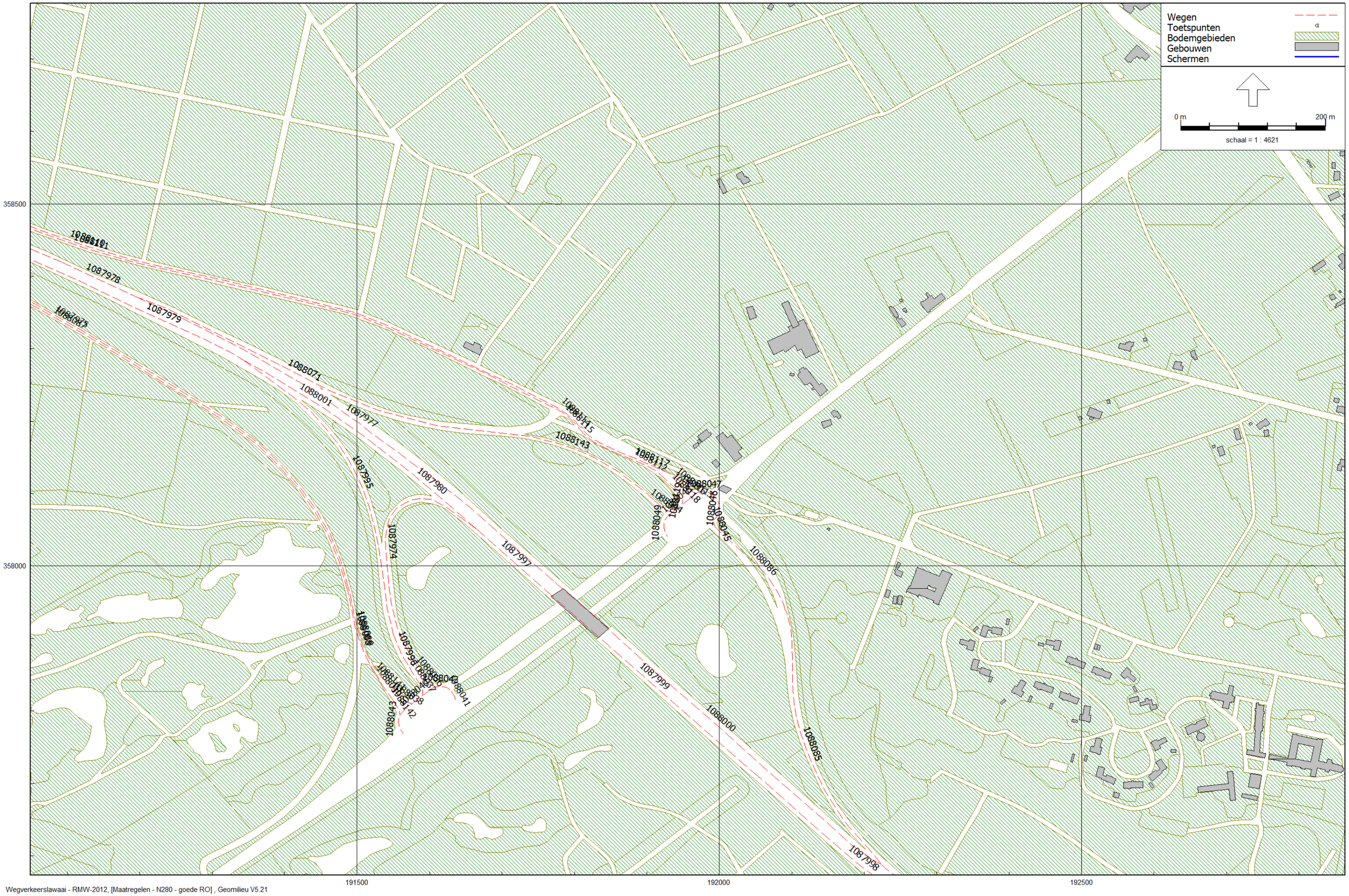
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1006127	35	14:53, 12 jan 2022	-185813	2	7612382	Rijksweg	Polylijn	189705,16	359136,13	189688,85	359144,35	0,00	0,00	29,71	29,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1006129	35	14:48, 12 jan 2022	-185815	2	7612388	Rijksweg	Polylijn	189452,10	359280,83	189685,43	359138,37	0,00	0,00	29,00	29,47	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087969	35	13:57, 23 apr 2020	-185375	2	529558	Exatenweg	Polylijn	190459,98	358665,48	190611,47	358578,85	0,00	0,00	28,45	28,36	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087970	35	13:57, 23 apr 2020	-185377	2	530688	Rijksweg	Polylijn	189734,33	359080,23	189756,87	359044,95	0,00	0,00	29,00	28,49	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087971	35	13:57, 23 apr 2020	-185379	2	530881	Rijksweg	Polylijn	189734,56	359097,33	189727,61	359117,19	0,00	0,00	29,28	29,71	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087972	35	16:08, 23 apr 2020	-185381	2	531112	Rijksweg	Polylijn	189703,22	359133,09	189723,99	359114,59	0,00	0,00	29,68	29,70	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087975	35	13:57, 23 apr 2020	-185387	2	541351	Defensieweg	Polylijn	191487,53	357971,31	190612,18	358580,68	0,00	0,00	30,44	28,28	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087981	35	16:08, 23 apr 2020	-185399	2	554899	Rijksweg	Polylijn	189723,99	359114,59	189726,34	359140,75	0,00	0,00	29,70	29,71	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087982	35	16:08, 23 apr 2020	-185401	2	555043	Dorpstraat	Polylijn	189726,34	359140,75	189703,22	359133,09	0,00	0,00	29,71	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087984	35	13:57, 23 apr 2020	-185405	2	589941	Kasteelweg	Polylijn	189708,49	358997,92	189760,27	359042,83	0,00	0,00	28,81	28,41	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087985	35	13:57, 23 apr 2020	-185407	2	595521	Hubert Cuyperslaan	Polylijn	188989,09	359491,77	188995,78	359500,89	0,00	0,00	28,16	28,12	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087986	35	13:57, 23 apr 2020	-185409	2	595684	Hubert Cuyperslaan	Polylijn	188994,42	359501,74	188987,18	359493,03	0,00	0,00	28,08	28,11	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087987	35	13:57, 23 apr 2020	-185411	2	7612118	Begijnhofweg	Polylijn	184511,99	360460,00	184517,62	360475,41	0,00	0,00	29,08	29,08	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087991	35	13:57, 23 apr 2020	-185419	2	7612394	Rijksweg	Polylijn	189761,65	359050,65	189743,82	359077,98	0,00	0,00	28,49	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087992	35	13:57, 23 apr 2020	-185421	2	7612397	Rijksweg	Polylijn	189743,82	359077,98	189734,56	359097,33	0,00	0,00	29,00	29,28	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087993	35	13:57, 23 apr 2020	-185423	2	7612400	Rijksweg	Polylijn	189718,72	359113,46	189734,33	359080,23	0,00	0,00	29,69	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088011	35	16:07, 23 apr 2020	-185459	2	10466646		Polylijn	189227,04	359288,02	189219,30	359272,22	0,00	0,00	29,22	29,10	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088012	35	16:07, 23 apr 2020	-185461	2	10466647		Polylijn	189227,63	359263,19	189239,50	359278,25	0,00	0,00	29,10	29,17	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088013	35	13:57, 23 apr 2020	-185463	2	10466648		Polylijn	189270,84	359346,06	189252,03	359321,97	0,00	0,00	29,01	29,23	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088014	35	13:57, 23 apr 2020	-185465	2	10466649		Polylijn	189261,61	359313,94	189276,23	359340,88	0,00	0,00	29,16	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088015	35	14:32, 1 jun 2020	-185467	2	10466718		Polylijn	189232,70	359281,73	189258,99	359279,39	0,00	0,00	29,35	28,79	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088016	35	14:32, 1 jun 2020	-185469	2	10466719		Polylijn	189260,25	359290,37	189256,63	359319,63	0,00	0,00	28,81	29,31	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088017	35	14:32, 1 jun 2020	-185471	2	10466720		Polylijn	189256,63	359319,63	189227,97	359322,38	0,00	0,00	29,31	28,96	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088018	35	14:32, 1 jun 2020	-185473	2	10466722		Polylijn	189228,81	359310,51	189232,70	359281,73	0,00	0,00	28,90	29,35	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088026	35	14:27, 1 jun 2020	-185489	2	10466803		Polylijn	185015,93	360213,38	185040,20	360217,00	0,00	0,00	30,18	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088027	35	14:27, 1 jun 2020	-185491	2	10466804		Polylijn	185041,44	360229,17	185031,47	360255,28	0,00	0,00	29,68	30,18	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088028	35	14:27, 1 jun 2020	-185493	2	10466805		Polylijn	185031,47	360255,28	185010,08	360253,02	0,00	0,00	30,18	29,88	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088029	35	14:27, 1 jun 2020	-185495	2	10466806		Polylijn	185006,30	360240,51	185015,93	360213,38	0,00	0,00	29,68	30,18	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088033	35	15:59, 23 apr 2020	-185503	2	10466828		Polylijn	183514,63	360731,92	183537,28	360740,85	0,00	0,00	36,92	37,48	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088036	35	16:09, 23 apr 2020	-185509	2	10466838		Polylijn	191608,79	357833,24	191579,61	357866,64	0,00	0,00	27,95	28,01	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088037	35	16:09, 23 apr 2020	-185511	2	10466839		Polylijn	191571,80	357860,46	191590,37	357821,35	0,00	0,00	28,00	27,92	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088038	35	16:10, 23 apr 2020	-185513	2	10466840		Polylijn	191576,10	357810,13	191555,09	357824,48	0,00	0,00	27,93	28,09	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088039	35	16:10, 23 apr 2020	-185515	2	10466841		Polylijn	191523,48	357855,14	191549,06	357815,18	0,00	0,00	29,11	28,04	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088040	35	16:11, 23 apr 2020	-185517	2	10466842		Polylijn	191600,56	357829,23	191569,22	357804,81	0,00	0,00	27,96	27,93	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088041	35	16:11, 23 apr 2020	-185519	2	10466844		Polylijn	191635,67	357815,79	191628,07	357828,67	0,00	0,00	28,37	28,20	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088042	35	16:11, 23 apr 2020	-185521	2	10466870		Polylijn	191628,07	357828,67	191600,56	357829,23	0,00	0,00	28,20	27,96	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088043	35	16:11, 23 apr 2020	-185523	2	10466871		Polylijn	191569,22	357804,81	191564,59	357768,03	0,00	0,00	27,93	28,29	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088044	35	16:40, 23 apr 2020	-185525	2	10466896		Polylijn	191935,97	358074,87	191910,10	358091,05	0,00	0,00	28,27	27,81	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088045	35	16:12, 23 apr 2020	-185527	2	10466901		Polylijn	191999,53	358048,35	191992,31	358063,76	0,00	0,00	28,28	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088046	35	16:12, 23 apr 2020	-185529	2	10466907		Polylijn	191991,33	358062,91	191994,70	358095,11	0,00	0,00	28,26	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088047	35	16:12, 23 apr 2020	-185531	2	10466908		Polylijn	191994,70	358095,11	191961,25	358095,02	0,00	0,00	28,27	28,32	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088048	35	16:12, 23 apr 2020	-185533	2	10466909		Polylijn	191961,25	358095,02	191934,49	358073,66	0,00	0,00	28,32	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088049	35	16:12, 23 apr 2020	-185535	2	10466910		Polylijn	191934,49	358073,66	191928,75	358040,30	0,00	0,00	28,27	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088050	35	13:57, 23 apr 2020	-185537	2	10467082		Polylijn	184503,44	360438,40	183656,70	360833,23	0,00	0,00	29,50	30,23	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088052	35	15:59, 23 apr 2020	-185541	2	10467136		Polylijn	183509,28	360719,12	183514,22	360739,75	0,00	0,00	36,12	37,25	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088053	35	15:59, 23 apr 2020	-185543	2	10467137		Polylijn	183514,22	360739,75	183480,17	360752,82	0,00	0,00	37,25	36,49	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088054	35	13:57, 23 apr 2020	-185545	2	10467258		Polylijn	187979,81	359747,65	187375,15	359933,85	0,00	0,00	29,00	30,58	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088055	35	13:57, 23 apr 2020	-185547	2	10467260		Polylijn	187373,37	359935,97	186581,15	360034,07	0,00	0,00	30,60	28,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088056	35	13:57, 23 apr 2020	-185549	2	10467261		Polylijn	185515,65	360112,29	185027,90	360297,22	0,00	0,00	29,46	29,30	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088057	35	13:57, 23 apr 2020	-185551	2	10467270		Polylijn	186097,30	360089,46	186580,44	360032,13	0,00	0,00	29,43	28,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088058	35	13:57, 23 apr 2020	-185553	2	10467287		Polylijn	186580,44	360032,13	187369,46	359933,97	0,00	0,00	28,50	30,61	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088059	35	13:57, 23 apr 2020	-185555	2	10467343		Polylijn	188237,94	359548,90	188277,63	359563,65	0,00	0,00	28,50	28,33	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088060	35	13:57, 23 apr 2020	-185557	2	10467345		Polylijn	188535,27	359563,60	189163,98	359275,39	0,00	0,00	28,33	29,05	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088061	35	13:57, 23 apr 2020	-185559	2	10467346		Polylijn	189163,98	359275,39	189227,63	359263,19	0,00	0,00	29,05	29,10	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088062	35	16:07, 23 apr 2020	-185561	2	10467347		Polylijn	189219,30	359272,22	189216,76	359267,89	0,00	0,00	29,10	29,09	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088063	35	13:57, 23 apr 2020	-185563	2	10467348		Polylijn	188535,93	359565,29	188277,63	359566,38	0,00	0,00	28,39	28,32	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088064	35	13:57, 23 apr 2020	-185565	2	10467357		Polylijn	188277,63	359566,38	188236,40	359551,83	0,00	0,00	28,32	28,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088065	35	13:57, 23 apr 2020	-185567	2	10467394		Polylijn	189279,77	359353,25	189270,84	359346,06	0,00	0,00	29,02	29,01	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088066	35	13:57, 23 apr 2020	-185569	2	10467395		Polylijn	189285,84	359347,89	189452,10	359280,83	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088067	35	13:57, 23 apr 2020	-185571	2	10467408	Kasteelweg	Polylijn	189757,20	359045,25	189706,76	358999,70	0,00	0,00	28,49	28,86	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088068	35	13:57, 23 apr 2020	-185573	2	10467415		Polylijn	189706,66	358995,90	190459,98	358665,48	0,00	0,00	28,85	28,45	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,50	29,56	--	Relatief	7	18,38	18,38	1,15	5,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,50	--	Relatief	12	274,05	274,05	NVT	86,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W19	Micropave
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,05	28,36	--	Relatief	9	175,80	175,81	6,57	57,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,49	29,00	--	Relatief	5	42,00	42,00	NVT	22,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,28	29,71	--	Relatief	5	21,06	21,06	NVT	10,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,59	29,70	--	Relatief	9	34,72	34,72	1,37	6,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,28	30,00	--	Relatief	16	1095,89	1095,92	17,57	354,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,65	29,71	--	Relatief	9	31,73	31,73	1,26	7,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,74	--	Relatief	9	28,15	28,15	0,98	6,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,41	28,79	--	Relatief aan onderliggend item	6	68,61	68,61	6,20	21,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,12	28,15	--	Relatief	3	11,32	11,32	2,94	8,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,10	28,11	--	Relatief	4	11,36	11,36	1,07	8,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,08	29,08	--	Relatief	3	16,51	16,51	1,64	14,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,85	29,00	--	Relatief	5	32,65	32,65	NVT	22,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,28	--	Relatief	5	21,48	21,48	NVT	15,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,57	--	Relatief	6	36,76	36,76	NVT	17,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,10	29,27	--	Relatief	4	17,77	17,77	2,43	10,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,13	29,21	--	Relatief	5	19,31	19,31	2,38	7,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,96	29,23	--	Relatief	8	30,66	30,67	1,25	12,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,95	29,17	--	Relatief	6	31,24	31,24	2,14	12,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,79	29,35	--	Relatief	14	27,45	27,46	1,01	2,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,81	29,32	--	Relatief	15	32,94	32,94	1,56	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,96	29,31	--	Relatief	15	29,67	29,67	1,61	2,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,90	29,35	--	Relatief	13	32,42	32,43	1,30	4,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,22	--	Relatief	11	25,65	25,67	1,67	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,23	--	Relatief	15	31,22	31,24	1,77	3,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,87	30,21	--	Relatief	20	22,50	22,51	0,94	2,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,29	--	Relatief	13	32,22	32,23	2,34	3,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	37,16	37,48	--	Relatief aan onderliggend item	3	24,42	24,43	7,00	17,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,92	28,01	--	Relatief	6	44,89	44,89	5,26	18,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,91	27,98	--	Relatief	7	44,32	44,32	6,22	9,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,91	28,09	--	Relatief	4	26,00	26,00	6,91	10,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,04	28,92	--	Relatief	4	47,47	47,49	8,00	24,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,93	27,93	--	Relatief	4	39,73	39,73	8,96	16,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,20	28,35	--	Relatief	5	15,21	15,21	2,67	5,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,93	28,13	--	Relatief	12	29,99	29,99	2,02	3,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,95	28,29	--	Relatief	12	43,29	43,29	2,90	4,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,81	28,27	--	Relatief	5	31,33	31,33	4,34	14,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,28	--	Relatief	6	17,72	17,72	2,70	4,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief	22	36,31	36,31	1,00	5,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,32	--	Relatief	26	37,79	37,79	1,11	5,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief	3	34,24	34,24	5,99	28,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief	12	38,88	38,88	2,73	4,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,16	30,23	--	Relatief	41	945,92	945,93	6,81	252,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	36,45	37,25	--	Relatief	6	21,98	22,01	3,59	5,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	36,49	37,48	--	Relatief	9	42,54	42,56	3,22	7,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	30,58	--	Relatief	22	639,52	639,53	4,70	115,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,50	30,42	--	Relatief	35	833,09	833,11	5,75	105,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,84	29,30	--	Relatief	28	536,02	536,02	2,83	205,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,68	29,43	--	Relatief	23	489,12	489,15	5,30	71,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,66	30,61	--	Relatief	35	831,18	831,19	5,88	130,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,33	28,33	--	Relatief	2	42,34	42,34	42,34	42,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,50	29,28	--	Relatief	29	719,76	719,79	6,02	71,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,06	29,10	--	Relatief	16	82,50	82,50	2,98	8,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,09	29,10	--	Relatief	3	5,02	5,02	1,69	3,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,37	28,41	--	Relatief	15	265,79	265,82	7,35	62,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,50	28,50	--	Relatief	2	43,72	43,72	43,72	43,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,01	29,05	--	Relatief	4	11,49	11,49	3,18	5,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,34	--	Relatief	18	185,94	185,94	1,07	82,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,61	28,86	--	Relatief aan onderliggend item	6	68,02	68,02	8,13	21,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	25,28	28,59	--	Relatief	44	828,74	828,80	3,28	84,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	825,38	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1089,32	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1754,64	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1902,06	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1870,31	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	268,14	6,60	3,20	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	273,44	6,59	3,20	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	36,80	6,65	2,94	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1089,32	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	476,42	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1079,65	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	957,54	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6341,50	6,60	3,07	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5994,78	6,60	3,03	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5425,83	6,60	3,02	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6361,41	6,60	3,07	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	8152,00	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6203,88	6,60	3,01	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	8903,01	6,60	3,04	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	False	2705,65	6,60	2,99	1,10	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	False	1495,12	6,61	2,96	1,11	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9488,00	6,63	3,06	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	2713,32	6,63	3,05	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	10699,11	6,63	3,05	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9458,50	6,63	3,06	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	1726,70	6,61	2,94	1,12	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4855,32	6,62	3,06	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	11255,25	6,64	3,03	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9539,77	6,64	3,01	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9709,58	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	7985,82	6,63	3,05	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	38,11	6,64	3,00	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	11582,10	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5843,82	6,59	3,15	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	11,10	6,62	3,12	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	251,45	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	306,45	6,60	3,18	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	252,59	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	252,59	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	64,99	6,61	3,17	1,00	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	476,42	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	476,42	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	65,40	6,60	3,15	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	65,40	6,60	3,15	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1079,65	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1089,32	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	227,95	6,60	3,17	1,02	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--	2,99	0,73	0,42	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--	2,88	0,71	0,41	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,13	96,51	91,57	--	4,86	2,51	4,44	--	2,01	0,98	3,99	--	--	--	--	--	107,85	53,34	16,39	--	5,63	1,39	0,79	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,50	96,70	92,00	--	4,60	2,38	4,21	--	1,90	0,92	3,79	--	--	--	--	--	117,38	57,94	17,85	--	5,77	1,43	0,82	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,58	96,75	92,08	--	4,54	2,35	4,17	--	1,87	0,90	3,75	--	--	--	--	--	115,52	57,00	17,57	--	5,60	1,38	0,80	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	96,54	98,33	95,85	--	2,42	1,19	2,26	--	1,04	0,48	1,89	--	--	--	--	--	17,08	8,44	2,60	--	0,43	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,11	98,60	96,31	--	2,04	1,05	1,85	--	0,85	0,35	1,85	--	--	--	--	--	17,50	8,63	2,66	--	0,37	0,09	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,00	89,62	76,32	--	14,17	7,55	13,16	--	5,83	2,83	10,53	--	--	--	--	--	1,96	0,97	0,29	--	0,35	0,08	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--	2,88	0,71	0,41	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--	1,74	0,43	0,24	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,40	96,64	91,85	--	4,66	2,43	4,26	--	1,93	0,93	3,89	--	--	--	--	--	66,55	32,87	10,11	--	3,32	0,83	0,47	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,36	96,09	90,62	--	5,40	2,82	4,90	--	2,24	1,09	4,48	--	--	--	--	--	58,46	28,80	8,85	--	3,42	0,85	0,48	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--	30,47	7,63	4,90	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	85,17	91,57	78,92	--	8,70	4,73	8,52	--	6,14	3,69	12,56	--	--	--	--	--	336,98	166,33	51,10	--	34,42	8,59	5,52	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--	33,16	8,31	5,35	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,51	92,99	82,05	--	7,32	3,94	7,26	--	5,17	3,07	10,69	--	--	--	--	--	367,41	181,61	55,85	--	30,73	7,69	4,94	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,30	92,86	81,75	--	7,45	4,01	7,38	--	5,25	3,13	10,87	--	--	--	--	--	469,70	231,64	71,31	--	40,08	10,00	6,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	83,70	90,67	76,99	--	9,56	5,25	9,30	--	6,75	4,09	13,71	--	--	--	--	--	342,71	169,31	52,06	--	39,14	9,80	6,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	85,89	92,02	79,87	--	8,27	4,49	8,14	--	5,84	3,50	11,99	--	--	--	--	--	504,69	249,05	76,80	--	48,59	12,15	7,83	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,33	89,81	75,21	--	10,36	5,73	10,02	--	7,31	4,46	14,76	--	--	--	--	--	147,02	72,66	22,38	--	18,50	4,64	2,98	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,58	88,70	73,01	--	11,39	6,35	10,91	--	8,03	4,95	16,08	--	--	--	--	--	79,64	39,25	12,12	--	11,26	2,81	1,81	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	88,38	94,59	86,36	--	8,19	3,71	7,35	--	3,43	1,70	6,29	--	--	--	--	--	555,96	274,63	84,40	--	51,52	10,77	7,18	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,93	94,37	85,85	--	8,50	3,87	7,62	--	3,57	1,76	6,53	--	--	--	--	--	158,18	78,10	23,99	--	15,29	3,20	2,13	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,87	94,34	85,78	--	8,54	3,89	7,66	--	3,58	1,78	6,56	--	--	--	--	--	623,31	307,85	94,53	--	60,58	12,69	8,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	88,43	94,61	86,41	--	8,15	3,70	7,32	--	3,42	1,69	6,27	--	--	--	--	--	554,54	273,83	84,18	--	51,11	10,71	7,13	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	79,11	87,77	71,20	--	12,25	6,87	11,65	--	8,64	5,36	17,15	--	--	--	--	--	90,29	44,56	13,77	--	13,98	3,49	2,25	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,65	93,53	85,01	--	8,73	4,66	7,88	--	3,61	1,80	7,11	--	--	--	--	--	281,73	138,96	42,93	--	28,06	6,92	3,98	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,34	94,36	85,59	--	9,36	4,29	8,43	--	3,30	1,35	5,98	--	--	--	--	--	652,73	321,80	99,22	--	69,95	14,63	9,77	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	85,79	93,61	83,86	--	10,51	4,86	9,44	--	3,70	1,53	6,70	--	--	--	--	--	543,43	268,80	82,40	--	66,57	13,96	9,28	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,67	92,49	80,91	--	7,81	4,22	7,72	--	5,52	3,29	11,37	--	--	--	--	--	555,41	273,90	84,06	--	50,05	12,50	8,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,85	94,33	85,75	--	8,56	3,90	7,68	--	3,59	1,78	6,57	--	--	--	--	--	465,13	229,76	70,53	--	45,32	9,50	6,32	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,26	90,18	79,49	--	12,50	7,14	10,26	--	5,24	2,68	10,26	--	--	--	--	--	2,08	1,03	0,32	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,28	92,85	81,73	--	7,46	4,02	7,39	--	5,26	3,13	10,88	--	--	--	--	--	667,18	329,07	101,29	--	57,03	14,25	9,16	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,93	96,14	89,54	--	4,15	2,17	4,23	--	2,93	1,69	6,23	--	--	--	--	--	357,88	176,97	54,42	--	15,98	3,99	2,57	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,67	97,06	90,91	--	5,56	2,94	9,09	--	2,78	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,34	0,10	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,29	98,61	96,77	--	1,91	1,01	1,61	--	0,80	0,38	1,61	--	--	--	--	--	16,12	7,96	2,46	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	95,11	97,49	93,77	--	3,48	1,78	3,28	--	1,41	0,73	2,95	--	--	--	--	--	19,24	9,50	2,93	--	0,70	0,17	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,37	97,19	93,23	--	3,98	2,04	3,59	--	1,65	0,77	3,19	--	--	--	--	--	15,73	7,78	2,38	--	0,66	0,16	0,09	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,37	97,19	93,23	--	3,98	2,04	3,59	--	1,65	0,77	3,19	--	--	--	--	--	15,73	7,78	2,38	--	0,66	0,16	0,09	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,30	97,03	93,75	--	4,04	1,98	3,12	--	1,66	0,99	3,12	--	--	--	--	--	4,05	2,00	0,61	--	0,17	0,04	0,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--	1,74	0,43	0,24	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--	1,74	0,43	0,24	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,38	96,53	90,91	--	4,73	2,48	4,55	--	1,89	0,99	4,55	--	--	--	--	--	4,03	1,99	0,61	--	0,20	0,05	0,03	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,38	96,53	90,91	--	4,73	2,48	4,55	--	1,89	0,99	4,55	--	--	--	--	--	4,03	1,99	0,61	--	0,20	0,05	0,03	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,40	96,64	91,85	--	4,66	2,43	4,26	--	1,93	0,93	3,89	--	--	--	--	--	66,55	32,87	10,11	--	3,32	0,83	0,47	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--	2,88	0,71	0,41	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,44	97,18	93,39	--	3,93	1,98	3,52	--	1,63	0,85	3,08	--	--	--	--	--	14,21	7,02	2,17	--	0,59	0,14	0,08	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,23	0,28	0,38	--	101,7	73,15	80,50	87,37	91,82	97,67	94,32	87,60	78,56	100,57	68,77	75,83	82,16	87,73	94,14	90,70	83,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	98,9	73,62	80,14	87,24	91,21	94,11	90,03	84,12	77,05	97,69	69,39	75,30	81,93	86,93	89,89	85,24	79,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,19	0,28	0,37	--	102,6	73,77	80,98	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	101,52	69,64	76,58	82,65	88,71	95,30	91,83	85,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	2,33	0,54	0,71	--	101,5	76,92	81,57	91,00	91,71	96,69	93,99	87,48	82,10	100,35	72,41	76,59	85,23	87,73	93,01	90,07	83,47
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	2,39	0,55	0,74	--	101,7	77,15	81,76	91,13	91,99	96,99	94,27	87,75	82,26	100,61	72,68	76,82	85,38	88,03	93,33	90,37	83,77
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	2,31	0,53	0,72	--	101,6	77,04	81,65	91,01	91,89	96,90	94,18	87,66	82,14	100,52	72,58	76,71	85,25	87,95	93,25	90,29	83,68
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,18	0,04	0,05	--	92,4	67,46	71,65	80,26	82,81	88,07	85,13	78,53	71,79	91,37	63,43	67,17	74,70	79,19	84,66	81,55	74,89
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,15	0,03	0,05	--	92,4	67,27	71,34	79,70	82,73	88,07	85,07	78,45	71,36	91,29	63,36	66,98	74,25	79,17	84,69	81,56	74,88
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	90,5	61,73	70,35	76,90	81,43	86,36	82,95	76,24	67,21	89,43	56,46	64,91	71,17	76,39	82,30	78,80	72,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,19	0,28	0,37	--	102,6	73,77	80,98	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	101,52	69,64	76,58	82,65	88,71	95,30	91,83	85,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	99,5	71,11	78,51	85,49	89,71	95,43	92,11	85,39	76,53	98,38	66,65	73,78	80,24	85,55	91,85	88,43	81,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,71	0,16	0,22	--	99,3	70,77	78,12	85,00	89,44	95,29	91,94	85,22	76,19	98,19	66,38	73,45	79,79	85,34	91,75	88,31	81,54
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,38	0,32	0,43	--	102,7	74,00	81,28	88,03	92,75	98,75	95,37	88,64	79,41	101,60	69,76	76,76	82,96	88,78	95,28	91,83	85,06
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,42	0,33	0,44	--	102,3	73,77	81,11	87,98	92,45	98,31	94,96	88,24	79,18	101,21	69,40	76,46	82,79	88,36	94,78	91,34	84,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,51	5,94	7,22	--	109,2	85,57	92,17	99,73	99,66	103,87	99,92	93,97	90,53	107,67	80,39	86,65	94,07	95,18	99,83	95,33	89,11
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	24,29	6,70	8,13	--	109,4	85,95	92,65	100,22	99,85	103,92	100,14	94,28	91,01	107,88	80,66	87,07	94,53	95,25	99,75	95,41	89,30
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,42	6,47	7,87	--	109,2	85,74	92,47	100,05	99,59	103,59	99,88	94,04	90,84	107,61	80,44	86,89	94,36	94,94	99,38	95,12	89,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,71	6,00	7,28	--	109,2	85,60	92,21	99,77	99,68	103,89	99,94	94,00	90,57	107,69	80,42	86,69	94,11	95,21	99,85	95,35	89,14
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	108,4	85,01	91,77	99,36	98,79	102,74	99,10	93,29	90,14	106,82	79,67	86,17	93,65	94,09	98,47	94,28	88,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	28,25	7,81	9,48	--	110,3	86,73	93,35	100,91	100,80	104,99	101,06	95,13	91,71	108,81	81,53	87,82	95,24	96,31	100,94	96,45	90,25
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	109,4	85,88	92,51	100,07	99,91	104,08	100,18	94,26	90,87	107,93	80,67	86,98	94,41	95,41	100,01	95,56	89,37
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	27,64	7,64	9,27	--	109,8	86,44	93,18	100,77	100,25	104,23	100,55	94,73	91,55	108,28	81,12	87,59	95,07	95,58	100,00	95,76	89,70
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	34,32	9,47	11,53	--	113,1	85,12	92,58	99,82	103,62	108,58	105,33	98,66	90,45	111,74	80,39	87,63	94,50	99,15	104,76	101,39	94,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,05	3,61	4,39	--	108,4	80,59	88,13	95,48	99,01	103,67	100,46	93,82	85,92	106,94	75,70	83,03	90,07	94,36	99,70	96,37	89,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	7,94	2,19	2,67	--	106,0	78,30	85,87	93,27	96,68	101,22	98,03	91,41	83,63	104,54	73,34	80,71	87,81	91,96	97,16	93,85	87,17
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	97,5	68,94	76,26	83,08	87,64	93,57	90,21	83,48	74,35	96,44	64,60	71,63	77,89	83,59	90,06	86,61	79,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,58	4,94	6,15	--	109,7	85,61	90,59	100,46	99,95	104,61	102,17	95,75	91,35	108,63	80,41	84,92	94,08	95,44	100,51	97,71	91,17
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	6,42	1,46	1,82	--	104,4	80,28	85,28	95,18	94,59	99,23	96,81	90,39	86,06	103,28	75,04	79,58	88,78	90,03	95,09	92,30	85,77
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	25,39	5,81	7,23	--	110,3	86,25	91,25	101,15	100,55	105,19	102,77	96,36	92,03	109,24	81,01	85,56	94,76	96,00	101,05	98,27	91,74
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,45	4,89	6,11	--	109,7	85,59	90,56	100,43	99,93	104,59	102,15	95,73	91,32	108,61	80,38	84,90	94,05	95,42	100,49	97,69	91,15
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	9,86	2,72	3,32	--	106,8	79,15	86,74	94,18	97,51	101,94	98,77	92,16	84,48	105,30	74,14	81,53	88,68	92,73	97,83	94,54	87,86
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	11,60	2,67	3,59	--	109,9	81,91	89,46	96,66	100,35	105,70	102,44	95,76	87,34	108,78	77,13	84,41	91,15	95,88	101,92	98,55	91,81
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	24,66	4,60	6,93	--	110,5	86,59	91,56	101,54	100,75	105,42	103,03	96,61	92,36	109,51	81,17	85,62	94,90	96,03	101,17	98,39	91,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,44	4,39	6,58	--	110,0	86,21	91,24	101,29	100,26	104,86	102,54	96,14	92,08	109,04	80,69	85,22	94,63	95,44	100,51	97,79	91,25
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	35,37	9,74	11,81	--	110,7	86,13	91,37	101,17	100,71	105,09	102,69	96,35	92,16	109,22	81,25	86,16	95,50	96,27	101,01	98,34	91,90
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	19,01	4,34	5,40	--	109,0	84,99	89,99	99,89	99,29	103,92	101,51	95,09	90,77	107,98	79,74	84,29	93,50	94,74	99,78	97,00	90,47
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	90,5	61,54	70,12	76,63	81,29	86,40	82,97	76,24	67,08	89,42	56,58	65,01	71,24	76,53	82,51	79,00	72,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	40,21	11,09	13,48	--	111,4	86,76	91,97	101,74	101,36	105,78	103,36	97,00	92,74	109,87	81,91	86,79	96,09	96,97	101,74	99,05	92,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	11,28	3,11	3,79	--	107,1	82,24	87,08	96,40	97,26	102,07	99,37	92,91	87,61	105,76	77,83	82,25	90,90	93,28	98,39	95,48	88,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	--	--	84,1	54,45	62,72	68,87	74,47	80,55	77,01	70,22	60,30	83,29	49,28	57,54	63,11	69,60	76,86	73,28	66,45
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	97,3	66,31	74,30	79,85	86,65	93,72	90,11	83,29	72,64	96,24	62,69	70,56	75,82	83,15	90,51	86,89	80,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,29	0,07	0,09	--	98,4	67,85	76,02	81,87	88,04	94,72	91,14	84,33	73,99	97,32	63,93	71,90	77,41	84,29	91,40	87,79	80,96
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,28	0,06	0,08	--	97,6	67,23	75,44	81,37	87,38	93,92	90,35	83,55	73,31	96,55	63,16	71,18	76,74	83,50	90,56	86,96	80,13
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,28	0,06	0,08	--	97,6	67,23	75,44	81,37	87,38	93,92	90,35	83,55	73,31	96,55	63,16	71,18	76,74	83,50	90,56	86,96	80,13
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,07	0,02	0,02	--	91,7	61,36	69,57	75,51	81,50	88,04	84,47	77,67	67,43	90,67	57,38	65,36	70,96	77,70	84,69	81,08	74,26
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,71	0,16	0,22	--	100,6	70,55	78,87	84,98	90,59	96,81	93,27	86,48	76,49	99,52	66,23	74,35	80,09	86,48	93,33	89,74	82,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,71	0,16	0,22	--	100,6	70,55	78,87	84,98	90,59	96,81	93,27	86,48	76,49	99,52	66,23	74,35	80,09	86,48	93,33	89,74	82,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	99,5	71,11	78,51	85,49	89,71	95,43	92,11	85,39	76,53	98,38	66,65	73,78	80,24	85,55	91,85	88,43	81,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,08	0,02	0,03	--	91,9	61,62	69,89	75,91	81,71	88,11	84,55	77,76	67,63	90,78	57,50	65,56	71,23	77,78	84,71	81,11	74,29
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,08	0,02	0,03	--	91,9	61,62	69,89	75,91	81,71	88,11	84,55	77,76	67,63	90,78	57,50	65,56	71,23	77,78	84,71	81,11	74,29
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,38	0,32	0,43	--	102,7	74,00	81,28	88,03	92,75	98,75	95,37	88,64	79,41	101,60	69,76	76,76	82,96	88,78	95,28	91,83	85,06
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	101,2	72,83	80,25	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	100,07	68,32	75,45	81,92	87,21	93,51	90,09	83,33
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,19	0,28	0,37	--	102,6	73,77	80,98	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	101,52	69,64	76,58	82,65	88,71	95,30	91,83	85,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,25	0,06	0,07	--	97,2	66,77	74,97	80,89	86,91	93,47	89,90	83,10	72,85	96,10	62,75	70,75	76,32	83,08	90,13	86,52	79,69

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,16	96,85	65,75	73,02	79,99	84,47	89,84	86,49	79,79	71,04	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	71,94	93,24	66,22	72,80	79,97	84,04	86,76	82,82	76,81	69,87	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,03	97,96	66,29	73,46	80,22	85,12	90,83	87,44	80,71	71,60	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	76,73	96,31	69,36	74,39	83,80	84,38	89,00	86,37	79,96	75,00	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	76,92	96,61	69,58	74,58	83,94	84,63	89,29	86,64	80,22	75,16	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	76,80	96,52	69,48	74,47	83,82	84,54	89,20	86,55	80,13	75,05	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,83	87,71	59,64	64,13	72,85	75,07	80,13	77,23	70,69	64,38	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,53	87,70	59,54	63,99	72,53	75,09	80,17	77,24	70,69	64,18	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,29	85,10	54,66	62,97	69,58	74,40	78,76	75,31	68,60	59,79	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,03	97,96	66,29	73,46	80,22	85,12	90,83	87,44	80,71	71,60	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,05	94,60	63,81	71,13	78,20	82,47	87,68	84,35	77,66	69,11	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	71,78	94,46	63,42	70,69	77,68	82,13	87,47	84,12	77,43	68,71	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,15	97,97	66,59	73,80	80,67	85,36	90,90	87,52	80,81	71,88	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,80	97,49	66,39	73,65	80,62	85,11	90,48	87,13	80,43	71,68	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,95	103,13	79,05	86,12	93,44	93,34	96,96	93,35	87,66	84,43	101,09	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,39	103,21	79,46	86,60	93,93	93,64	97,12	93,66	88,03	84,92	101,38	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,21	102,90	79,29	86,45	93,79	93,43	96,86	93,45	87,85	84,77	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,99	103,16	79,08	86,15	93,47	93,37	96,98	93,38	87,69	84,47	101,11	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,50	102,05	78,55	85,73	93,07	92,66	96,03	92,67	87,09	84,06	100,39	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	86,12	104,26	80,22	87,30	94,62	94,49	98,09	94,50	88,82	85,62	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,29	103,36	79,36	86,46	93,78	93,62	97,19	93,63	87,96	84,77	101,36	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,92	103,55	79,99	87,16	94,49	94,11	97,51	94,13	88,53	85,48	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,71	107,69	78,67	86,03	93,39	97,23	101,42	98,17	91,56	83,84	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,02	102,72	74,26	81,66	89,10	92,77	96,67	93,46	86,87	79,42	100,13	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	78,66	100,23	72,01	79,43	86,90	90,50	94,28	91,09	84,52	77,17	97,79	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,99	92,76	61,57	68,82	75,75	80,31	85,74	82,38	75,67	66,86	88,71	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,33	104,03	78,05	83,37	93,12	92,74	97,04	94,64	88,32	84,16	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,00	98,63	72,73	78,07	87,83	87,39	91,66	89,29	82,97	78,86	95,83	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,99	104,59	78,70	84,04	93,81	93,36	97,63	95,26	88,94	84,84	101,80	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,30	104,01	78,03	83,35	93,09	92,72	97,02	94,62	88,30	84,13	101,16	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	79,46	100,93	72,90	80,33	87,83	91,37	95,07	91,89	85,33	78,06	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,55	104,76	74,74	82,16	89,42	93,28	98,07	94,80	88,15	80,02	101,27	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	86,05	104,70	78,94	84,22	94,06	93,47	97,79	95,44	89,10	85,03	101,97	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,71	104,12	78,57	83,91	93,81	93,02	97,27	94,97	88,66	84,76	101,53	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	86,72	104,74	79,43	85,12	94,85	94,33	98,18	95,91	89,71	85,97	102,55	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,72	103,33	77,44	82,78	92,55	92,10	96,36	93,99	87,67	83,58	100,53	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,44	85,29	54,47	62,63	69,20	74,27	78,77	75,27	68,55	59,58	81,88	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	87,32	105,44	80,05	85,72	95,44	94,97	98,86	96,57	90,35	86,56	103,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,46	101,75	75,28	80,62	90,04	90,44	94,76	92,21	85,88	81,30	98,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	55,81	79,37	45,72	54,62	60,81	65,62	72,18	68,72	61,95	52,04	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,19	92,97	58,55	66,41	72,06	78,86	85,66	82,05	75,22	64,68	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,29	93,91	60,42	68,42	74,42	80,55	86,78	83,19	76,39	66,25	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,50	93,08	59,69	67,71	73,76	79,80	85,94	82,35	75,56	65,48	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,50	93,08	59,69	67,71	73,76	79,80	85,94	82,35	75,56	65,48	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,66	87,22	53,64	61,61	67,61	73,78	79,97	76,38	69,58	59,45	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,46	95,90	63,25	71,33	77,55	83,25	88,94	85,38	78,60	68,83	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,46	95,90	63,25	71,33	77,55	83,25	88,94	85,38	78,60	68,83	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,05	94,60	63,81	71,13	78,20	82,47	87,68	84,35	77,66	69,11	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,76	87,26	54,58	62,61	68,82	74,61	80,34	76,77	69,99	60,16	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,76	87,26	54,58	62,61	68,82	74,61	80,34	76,77	69,99	60,16	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,15	97,97	66,59	73,80	80,67	85,36	90,90	87,52	80,81	71,88	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	73,72	96,26	65,56	72,88	79,97	84,21	89,37	86,05	79,37	70,85	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,03	97,96	66,29	73,46	80,22	85,12	90,83	87,44	80,71	71,60	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,07	92,65	59,23	67,25	73,28	79,35	85,52	81,93	75,14	65,04	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
=< 70 km/uur (5 dB reductie)		--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)		--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)		--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088069	35	13:57, 23 apr 2020	-185575	2	10467419	Exatenweg	Polylijn	190612,18	358580,68	190461,48	358666,63	0,00	0,00	28,28	28,45	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088070	35	13:57, 23 apr 2020	-185577	2	10467423		Polylijn	190461,48	358666,63	189709,27	358998,64	0,00	0,00	28,45	28,81	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088072	35	13:57, 23 apr 2020	-185581	2	10467436		Polylijn	188987,18	359493,03	189281,60	359354,49	0,00	0,00	28,11	29,02	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088073	35	13:57, 23 apr 2020	-185583	2	10467437		Polylijn	183655,63	360831,74	184502,94	360436,51	0,00	0,00	30,23	29,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088074	35	13:57, 23 apr 2020	-185585	2	10467444	Begijnhofweg	Polylijn	184515,34	360475,50	184510,70	360460,56	0,00	0,00	29,03	29,04	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088075	35	13:57, 23 apr 2020	-185587	2	10467453		Polylijn	184510,70	360460,56	184500,88	360439,29	0,00	0,00	29,04	29,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088076	35	13:57, 23 apr 2020	-185589	2	10467454		Polylijn	184505,98	360436,72	184511,99	360460,00	0,00	0,00	29,50	29,08	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088077	35	13:57, 23 apr 2020	-185591	2	10467482		Polylijn	185030,64	360293,25	185515,12	360110,33	0,00	0,00	29,28	29,45	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088078	35	13:57, 23 apr 2020	-185593	2	10467485		Polylijn	186099,30	360092,01	185515,65	360112,29	0,00	0,00	29,40	29,46	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088079	35	13:57, 23 apr 2020	-185595	2	10467497		Polylijn	185515,12	360110,33	186097,30	360089,46	0,00	0,00	29,45	29,43	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088080	35	13:57, 23 apr 2020	-185597	2	10467500		Polylijn	186581,15	360034,07	186099,30	360092,01	0,00	0,00	28,50	29,40	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088081	35	13:57, 23 apr 2020	-185599	2	10467529		Polylijn	188407,39	359643,91	187979,81	359747,65	0,00	0,00	27,94	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088082	35	13:57, 23 apr 2020	-185601	2	10467532		Polylijn	187371,37	359931,85	187979,24	359745,88	0,00	0,00	30,63	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088083	35	13:57, 23 apr 2020	-185603	2	10467560		Polylijn	189276,23	359340,88	189285,84	359347,89	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088084	35	13:57, 23 apr 2020	-185605	2	10467563		Polylijn	189457,47	359281,99	189279,77	359353,25	0,00	0,00	29,00	29,02	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088087	35	13:57, 23 apr 2020	-185611	2	10467629	Defensieweg	Polylijn	190611,47	358578,85	191485,62	357970,83	0,00	0,00	28,36	30,43	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088088	35	13:57, 23 apr 2020	-185613	2	10467635		Polylijn	191485,62	357970,84	191523,48	357855,14	0,00	0,00	30,43	29,11	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088089	35	13:57, 23 apr 2020	-185615	2	10467636		Polylijn	191526,41	357856,00	191487,53	357971,31	0,00	0,00	29,09	30,44	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088090	35	14:27, 1 jun 2020	-185617	2	10474540		Polylijn	185037,61	360234,56	185023,14	360251,40	0,00	0,00	29,75	30,33	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088091	35	14:27, 1 jun 2020	-185619	2	10474541		Polylijn	185023,14	360251,40	185006,30	360240,51	0,00	0,00	30,33	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088092	35	14:27, 1 jun 2020	-185621	2	10474542		Polylijn	185009,81	360234,65	185021,77	360217,18	0,00	0,00	29,86	30,30	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088093	35	14:27, 1 jun 2020	-185623	2	10474543		Polylijn	185021,77	360217,18	185041,44	360229,17	0,00	0,00	30,30	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088094	35	14:32, 1 jun 2020	-185625	2	10474579		Polylijn	189231,24	359304,03	189235,00	359286,83	0,00	0,00	28,89	29,46	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088095	35	14:32, 1 jun 2020	-185627	2	10474580		Polylijn	189235,00	359286,83	189260,25	359290,37	0,00	0,00	29,46	28,81	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088096	35	14:32, 1 jun 2020	-185629	2	10474581		Polylijn	189257,91	359296,87	189253,33	359314,97	0,00	0,00	28,82	29,42	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088097	35	14:32, 1 jun 2020	-185631	2	10474582		Polylijn	189253,33	359314,97	189228,81	359310,51	0,00	0,00	29,42	28,90	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088098	35	14:27, 1 jun 2020	-185633	2	10474774		Polylijn	185009,77	360245,57	184983,50	360252,93	0,00	0,00	29,78	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088099	35	14:27, 1 jun 2020	-185635	2	10474777		Polylijn	184997,49	360253,49	184985,54	360257,58	0,00	0,00	29,68	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088100	35	14:27, 1 jun 2020	-185637	2	10474781		Polylijn	185038,46	360224,11	185066,33	360217,93	0,00	0,00	29,68	29,67	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088102	35	14:32, 1 jun 2020	-185641	2	10474788		Polylijn	189227,97	359322,38	189211,35	359332,25	0,00	0,00	28,96	28,97	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088103	35	14:32, 1 jun 2020	-185643	2	10474791		Polylijn	189233,43	359314,69	189208,55	359328,20	0,00	0,00	28,93	28,96	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088106	35	13:57, 23 apr 2020	-185649	2	10484659		Polylijn	189285,17	359356,30	188989,09	359491,77	0,00	0,00	29,00	28,16	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088107	35	13:57, 23 apr 2020	-185651	2	10498544		Polylijn	187979,24	359745,88	188409,08	359640,93	0,00	0,00	29,00	27,95	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088108	35	13:57, 23 apr 2020	-185653	2	10498576		Polylijn	189166,26	359276,61	188535,88	359565,30	0,00	0,00	29,05	28,39	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088109	35	13:57, 23 apr 2020	-185655	2	10498579		Polylijn	188277,63	359563,65	188535,27	359563,60	0,00	0,00	28,33	28,33	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088110	35	13:57, 23 apr 2020	-185657	2	94842	Baexemerweg	Polylijn	191730,61	358241,95	190540,16	358701,50	0,00	0,00	28,03	27,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088111	35	13:57, 23 apr 2020	-185659	2	94841	Baexemerweg	Polylijn	190540,16	358701,50	191743,83	358232,10	0,00	0,00	27,50	27,93	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088112	35	13:57, 23 apr 2020	-185661	2			Polylijn	191853,68	358157,71	191940,90	358106,13	0,00	0,00	27,34	27,80	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088113	35	13:57, 23 apr 2020	-185663	2			Polylijn	191967,67	358099,76	191961,87	358103,25	0,00	0,00	28,28	28,26	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088114	35	13:57, 23 apr 2020	-185665	2			Polylijn	191854,88	358160,77	191730,61	358241,95	0,00	0,00	27,34	28,03	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088115	35	13:57, 23 apr 2020	-185667	2			Polylijn	191743,83	358232,10	191853,78	358157,61	0,00	0,00	27,93	27,34	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088116	35	13:57, 23 apr 2020	-185669	2			Polylijn	191961,87	358103,25	191948,35	358114,83	0,00	0,00	28,26	27,82	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088117	35	13:57, 23 apr 2020	-185671	2			Polylijn	191948,35	358114,83	191854,72	358160,74	0,00	0,00	27,82	27,34	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088118	35	13:57, 23 apr 2020	-185673	2			Polylijn	191940,90	358106,13	191949,80	358091,82	0,00	0,00	27,80	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088119	35	13:57, 23 apr 2020	-185675	2			Polylijn	191949,80	358091,84	191948,49	358084,99	0,00	0,00	28,27	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088121	35	15:59, 23 apr 2020	-185679	2	10466825		Polylijn	183534,90	360752,57	183510,19	360747,33	0,00	0,00	37,50	37,46	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088123	35	14:27, 1 jun 2020	-185683	2	10466805		Polylijn	185010,08	360253,02	184997,49	360253,49	0,00	0,00	29,88	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088125	35	14:27, 1 jun 2020	-185687	2	10466753		Polylijn	184980,62	360245,18	185009,81	360234,65	0,00	0,00	29,68	29,86	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088126	35	14:27, 1 jun 2020	-185689	2	10466754		Polylijn	184979,77	360241,41	185003,98	360230,80	0,00	0,00	29,68	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088127	35	14:27, 1 jun 2020	-185691	2	10466744		Polylijn	185068,95	360230,09	185043,08	360240,48	0,00	0,00	29,67	29,70	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088128	35	14:27, 1 jun 2020	-185693	2	10466743		Polylijn	185068,94	360225,98	185037,61	360234,56	0,00	0,00	29,67	29,75	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088130	35	14:27, 1 jun 2020	-185697	2	10466803		Polylijn	185040,20	360217,00	185064,52	360213,18	0,00	0,00	29,68	29,67	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088134	35	14:32, 1 jun 2020	-185705	2	10466643		Polylijn	189204,13	359321,07	189231,24	359304,03	0,00	0,00	28,96	28,89	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088135	35	14:32, 1 jun 2020	-185707	2	10466642		Polylijn	189202,02	359317,78	189224,73	359300,63	0,00	0,00	28,97	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088140	35	16:06, 23 apr 2020	-185717	2	10467347		Polylijn	189216,76	359267,89	189166,26	359276,61	0,00	0,00	29,09	29,05	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088141	35	16:10, 23 apr 2020	-185719	2	10466840		Polylijn	191555,09	357824,48	191526,41	357856,00	0,00	0,00	28,09	29,09	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088142	35	16:10, 23 apr 2020	-185721	2	10466841		Polylijn	191549,06	357815,18	191559,07	357794,65	0,00	0,00	28,04	27,98	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1198418	35	14:45, 12 jan 2022	-185817	2	7612382	Rijksweg	Polylijn	189688,85	359144,35	189457,47	359281,99	0,00	0,00	29,50	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1198419	35	14:47, 12 jan 2022	-185819	2	588238	Rijksweg	Polylijn	189685,43	359138,37	189703,08	359128,70	0,00	0,00	29,47	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087973	36	13:57, 23 apr 2020	-185383	2	532311	Prov Wg	Polylijn	192342,99	357500,93	192222,77	357588,66	0,00	0,00	25,50	27,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087974	36	13:57, 23 apr 2020	-185385	2	535238	Horn	Polylijn	191579,61	357866,64	191664,56	358051,31	0,00	0,00	28,01	33,00	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,05	28,45	--	Relatief	7	174,75	174,75	7,89	61,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	25,26	28,81	--	Relatief	44	828,97	829,03	3,91	85,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,14	29,27	--	Relatief	29	345,86	345,87	2,38	44,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,24	30,21	--	Relatief	41	946,65	946,66	6,61	251,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,03	29,04	--	Relatief	3	15,67	15,67	1,60	14,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,35	29,50	--	Relatief	4	23,83	23,84	5,09	13,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,08	29,50	--	Relatief	4	24,10	24,11	5,17	13,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,84	29,45	--	Relatief	28	533,24	533,24	4,91	209,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,15	29,50	--	Relatief	17	591,07	591,08	6,63	159,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,16	29,50	--	Relatief	19	589,44	589,44	9,58	51,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,55	29,40	--	Relatief	22	487,78	487,82	6,31	55,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,96	29,00	--	Relatief	15	447,03	447,03	3,62	182,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	30,56	--	Relatief	23	641,32	641,33	3,61	115,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,99	29,02	--	Relatief	5	11,95	11,95	1,80	4,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,99	29,34	--	Relatief	20	200,19	200,19	1,87	84,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,50	30,43	--	Relatief	16	1093,14	1093,17	17,42	354,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,11	30,50	--	Relatief	9	122,57	122,59	7,67	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,21	30,50	--	Relatief	14	122,66	122,67	4,62	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,82	30,33	--	Relatief	10	25,48	25,50	1,95	3,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,27	--	Relatief	9	21,21	21,22	2,44	2,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,96	30,39	--	Relatief	9	23,65	23,66	1,62	4,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,35	--	Relatief	11	24,85	24,87	1,99	3,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,95	29,46	--	Relatief	10	18,72	18,73	1,49	2,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,81	29,45	--	Relatief	13	28,17	28,18	1,36	3,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,90	29,43	--	Relatief	11	20,34	20,36	1,36	2,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,90	29,42	--	Relatief	18	27,52	27,52	1,08	1,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	4	27,44	27,44	5,26	12,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	2	12,63	12,63	12,63	12,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,67	29,68	--	Relatief	3	28,69	28,69	7,79	20,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,95	28,97	--	Relatief	4	19,33	19,33	2,40	13,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,91	28,96	--	Relatief	4	28,45	28,45	2,74	20,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,16	29,27	--	Relatief	23	342,38	342,39	3,71	52,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,95	28,50	--	Relatief	14	448,59	448,59	3,76	183,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,50	29,30	--	Relatief	29	721,46	721,49	5,96	88,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	26,88	28,42	--	Relatief	15	265,38	265,45	7,29	63,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,28	29,50	--	Relatief aan onderliggend item	19	1282,43	1282,45	1,50	154,43	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,50	29,50	--	Relatief aan onderliggend item	19	1298,63	1298,64	1,50	154,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,42	27,80	--	Relatief aan onderliggend item	8	102,46	102,46	6,30	21,11	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,26	28,26	--	Relatief aan onderliggend item	2	6,76	6,76	6,76	6,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,31	28,03	--	Relatief aan onderliggend item	15	149,91	149,92	7,47	17,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,31	27,79	--	Relatief aan onderliggend item	12	134,37	134,37	9,03	20,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,82	28,10	--	Relatief aan onderliggend item	3	17,80	17,81	6,73	11,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,34	27,70	--	Relatief aan onderliggend item	8	104,79	104,79	9,24	21,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,06	28,27	--	Relatief aan onderliggend item	3	17,39	17,40	6,99	10,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief aan onderliggend item	2	6,98	6,98	6,98	6,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	37,34	37,46	--	Relatief aan onderliggend item	3	25,45	25,45	7,25	18,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,85	--	Relatief	6	12,93	12,94	1,88	3,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,86	--	Relatief	4	31,04	31,04	8,26	13,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	4	26,48	26,48	6,00	11,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,70	--	Relatief	4	28,12	28,12	5,36	13,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,75	--	Relatief	3	32,48	32,48	11,08	21,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,67	29,68	--	Relatief	6	25,13	25,13	1,99	15,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,89	28,94	--	Relatief	4	32,04	32,04	8,67	13,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,92	29,00	--	Relatief	4	28,58	28,58	6,55	13,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,05	29,09	--	Relatief	14	65,13	65,13	1,26	8,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,34	29,09	--	Relatief	5	42,69	42,70	8,33	13,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,93	27,98	--	Relatief	4	23,31	23,31	4,15	14,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,50	--	Relatief	8	269,40	269,40	1,05	82,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W19	Micropave
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,47	29,68	--	Relatief	7	20,17	20,18	2,13	5,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,50	27,37	--	Relatief	5	149,09	149,10	1,27	86,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,07	33,00	--	Relatief	16	349,61	349,66	9,49	49,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	260,14	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	264,10	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	36,80	6,65	2,94	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	37,94	6,64	2,98	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	37,94	6,64	2,98	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	36,80	6,65	2,94	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	298,62	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	251,45	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	252,59	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	251,45	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	11,10	6,62	3,12	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	12,24	6,58	3,08	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	957,54	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	825,38	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	4232,67	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6038,64	6,60	3,07	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5201,14	6,60	3,10	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	7206,06	6,60	3,08	1,06	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	3535,08	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	3548,01	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	4622,93	6,59	3,11	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5314,00	6,59	3,12	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3536,58	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4399,99	6,60	3,09	1,06	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5425,83	6,60	3,02	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4152,91	6,59	3,11	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	257,53	6,59	3,20	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	12,24	6,58	3,08	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	64,99	6,61	3,17	1,00	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3164,57	6,59	3,16	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5201,14	6,60	3,10	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3701,74	6,61	2,95	1,11	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5346,23	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4232,67	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3535,08	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5200,41	6,60	3,04	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	825,38	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	13613,94	6,61	3,32	0,92	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	2705,65	6,60	2,99	1,10	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,00	96,90	92,66	--	4,22	2,23	3,86	--	1,78	0,87	3,47	--	--	--	--	--	16,14	7,97	2,46	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,13	98,55	96,55	--	2,05	1,08	1,92	--	0,82	0,36	1,53	--	--	--	--	--	16,90	8,35	2,58	--	0,36	0,09	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,00	89,62	76,32	--	14,17	7,55	13,16	--	5,83	2,83	10,53	--	--	--	--	--	1,96	0,97	0,29	--	0,35	0,08	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,19	90,09	79,49	--	12,55	7,21	10,26	--	5,26	2,70	10,26	--	--	--	--	--	2,07	1,02	0,32	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,19	90,09	79,49	--	12,55	7,21	10,26	--	5,26	2,70	10,26	--	--	--	--	--	2,07	1,02	0,32	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,00	89,62	76,32	--	14,17	7,55	13,16	--	5,83	2,83	10,53	--	--	--	--	--	1,96	0,97	0,29	--	0,35	0,08	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,81	96,41	91,30	--	5,07	2,61	4,68	--	2,12	0,98	4,01	--	--	--	--	--	18,32	9,04	2,78	--	1,00	0,24	0,14	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,29	98,61	96,77	--	1,91	1,01	1,61	--	0,80	0,38	1,61	--	--	--	--	--	16,12	7,96	2,46	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,37	97,19	93,23	--	3,98	2,04	3,59	--	1,65	0,77	3,19	--	--	--	--	--	15,73	7,78	2,38	--	0,66	0,16	0,09	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,29	98,61	96,77	--	1,91	1,01	1,61	--	0,80	0,38	1,61	--	--	--	--	--	16,12	7,96	2,46	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,67	97,06	90,91	--	5,56	2,94	9,09	--	2,78	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,34	0,10	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,41	97,30	84,62	--	5,06	2,70	7,69	--	2,53	--	7,69	--	--	--	--	--	0,74	0,37	0,11	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,36	96,09	90,62	--	5,40	2,82	4,90	--	2,24	1,09	4,48	--	--	--	--	--	58,46	28,80	8,85	--	3,42	0,85	0,48	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--	2,99	0,73	0,42	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,62	81,22	--	7,68	4,15	7,59	--	5,42	3,23	11,19	--	--	--	--	--	242,79	119,96	36,78	--	21,45	5,38	3,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,91	93,23	82,58	--	7,09	3,81	7,05	--	5,00	2,97	10,37	--	--	--	--	--	350,37	172,84	53,36	--	28,26	7,06	4,56	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,16	94,55	85,66	--	5,77	3,06	5,80	--	4,07	2,39	8,54	--	--	--	--	--	309,50	152,45	46,78	--	19,81	4,93	3,17	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	88,76	93,73	83,74	--	6,59	3,52	6,57	--	4,65	2,75	9,69	--	--	--	--	--	422,14	208,03	63,96	--	31,34	7,81	5,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--	18,50	4,61	2,95	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,50	92,39	80,68	--	7,91	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,50	--	--	--	--	--	202,56	99,98	30,63	--	18,52	4,63	2,96	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--	16,69	4,18	2,68	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,30	95,20	87,24	--	5,10	2,69	5,16	--	3,60	2,10	7,60	--	--	--	--	--	319,73	157,84	48,68	--	17,86	4,46	2,88	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,64	81,25	--	7,67	4,13	7,58	--	5,41	3,23	11,16	--	--	--	--	--	202,88	100,25	30,75	--	17,90	4,47	2,87	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	89,32	94,06	84,50	--	6,26	3,34	6,26	--	4,42	2,60	9,24	--	--	--	--	--	259,38	127,88	39,41	--	18,18	4,54	2,92	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--	33,16	8,31	5,35	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,56	94,77	86,20	--	5,54	2,94	5,58	--	3,91	2,29	8,22	--	--	--	--	--	247,84	122,40	37,59	--	15,16	3,80	2,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	96,52	98,27	95,69	--	2,46	1,24	2,35	--	1,02	0,50	1,96	--	--	--	--	--	16,38	8,10	2,49	--	0,42	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,41	97,30	84,62	--	5,06	2,70	7,69	--	2,53	--	7,69	--	--	--	--	--	0,74	0,37	0,11	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,30	97,03	93,75	--	4,04	1,98	3,12	--	1,66	0,99	3,12	--	--	--	--	--	4,05	2,00	0,61	--	0,17	0,04	0,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,82	96,64	90,84	--	3,62	1,89	3,71	--	2,56	1,47	5,46	--	--	--	--	--	195,66	96,64	29,61	--	7,55	1,89	1,21	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,16	94,55	85,66	--	5,77	3,06	5,80	--	4,07	2,39	8,54	--	--	--	--	--	309,50	152,45	46,78	--	19,81	4,93	3,17	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	79,91	88,27	72,16	--	11,78	6,59	11,25	--	8,31	5,14	16,58	--	--	--	--	--	195,53	96,39	29,65	--	28,82	7,20	4,62	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,99	92,68	81,33	--	7,63	4,12	7,54	--	5,38	3,21	11,12	--	--	--	--	--	306,95	151,62	46,52	--	26,92	6,74	4,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,62	81,22	--	7,68	4,15	7,59	--	5,42	3,23	11,19	--	--	--	--	--	242,79	119,96	36,78	--	21,45	5,38	3,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--	18,50	4,61	2,95	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,07	92,12	80,10	--	8,17	4,43	8,05	--	5,76	3,45	11,85	--	--	--	--	--	295,42	145,63	44,99	--	28,04	7,00	4,52	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--	2,99	0,73	0,42	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	88,64	93,90	84,26	--	8,02	3,99	8,19	--	3,34	2,10	7,55	--	--	--	--	--	797,65	424,41	105,53	--	72,17	18,03	10,26	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	82,33	89,81	75,21	--	10,36	5,73	10,02	--	7,31	4,46	14,76	--	--	--	--	--	147,02	72,66	22,38	--	18,50	4,64	2,98	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,31	0,07	0,09	--	97,8	67,47	75,69	81,66	87,59	94,07	90,51	83,71	73,51	96,72	63,38	71,42	77,03	83,69	90,70	87,09	80,27
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	92,2	67,11	71,17	79,53	82,57	87,91	84,91	78,29	71,18	91,13	63,24	66,88	74,20	79,05	84,56	81,43	74,76
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	90,5	61,73	70,35	76,90	81,43	86,36	82,95	76,24	67,21	89,43	56,46	64,91	71,17	76,39	82,30	78,80	72,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	90,5	61,54	70,11	76,62	81,28	86,38	82,95	76,22	67,07	89,40	56,55	64,98	71,22	76,50	82,46	78,96	72,18
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	90,5	61,54	70,11	76,62	81,28	86,38	82,95	76,22	67,07	89,40	56,55	64,98	71,22	76,50	82,46	78,96	72,18
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	90,5	61,73	70,35	76,90	81,43	86,36	82,95	76,24	67,21	89,43	56,46	64,91	71,17	76,39	82,30	78,80	72,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,42	0,09	0,12	--	98,5	68,38	76,66	82,73	88,45	94,75	91,20	84,41	74,35	97,44	64,10	72,19	77,87	84,37	91,29	87,70	80,88
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	97,3	66,31	74,30	79,85	86,65	93,72	90,11	83,29	72,64	96,24	62,69	70,56	75,82	83,15	90,51	86,89	80,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,28	0,06	0,08	--	97,6	67,23	75,44	81,37	87,38	93,92	90,35	83,55	73,31	96,55	63,16	71,18	76,74	83,50	90,56	86,96	80,13
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	97,3	66,31	74,30	79,85	86,65	93,72	90,11	83,29	72,64	96,24	62,69	70,56	75,82	83,15	90,51	86,89	80,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	--	--	84,1	54,45	62,72	68,87	74,47	80,55	77,01	70,22	60,30	83,29	49,28	57,54	63,11	69,60	76,86	73,28	66,45
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	0,01	--	85,0	54,66	62,90	69,00	74,71	80,90	77,35	70,56	60,56	83,61	49,59	57,81	63,34	69,92	77,22	73,63	66,81
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,42	0,33	0,44	--	102,3	73,77	81,11	87,98	92,45	98,31	94,96	88,24	79,18	101,21	69,40	76,46	82,79	88,36	94,78	91,34	84,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,23	0,28	0,38	--	101,7	73,15	80,50	87,37	91,82	97,67	94,32	87,60	78,56	100,57	68,77	75,83	82,16	87,73	94,14	90,70	83,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	15,14	4,18	5,07	--	107,6	84,00	90,63	98,19	98,03	102,20	98,30	92,38	88,99	106,05	78,79	85,10	92,53	93,52	98,12	93,67	87,49
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	19,93	5,51	6,70	--	108,9	85,26	91,85	99,40	99,38	103,61	99,63	93,68	90,21	107,39	80,09	86,33	93,75	94,92	99,59	95,06	88,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,97	3,85	4,66	--	107,7	83,92	90,39	97,91	98,27	102,67	98,49	92,43	88,73	106,26	78,86	84,92	92,28	93,95	98,78	94,06	87,73
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	22,12	6,10	7,40	--	109,5	85,78	92,33	99,87	99,98	104,27	100,22	94,23	90,68	107,98	80,64	86,82	94,22	95,57	100,30	95,70	89,43
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,04	3,60	4,36	--	106,9	83,32	89,98	97,54	97,32	101,47	97,60	91,69	88,34	105,34	78,09	84,42	91,86	92,79	97,36	92,94	86,77
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,09	3,61	4,37	--	106,9	83,34	89,99	97,55	97,34	101,48	97,61	91,70	88,35	105,35	78,10	84,44	91,88	92,80	97,38	92,96	86,79
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	11,79	3,26	3,95	--	107,1	83,24	89,67	97,18	97,64	102,09	97,86	91,77	88,01	105,63	78,23	84,24	91,59	93,38	98,24	93,48	87,12
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	12,61	3,48	4,24	--	107,5	83,61	90,00	97,50	98,10	102,60	98,30	92,18	88,33	106,09	78,64	84,58	91,91	93,88	98,80	93,97	87,58
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	12,63	3,50	4,22	--	108,8	81,24	89,71	94,99	99,66	104,95	99,62	92,98	85,11	107,50	76,42	84,46	89,82	95,40	101,34	95,70	88,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	111,5	83,90	92,38	97,66	102,33	107,62	102,29	95,65	87,78	110,17	79,09	87,14	92,50	98,07	104,01	98,37	91,51
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	12,84	3,53	4,31	--	109,5	81,61	89,95	95,26	100,23	105,78	100,33	93,60	85,48	108,22	76,93	84,81	90,20	96,11	102,26	96,53	89,60
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,42	6,47	7,87	--	111,0	83,67	92,25	97,51	101,91	106,93	101,73	95,18	87,55	109,60	78,72	86,92	92,24	97,51	103,23	97,69	90,90
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	10,70	2,96	3,58	--	109,1	81,03	89,28	94,61	99,77	105,46	99,95	93,17	84,89	107,84	76,44	84,22	89,64	95,74	102,00	96,23	89,25
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,17	0,04	0,05	--	92,3	67,28	71,48	80,10	82,62	87,89	84,94	78,35	71,61	91,19	63,29	67,05	74,65	79,03	84,50	81,39	74,74
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	0,01	--	85,0	54,66	62,90	69,00	74,71	80,90	77,35	70,56	60,56	83,61	49,59	57,81	63,34	69,92	77,22	73,63	66,81
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	100,8	70,87	79,23	85,41	90,86	96,93	93,41	86,63	76,74	99,68	66,48	74,64	80,46	86,69	93,42	89,84	83,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,07	0,02	0,02	--	91,7	61,36	69,57	75,51	81,50	88,04	84,47	77,67	67,43	90,67	57,38	65,36	70,96	77,70	84,69	81,08	74,26
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	5,34	1,47	1,78	--	107,5	78,71	85,87	92,55	97,55	103,46	100,05	93,32	84,05	106,30	74,59	81,52	87,70	93,65	100,03	96,56	89,79
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	111,5	83,90	92,38	97,66	102,33	107,62	102,29	95,65	87,78	110,17	79,09	87,14	92,50	98,07	104,01	98,37	91,51
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,97	3,85	4,66	--	110,1	82,12	90,40	95,72	100,82	106,47	100,97	94,21	85,98	108,86	77,49	85,30	90,71	96,75	102,97	97,22	90,26
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	20,33	5,61	6,81	--	109,7	82,78	91,49	96,73	100,81	105,47	100,45	94,02	86,67	108,30	77,67	86,05	91,33	96,21	101,60	96,21	89,53
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	18,98	5,25	6,36	--	110,6	83,01	91,48	96,77	101,44	106,74	101,41	94,77	86,89	109,29	78,20	86,25	91,61	97,19	103,14	97,50	90,63
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	15,14	4,18	5,07	--	109,6	82,02	90,50	95,77	100,44	105,73	100,40	93,77	85,90	108,28	77,20	85,25	90,61	96,19	102,12	96,49	89,62
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	110,1	82,90	91,52	96,77	101,09	106,01	100,86	94,34	86,79	108,72	77,91	86,16	91,47	96,63	102,26	96,76	90,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,04	3,60	4,36	--	108,9	81,33	89,83	95,10	99,72	104,97	99,66	93,04	85,21	107,54	76,48	84,56	89,91	95,44	101,34	95,72	88,87
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	19,77	5,45	6,66	--	110,6	83,10	91,61	96,88	101,46	106,66	101,38	94,77	86,98	109,25	78,23	86,33	91,67	97,15	103,02	97,41	90,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	100,8	70,87	79,23	85,41	90,86	96,93	93,41	86,63	76,74	99,68	66,48	74,64	80,46	86,69	93,42	89,84	83,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	96,9	67,96	75,14	81,71	86,80	92,99	89,59	82,84	73,36	95,78	63,91	70,84	76,87	83,00	89,61	86,14	79,36
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,23	0,28	0,38	--	99,2	74,02	80,38	87,37	91,59	94,50	90,28	84,43	77,23	98,02	69,90	75,67	82,16	87,43	90,40	85,63	80,01
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	101,2	72,83	80,25	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	100,07	68,32	75,45	81,92	87,21	93,51	90,09	83,33
> 70 km/uur (2 dB reductie)	30,06	9,49	9,46	--	117,2	83,33	94,42	99,16	107,05	113,79	109,82	102,90	91,36	116,21	79,40	90,37	95,32	103,10	110,70	106,74	99,81
> 70 km/uur (2 dB reductie)	13,05	3,61	4,39	--	110,9	77,79	88,36	93,03	101,33	107,00	102,95	96,03	84,54	109,57	73,10	83,71	88,56	96,67	103,37	99,37	92,44

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,69	93,23	60,02	68,05	74,14	80,11	86,15	82,57	75,78	65,76	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,45	87,58	59,26	63,61	72,10	74,78	79,94	76,99	70,42	63,75	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,29	85,10	54,66	62,97	69,58	74,40	78,76	75,31	68,60	59,79	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,40	85,25	54,50	62,66	69,22	74,29	78,79	75,30	68,58	59,60	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,40	85,25	54,50	62,66	69,22	74,29	78,79	75,30	68,58	59,60	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,29	85,10	54,66	62,97	69,58	74,40	78,76	75,31	68,60	59,79	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,37	93,84	60,96	69,04	75,22	80,99	86,83	83,27	76,49	66,62	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,19	92,97	58,55	66,41	72,06	78,86	85,66	82,05	75,22	64,68	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,50	93,08	59,69	67,71	73,76	79,80	85,94	82,35	75,56	65,48	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,19	92,97	58,55	66,41	72,06	78,86	85,66	82,05	75,22	64,68	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	55,81	79,37	45,72	54,62	60,81	65,62	72,18	68,72	61,95	52,04	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	56,13	79,72	48,85	56,97	63,42	68,72	73,68	70,16	63,41	54,12	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,80	97,49	66,39	73,65	80,62	85,11	90,48	87,13	80,43	71,68	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,16	96,85	65,75	73,02	79,99	84,47	89,84	86,49	79,79	71,04	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	83,40	101,47	77,48	84,57	91,89	91,73	95,31	91,74	86,08	82,89	99,48	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,63	102,87	78,74	85,80	93,12	93,05	96,69	93,06	87,36	84,12	100,80	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	83,20	101,89	77,31	84,28	91,58	91,76	95,57	91,76	85,98	82,58	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,11	103,52	79,22	86,25	93,56	93,58	97,28	93,58	87,86	84,56	101,33	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,73	100,74	76,80	83,91	91,23	91,04	94,59	91,05	85,40	82,23	98,78	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,75	100,76	76,82	83,92	91,24	91,05	94,60	91,06	85,41	82,24	98,79	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,51	101,32	76,62	83,57	90,86	91,12	94,97	91,12	85,32	81,87	98,87	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,84	101,82	76,99	83,90	91,19	91,54	95,46	91,53	85,70	82,20	99,30	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,25	103,61	74,84	83,30	88,46	93,05	97,52	92,43	86,00	78,57	100,35	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,92	106,28	77,51	85,97	91,13	95,73	100,19	95,10	88,67	81,24	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,75	104,45	75,12	83,50	88,68	93,49	98,25	93,03	86,51	78,85	100,95	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,56	105,59	77,38	85,91	91,05	95,47	99,65	94,69	88,35	81,11	102,61	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,26	104,15	74,47	82,78	87,98	92,93	97,86	92,57	85,99	78,20	100,49	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,74	87,56	59,53	64,05	72,81	74,94	79,98	77,10	70,56	64,32	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	56,13	79,72	48,85	56,97	63,42	68,72	73,68	70,16	63,41	54,12	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,66	96,01	63,63	71,74	78,03	83,60	89,12	85,57	78,81	69,15	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,66	87,22	53,64	61,61	67,61	73,78	79,97	76,38	69,58	59,45	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	79,92	102,72	71,75	78,91	85,83	90,55	95,80	92,42	85,72	76,97	98,80	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,92	106,28	77,51	85,97	91,13	95,73	100,19	95,10	88,67	81,24	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,31	105,13	75,56	83,90	89,09	93,99	98,87	93,60	87,04	79,29	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,52	104,09	76,57	85,19	90,31	94,51	98,34	93,56	87,32	80,30	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,04	105,41	76,62	85,08	90,23	94,84	99,31	94,22	87,79	80,35	102,14	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,04	104,39	75,62	84,09	89,24	93,84	98,30	93,22	86,79	79,35	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,75	104,65	76,62	85,17	90,31	94,66	98,74	93,84	87,52	80,34	101,75	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,32	103,62	74,94	83,41	88,57	93,13	97,55	92,48	86,07	78,67	100,40	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,06	105,32	76,75	85,24	90,39	94,93	99,30	94,25	87,85	80,48	102,17	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,66	96,01	63,63	71,74	78,03	83,60	89,12	85,57	78,81	69,15	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,30	92,26	60,41	67,55	74,26	79,27	85,05	81,65	74,92	65,72	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,24	93,70	66,48	72,92	79,99	84,28	87,03	82,95	77,00	69,93	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	73,72	96,26	65,56	72,88	79,97	84,21	89,37	86,05	79,37	70,85	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	88,23	113,01	76,18	86,52	91,27	99,65	105,46	101,40	94,46	82,97	107,99	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,90	105,78	71,70	81,40	86,13	94,98	99,59	95,41	88,45	77,03	102,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
=< 70 km/uur (5 dB reductie)		--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)		--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)		--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087976	36	13:57, 23 apr 2020	-185389	2	544466	Prov Wg	Polylijn	190803,44	358534,68	191115,92	358394,10	0,00	0,00	28,56	29,83	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087977	36	13:57, 23 apr 2020	-185391	2	546486	Prov Wg	Polylijn	191770,75	357979,39	191198,67	358370,09	0,00	0,00	33,89	30,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087978	36	13:57, 23 apr 2020	-185393	2	547245	Prov Wg	Polylijn	191198,67	358370,09	191092,07	358419,40	0,00	0,00	30,00	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087979	36	13:57, 23 apr 2020	-185395	2	547416	Prov Wg	Polylijn	191115,92	358394,10	191342,62	358284,87	0,00	0,00	29,83	30,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087980	36	13:57, 23 apr 2020	-185397	2	552346	Prov Wg	Polylijn	191528,27	358164,48	191664,56	358051,31	0,00	0,00	31,84	33,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087994	36	13:57, 23 apr 2020	-185425	2	7612442	Prov Wg	Polylijn	191092,07	358419,40	190807,96	358540,10	0,00	0,00	29,68	28,69	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087995	36	13:57, 23 apr 2020	-185427	2	7612448	Horn	Polylijn	191342,92	358284,70	191549,99	357905,73	0,00	0,00	30,50	28,15	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087996	36	13:57, 23 apr 2020	-185429	2	7612451	Horn	Polylijn	191549,99	357905,73	191571,80	357860,46	0,00	0,00	28,15	28,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087997	36	13:57, 23 apr 2020	-185431	2	7612490	Prov Wg	Polylijn	191664,56	358051,31	191760,72	357966,06	0,00	0,00	33,00	33,84	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087998	36	13:57, 23 apr 2020	-185433	2	7612499	Prov Wg	Polylijn	192047,57	357714,94	192351,25	357478,39	0,00	0,00	31,04	25,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087999	36	13:57, 23 apr 2020	-185435	2	7612502	Prov Wg	Polylijn	191760,72	357966,06	192047,57	357714,94	0,00	0,00	33,84	31,04	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088000	36	16:11, 23 apr 2020	-185437	2	7612505	Prov Wg	Polylijn	192222,77	357588,66	191770,75	357979,39	0,00	0,00	27,37	33,89	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088001	36	13:57, 23 apr 2020	-185439	2	7612508	Prov Wg	Polylijn	191342,62	358284,87	191528,27	358164,48	0,00	0,00	30,50	31,84	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088002	36	14:33, 1 jun 2020	-185441	2	10466634		Polylijn	190807,96	358540,10	190711,56	358582,65	0,00	0,00	28,69	28,36	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088003	36	14:34, 1 jun 2020	-185443	2	10466635		Polylijn	190249,93	358799,45	190019,67	358897,44	0,00	0,00	25,80	26,51	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088004	36	14:34, 1 jun 2020	-185445	2	10466636		Polylijn	190019,67	358897,44	189429,54	359186,91	0,00	0,00	26,51	28,40	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088005	36	14:34, 1 jun 2020	-185447	2	10466637		Polylijn	189429,54	359186,91	189341,75	359243,32	0,00	0,00	28,40	28,58	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088006	36	14:34, 1 jun 2020	-185449	2	10466638		Polylijn	189341,75	359243,32	189284,98	359280,01	0,00	0,00	28,58	28,74	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088007	36	14:34, 1 jun 2020	-185451	2	10466639		Polylijn	189341,75	359243,32	189286,51	359283,54	0,00	0,00	28,58	28,75	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088008	36	14:34, 1 jun 2020	-185453	2	10466640		Polylijn	189370,05	359212,55	189442,07	359170,61	0,00	0,00	28,48	28,32	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088009	36	14:31, 1 jun 2020	-185455	2	10466642		Polylijn	189147,01	359357,85	189202,02	359317,78	0,00	0,00	29,13	28,97	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088010	36	14:31, 1 jun 2020	-185457	2	10466643		Polylijn	189147,01	359357,85	189204,13	359321,07	0,00	0,00	29,13	28,96	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088019	36	14:31, 1 jun 2020	-185475	2	10466742		Polylijn	189141,81	359374,49	188115,90	359693,94	0,00	0,00	29,17	29,39	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088020	36	14:27, 1 jun 2020	-185477	2	10466743		Polylijn	185136,53	360206,53	185068,94	360225,98	0,00	0,00	29,55	29,67	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088021	36	14:27, 1 jun 2020	-185479	2	10466744		Polylijn	185136,53	360206,53	185068,95	360230,09	0,00	0,00	29,55	29,67	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088022	36	14:27, 1 jun 2020	-185481	2	10466747		Polylijn	185162,99	360187,96	185254,24	360165,83	0,00	0,00	29,50	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088023	36	14:26, 1 jun 2020	-185483	2	10466752		Polylijn	184913,31	360282,30	184832,38	360309,50	0,00	0,00	29,60	29,70	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088024	36	14:26, 1 jun 2020	-185485	2	10466753		Polylijn	184913,01	360270,26	184980,62	360245,18	0,00	0,00	29,61	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088025	36	14:26, 1 jun 2020	-185487	2	10466754		Polylijn	184913,01	360270,26	184979,77	360241,41	0,00	0,00	29,61	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088030	36	14:26, 1 jun 2020	-185497	2	10466824		Polylijn	184832,38	360309,50	183820,13	360743,45	0,00	0,00	29,70	33,80	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088031	36	15:58, 23 apr 2020	-185499	2	10466825		Polylijn	183720,03	360775,89	183534,90	360752,57	0,00	0,00	36,49	37,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088032	36	13:57, 23 apr 2020	-185501	2	10466826		Polylijn	183720,03	360775,89	183550,22	360763,18	0,00	0,00	36,49	37,71	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088034	36	14:28, 1 jun 2020	-185505	2	10466829		Polylijn	185254,24	360165,83	185420,42	360119,88	0,00	0,00	29,37	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088035	36	14:34, 1 jun 2020	-185507	2	10466830		Polylijn	189442,07	359170,61	190709,89	358576,25	0,00	0,00	28,32	28,36	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088051	36	13:57, 23 apr 2020	-185539	2	10467133		Polylijn	183550,22	360763,18	183497,33	360768,77	0,00	0,00	37,71	36,71	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088071	36	13:57, 23 apr 2020	-185579	2	10467434		Polylijn	191658,33	358188,07	191199,51	358370,00	0,00	0,00	29,27	30,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088085	36	16:12, 23 apr 2020	-185607	2	10467613	Horn	Polylijn	192222,77	357588,66	192090,77	357940,72	0,00	0,00	27,37	28,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088086	36	16:13, 23 apr 2020	-185609	2	10467616		Polylijn	192090,77	357940,72	191999,53	358048,35	0,00	0,00	28,00	28,28	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088101	36	14:27, 1 jun 2020	-185639	2	10474784		Polylijn	185068,01	360212,21	185162,99	360187,96	0,00	0,00	29,66	29,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088104	36	14:34, 1 jun 2020	-185645	2	10474795		Polylijn	189275,70	359269,98	189370,05	359212,55	0,00	0,00	28,75	28,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088105	36	14:32, 1 jun 2020	-185647	2	10474798		Polylijn	189255,89	359286,60	189280,39	359273,19	0,00	0,00	28,81	28,74	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088120	36	14:26, 1 jun 2020	-185677	2	10466828		Polylijn	183537,28	360740,85	183785,04	360751,98	0,00	0,00	37,48	34,77	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088122	36	14:26, 1 jun 2020	-185681	2	10474774		Polylijn	184983,50	360252,93	184913,31	360282,30	0,00	0,00	29,68	29,60	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088124	36	14:26, 1 jun 2020	-185685	2	10474777		Polylijn	184985,54	360257,58	184913,31	360282,30	0,00	0,00	29,68	29,60	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088129	36	14:27, 1 jun 2020	-185695	2	10474781		Polylijn	185066,33	360217,93	185162,99	360187,96	0,00	0,00	29,67	29,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088131	36	16:02, 23 apr 2020	-185699	2	10466803		Polylijn	185064,52	360213,18	185068,01	360212,21	0,00	0,00	29,67	29,66	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088132	36	14:31, 1 jun 2020	-185701	2	10474788		Polylijn	189211,35	359332,25	189141,81	359374,49	0,00	0,00	28,97	29,17	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088133	36	14:31, 1 jun 2020	-185703	2	10474791		Polylijn	189208,55	359328,20	189141,81	359374,49	0,00	0,00	28,96	29,17	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088136	36	14:32, 1 jun 2020	-185709	2	10466639		Polylijn	189286,51	359283,54	189264,96	359301,90	0,00	0,00	28,75	28,95	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088137	36	14:32, 1 jun 2020	-185711	2	10466638		Polylijn	189284,98	359280,01	189257,91	359296,87	0,00	0,00	28,74	28,82	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088138	36	14:34, 1 jun 2020	-185713	2	10474798		Polylijn	189280,39	359273,19	189370,05	359212,55	0,00	0,00	28,74	28,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088139	36	14:32, 1 jun 2020	-185715	2	10466718		Polylijn	189258,99	359279,39	189275,70	359269,98	0,00	0,00	28,79	28,75	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088143	36	16:12, 23 apr 2020	-185723	2	10466896		Polylijn	191910,10	358091,05	191658,33	358188,07	0,00	0,00	27,81	29,27	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088144	36	14:26, 1 jun 2020	-185725	2	10466824		Polylijn	183820,13	360743,45	183720,03	360775,89	0,00	0,00	33,80	36,49	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088145	36	14:26, 1 jun 2020	-185727	2	10466828		Polylijn	183785,04	360751,98	184913,01	360270,26	0,00	0,00	34,77	29,61	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088146	36	14:28, 1 jun 2020	-185729	2	10466742		Polylijn	185422,29	360126,09	185136,53	360206,53	0,00	0,00	29,37	29,55	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088147	36	14:28, 1 jun 2020	-185731	2	10466829		Polylijn	185420,42	360119,88	185643,71	360060,54	0,00	0,00	29,37	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088148	36	14:29, 1 jun 2020	-185733	2	10466742		Polylijn	185721,55	360055,30	185644,92	360066,97	0,00	0,00	29,40	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088149	36	14:28, 1 jun 2020	-185735	2	10466742		Polylijn	185644,92	360066,97	185422,29	360126,09	0,00	0,00	29,37	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088150	36	14:29, 1 jun 2020	-185737	2	10466829		Polylijn	185643,71	360060,54	185721,16	360048,59	0,00	0,00	29,37	29,40	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088151	36	14:29, 1 jun 2020	-185739	2	10466829		Polylijn	185721,16	360048,59	185944,08	360051,70	0,00	0,00	29,40	29,48	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,64	29,83	--	Relatief	5	342,66	342,66	38,31	143,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	30,00	33,34	--	Relatief	18	696,23	696,25	17,84	97,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	2	117,45	117,45	117,45	117,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,87	30,50	--	Relatief	6	251,73	251,74	19,87	97,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	31,84	33,00	--	Relatief	5	177,22	177,22	NVT	72,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,69	29,59	--	Relatief	8	308,71	308,71	16,30	74,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,15	30,86	--	Relatief	19	452,53	452,57	4,77	56,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,00	28,07	--	Relatief	4	50,39	50,39	9,55	21,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	33,84	33,84	--	Relatief	2	128,51	128,51	128,51	128,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,50	31,04	--	Relatief	11	385,80	385,84	NVT	105,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	31,04	33,61	--	Relatief aan onderliggend item	5	381,25	381,26	NVT	231,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,53	33,89	--	Relatief aan onderliggend item	9	598,11	598,15	7,94	115,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	30,91	31,84	--	Relatief	6	221,49	221,49	NVT	90,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,36	28,55	--	Relatief	4	105,37	105,37	24,89	40,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,83	26,51	--	Relatief	7	250,33	250,33	6,55	59,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	22,95	28,40	--	Relatief	22	659,97	660,05	6,56	61,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,48	28,58	--	Relatief	3	104,35	104,35	39,39	64,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,63	28,74	--	Relatief	3	67,60	67,60	21,34	46,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,72	28,75	--	Relatief	4	68,47	68,47	15,69	31,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,32	28,44	--	Relatief	4	83,36	83,36	14,05	48,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,97	29,05	--	Relatief	3	68,16	68,16	28,66	39,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,96	29,10	--	Relatief	3	67,94	67,94	14,01	53,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,73	29,39	--	Relatief	24	1080,64	1080,64	20,69	125,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,57	29,67	--	Relatief	4	70,33	70,33	12,94	38,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,57	29,67	--	Relatief	4	71,84	71,84	14,03	40,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,43	--	Relatief	5	93,91	93,91	12,30	36,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,61	29,70	--	Relatief	4	85,38	85,38	8,51	54,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,62	29,68	--	Relatief	4	72,11	72,11	11,38	40,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,63	29,68	--	Relatief	4	72,82	72,82	16,03	31,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,44	33,80	--	Relatief	28	1110,18	1110,22	11,42	188,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	36,67	37,81	--	Relatief aan onderliggend item	14	188,22	188,24	9,43	21,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	36,72	37,94	--	Relatief aan onderliggend item	13	172,69	172,70	11,27	18,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,37	--	Relatief	5	172,42	172,42	21,88	87,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	23,13	28,36	--	Relatief	33	1403,06	1403,15	16,50	98,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	36,71	37,57	--	Relatief	6	53,43	53,44	5,53	13,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,94	31,41	--	Relatief	11	496,89	496,91	14,41	194,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,39	28,65	--	Relatief	18	387,67	387,68	7,58	45,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,50	28,55	--	Relatief	12	143,00	143,04	7,26	25,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,50	29,50	--	Relatief	2	98,03	98,03	98,03	98,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,48	28,66	--	Relatief	4	110,46	110,46	29,10	46,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,74	28,80	--	Relatief	5	28,20	28,20	2,38	17,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	34,77	37,76	--	Relatief aan onderliggend item	21	254,87	254,90	1,05	23,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,60	29,62	--	Relatief	3	76,32	76,32	22,09	54,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,60	29,67	--	Relatief	3	76,34	76,34	3,90	72,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,50	29,66	--	Relatief	4	101,39	101,39	3,15	77,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,66	29,66	--	Relatief	2	3,62	3,62	3,62	3,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,08	29,17	--	Relatief	3	81,36	81,36	36,50	44,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,98	29,17	--	Relatief	5	81,65	81,65	5,95	33,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,77	28,95	--	Relatief	5	28,63	28,63	4,38	9,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,75	28,82	--	Relatief	4	31,89	31,89	3,66	16,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,48	28,55	--	Relatief	3	108,38	108,38	27,68	80,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,75	28,79	--	Relatief	6	19,29	19,29	1,03	8,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,75	29,27	--	Relatief	12	276,19	276,20	15,28	82,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	34,16	36,49	--	Relatief	8	105,76	105,79	11,78	18,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,44	34,54	--	Relatief aan onderliggend item	31	1235,13	1235,18	7,93	115,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,55	--	Relatief	8	296,87	296,87	29,97	50,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,37	--	Relatief	5	231,10	231,10	21,76	96,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,40	--	Relatief	4	77,53	77,53	14,32	35,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,37	--	Relatief	6	230,40	230,40	10,00	77,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,38	29,40	--	Relatief	5	78,40	78,40	12,67	22,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,40	29,48	--	Relatief	10	223,50	223,50	5,43	46,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8485,79	6,60	3,09	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	7989,17	6,60	3,08	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	1495,12	6,61	2,96	1,11	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	1495,12	6,61	2,96	1,11	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	10694,70	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	10918,69	6,62	3,29	0,93	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	10918,69	6,62	3,29	0,93	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	False	8663,64	6,61	3,32	0,92	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	7989,17	6,60	3,08	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4622,93	6,59	3,11	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5589,60	6,60	3,03	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5200,41	6,60	3,04	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3535,08	6,60	3,05	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4232,67	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5346,23	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10074,30	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5201,14	6,60	3,10	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3701,74	6,61	2,95	1,11	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10074,30	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3164,57	6,59	3,16	1,03	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6922,41	6,63	3,00	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6922,41	6,63	3,00	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	1726,70	6,61	2,94	1,12	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	False	4855,32	6,62	3,06	1,04	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	False	4855,32	6,62	3,06	1,04	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6341,50	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3142,91	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8903,01	6,60	3,04	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3536,58	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4399,99	6,60	3,09	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5425,83	6,60	3,02	1,09	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4152,91	6,59	3,11	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5589,60	6,60	3,03	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4622,93	6,59	3,11	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3142,91	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	6341,50	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	1726,70	6,61	2,94	1,12	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10074,30	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8903,01	6,60	3,04	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	89,25	94,01	84,40	--	6,30	3,36	6,31	--	4,45	2,62	9,29	--	--	--	--	--	499,86	246,50	75,92	--	35,28	8,81	5,68	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	88,39	93,51	83,22	--	6,81	3,65	6,79	--	4,81	2,84	9,99	--	--	--	--	--	466,07	230,10	70,48	--	35,91	8,98	5,75	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	80,58	88,70	73,01	--	11,39	6,35	10,91	--	8,03	4,95	16,08	--	--	--	--	--	79,64	39,25	12,12	--	11,26	2,81	1,81	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	80,58	88,70	73,01	--	11,39	6,35	10,91	--	8,03	4,95	16,08	--	--	--	--	--	79,64	39,25	12,12	--	11,26	2,81	1,81	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,85	92,59	81,15	--	7,71	4,16	7,62	--	5,44	3,25	11,23	--	--	--	--	--	613,03	303,01	92,86	--	54,42	13,61	8,72	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,64	92,76	81,65	--	9,43	4,75	9,55	--	3,93	2,50	8,80	--	--	--	--	--	626,25	333,22	82,91	--	68,16	17,06	9,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,64	92,76	81,65	--	9,43	4,75	9,55	--	3,93	2,50	8,80	--	--	--	--	--	626,25	333,22	82,91	--	68,16	17,06	9,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	89,07	94,15	84,83	--	7,71	3,83	7,90	--	3,21	2,02	7,27	--	--	--	--	--	510,07	270,81	67,61	--	44,15	11,02	6,30	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	88,39	93,51	83,22	--	6,81	3,65	6,79	--	4,81	2,84	9,99	--	--	--	--	--	466,07	230,10	70,48	--	35,91	8,98	5,75	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--	16,69	4,18	2,68	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	84,95	91,44	78,63	--	8,82	4,81	8,64	--	6,22	3,75	12,73	--	--	--	--	--	313,39	154,87	47,47	--	32,54	8,15	5,22	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,07	92,12	80,10	--	8,17	4,43	8,05	--	5,76	3,45	11,85	--	--	--	--	--	295,42	145,63	44,99	--	28,04	7,00	4,52	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--	18,50	4,61	2,95	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,62	81,22	--	7,68	4,15	7,59	--	5,42	3,23	11,19	--	--	--	--	--	242,79	119,96	36,78	--	21,45	5,38	3,44	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,99	92,68	81,33	--	7,63	4,12	7,54	--	5,38	3,21	11,12	--	--	--	--	--	306,95	151,62	46,52	--	26,92	6,74	4,31	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,63	81,24	--	7,67	4,14	7,58	--	5,41	3,23	11,18	--	--	--	--	--	577,93	285,55	87,57	--	51,00	12,76	8,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,16	94,55	85,66	--	5,77	3,06	5,80	--	4,07	2,39	8,54	--	--	--	--	--	309,50	152,45	46,78	--	19,81	4,93	3,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	79,91	88,27	72,16	--	11,78	6,59	11,25	--	8,31	5,14	16,58	--	--	--	--	--	195,53	96,39	29,65	--	28,82	7,20	4,62	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,63	81,24	--	7,67	4,14	7,58	--	5,41	3,23	11,18	--	--	--	--	--	577,93	285,55	87,57	--	51,00	12,76	8,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	93,82	96,64	90,84	--	3,62	1,89	3,71	--	2,56	1,47	5,46	--	--	--	--	--	195,66	96,64	29,61	--	7,55	1,89	1,21	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,21	90,99	79,85	--	11,87	6,50	10,59	--	4,91	2,51	9,56	--	--	--	--	--	381,90	188,96	58,04	--	54,48	13,50	7,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,21	90,99	79,85	--	11,87	6,50	10,59	--	4,91	2,51	9,56	--	--	--	--	--	381,90	188,96	58,04	--	54,48	13,50	7,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	79,11	87,77	71,20	--	12,25	6,87	11,65	--	8,64	5,36	17,15	--	--	--	--	--	90,29	44,56	13,77	--	13,98	3,49	2,25	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,65	93,53	85,01	--	8,73	4,66	7,88	--	3,61	1,80	7,11	--	--	--	--	--	281,73	138,96	42,93	--	28,06	6,92	3,98	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,65	93,53	85,01	--	8,73	4,66	7,88	--	3,61	1,80	7,11	--	--	--	--	--	281,73	138,96	42,93	--	28,06	6,92	3,98	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--	30,47	7,63	4,90	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,29	92,25	80,39	--	8,04	4,36	7,93	--	5,67	3,40	11,67	--	--	--	--	--	178,99	88,43	27,29	--	16,68	4,18	2,69	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	85,89	92,02	79,87	--	8,27	4,49	8,14	--	5,84	3,50	11,99	--	--	--	--	--	504,69	249,05	76,80	--	48,59	12,15	7,83	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,64	81,25	--	7,67	4,13	7,58	--	5,41	3,23	11,16	--	--	--	--	--	202,88	100,25	30,75	--	17,90	4,47	2,87	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	89,32	94,06	84,50	--	6,26	3,34	6,26	--	4,42	2,60	9,24	--	--	--	--	--	259,38	127,88	39,41	--	18,18	4,54	2,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--	33,16	8,31	5,35	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,56	94,77	86,20	--	5,54	2,94	5,58	--	3,91	2,29	8,22	--	--	--	--	--	247,84	122,40	37,59	--	15,16	3,80	2,43	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	84,95	91,44	78,63	--	8,82	4,81	8,64	--	6,22	3,75	12,73	--	--	--	--	--	313,39	154,87	47,47	--	32,54	8,15	5,22	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--	16,69	4,18	2,68	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,29	92,25	80,39	--	8,04	4,36	7,93	--	5,67	3,40	11,67	--	--	--	--	--	178,99	88,43	27,29	--	16,68	4,18	2,69	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--	30,47	7,63	4,90	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	79,11	87,77	71,20	--	12,25	6,87	11,65	--	8,64	5,36	17,15	--	--	--	--	--	90,29	44,56	13,77	--	13,98	3,49	2,25	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,63	81,24	--	7,67	4,14	7,58	--	5,41	3,23	11,18	--	--	--	--	--	577,93	285,55	87,57	--	51,00	12,76	8,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	85,89	92,02	79,87	--	8,27	4,49	8,14	--	5,84	3,50	11,99	--	--	--	--	--	504,69	249,05	76,80	--	48,59	12,15	7,83	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	114,4	82,62	92,19	97,51	104,61	110,49	106,67	99,81	88,96	113,12	78,11	87,64	92,90	100,20	106,93	103,11	96,23
> 70 km/uur (2 dB reductie)	24,92	6,87	8,36	--	113,7	81,72	91,29	96,59	103,74	109,92	106,10	99,24	88,31	112,50	77,34	86,87	92,12	99,46	106,43	102,62	95,74
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	114,7	82,87	92,44	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	113,42	78,39	87,92	93,18	100,48	107,26	103,44	96,56
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	116,0	82,44	93,07	97,84	106,00	112,32	108,30	101,38	89,85	114,79	77,98	88,68	93,62	101,58	108,84	104,86	97,92
> 70 km/uur (2 dB reductie)	25,36	6,99	8,46	--	115,2	81,46	92,12	96,92	105,03	111,54	107,54	100,61	89,07	113,98	77,08	87,80	92,77	100,69	108,10	104,13	97,19
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	114,7	82,87	92,44	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	113,42	78,39	87,92	93,18	100,48	107,26	103,44	96,56
> 70 km/uur (2 dB reductie)	7,94	2,19	2,67	--	108,4	75,48	86,03	90,67	99,01	104,48	100,41	93,49	82,02	107,08	70,71	81,29	86,11	94,26	100,79	96,77	89,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	7,94	2,19	2,67	--	108,4	75,48	86,03	90,67	99,01	104,48	100,41	93,49	82,02	107,08	70,71	81,29	86,11	94,26	100,79	96,77	89,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	38,40	10,64	12,85	--	116,6	83,01	93,64	98,40	106,57	112,85	108,83	101,90	90,38	115,32	78,55	89,24	94,17	102,15	109,36	105,38	98,45
> 70 km/uur (2 dB reductie)	28,41	8,98	8,94	--	116,4	82,72	93,81	98,50	106,43	112,88	108,90	101,99	90,46	115,34	78,68	89,63	94,53	102,36	109,73	105,77	98,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	28,41	8,98	8,94	--	116,4	82,72	93,81	98,50	106,43	112,88	108,90	101,99	90,46	115,34	78,68	89,63	94,53	102,36	109,73	105,77	98,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	18,38	5,81	5,79	--	115,2	81,29	92,38	97,13	105,01	111,82	107,85	100,93	89,39	114,23	77,38	88,35	93,31	101,08	108,73	104,78	97,85
> 70 km/uur (2 dB reductie)	25,36	6,99	8,46	--	115,2	81,46	92,12	96,92	105,03	111,54	107,54	100,61	89,07	113,98	77,08	87,80	92,77	100,69	108,10	104,13	97,19
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	114,7	82,87	92,44	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	113,42	78,39	87,92	93,18	100,48	107,26	103,44	96,56
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,79	3,26	3,95	--	108,0	76,46	85,94	91,92	99,62	104,05	99,59	92,33	80,88	106,77	72,28	81,61	87,57	95,63	100,61	96,13	88,77
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,95	6,35	7,68	--	109,3	78,32	87,91	93,91	101,30	105,13	100,69	93,55	82,21	108,02	73,79	83,21	89,19	96,98	101,48	97,01	89,73
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	111,4	80,25	89,80	95,79	103,29	107,34	102,89	95,70	84,32	110,16	75,83	85,22	91,19	99,08	103,76	99,28	91,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	19,77	5,45	6,66	--	108,9	77,83	87,40	93,39	100,84	104,77	100,33	93,17	81,81	107,63	73,34	82,75	88,72	96,56	101,15	96,68	89,39
> 70 km/uur (2 dB reductie)	13,04	3,60	4,36	--	107,2	76,08	85,65	91,64	99,10	103,08	98,63	91,46	80,10	105,92	71,62	81,02	87,00	94,85	99,47	95,00	87,70
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	15,14	4,18	5,07	--	108,0	76,79	86,35	92,34	99,82	103,84	99,39	92,22	80,84	106,67	72,36	81,75	87,73	95,60	100,26	95,78	88,48
> 70 km/uur (2 dB reductie)	18,98	5,25	6,36	--	109,0	77,79	87,35	93,34	100,82	104,85	100,40	93,23	81,85	107,68	73,37	82,76	88,73	96,61	101,27	96,80	89,49
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	35,97	9,96	12,05	--	111,7	80,55	90,11	96,10	103,59	107,61	103,16	95,98	84,61	110,44	76,13	85,52	91,49	99,37	104,03	99,55	92,25
> 70 km/uur (2 dB reductie)	13,97	3,85	4,66	--	108,6	77,07	86,57	92,55	100,22	104,59	100,13	92,89	81,45	107,32	72,84	82,18	88,15	96,19	101,12	96,64	89,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	20,33	5,61	6,81	--	108,0	77,29	86,93	92,94	100,16	103,56	99,13	92,09	80,83	106,58	72,53	82,00	88,00	95,59	99,72	95,26	88,06
> 70 km/uur (2 dB reductie)	35,97	9,96	12,05	--	111,7	80,55	90,11	96,10	103,59	107,61	103,16	95,98	84,61	110,44	76,13	85,52	91,49	99,37	104,03	99,55	92,25
> 70 km/uur (2 dB reductie)	5,34	1,47	1,78	--	109,0	76,35	85,93	91,18	98,47	105,44	101,63	94,75	83,64	107,89	72,36	81,91	87,11	94,57	102,13	98,32	91,43
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,53	5,21	6,95	--	113,0	81,55	91,53	96,82	103,56	109,19	105,40	98,56	87,84	111,89	76,68	86,61	91,84	98,81	105,47	101,68	94,82
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	111,4	80,25	89,80	95,79	103,29	107,34	102,89	95,70	84,32	110,16	75,83	85,22	91,19	99,08	103,76	99,28	91,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,53	5,21	6,95	--	113,0	81,55	91,53	96,82	103,56	109,19	105,40	98,56	87,84	111,89	76,68	86,61	91,84	98,81	105,47	101,68	94,82
> 70 km/uur (2 dB reductie)	9,86	2,72	3,32	--	107,6	76,54	86,10	91,46	98,43	103,42	99,58	92,74	82,15	106,22	71,66	81,16	86,48	93,64	99,58	95,75	88,88
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,60	2,67	3,59	--	112,9	79,03	90,12	94,83	102,74	109,34	105,36	98,45	86,92	111,78	74,50	85,63	90,54	98,25	105,86	101,91	94,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,60	2,67	3,59	--	112,9	79,03	90,12	94,83	102,74	109,34	105,36	98,45	86,92	111,78	74,50	85,63	90,54	98,25	105,86	101,91	94,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	108,4	77,51	87,12	93,12	100,44	104,11	99,67	92,57	81,26	107,05	72,89	82,33	88,31	96,02	100,39	95,92	88,67
> 70 km/uur (2 dB reductie)	21,51	5,94	7,22	--	109,7	78,43	87,97	93,96	101,48	105,57	101,12	93,93	82,54	108,38	74,04	83,42	89,39	97,30	102,01	97,53	90,22
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,76	3,26	3,96	--	108,4	80,86	89,36	94,64	99,24	104,47	99,17	92,55	84,74	107,04	76,02	84,10	89,45	94,95	100,84	95,22	88,38
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,32	9,47	11,53	--	114,2	82,58	92,15	97,47	104,55	110,27	106,44	99,58	88,78	112,93	78,00	87,52	92,80	100,06	106,66	102,84	95,96
> 70 km/uur (2 dB reductie)	12,63	3,50	4,22	--	107,2	76,01	85,56	91,56	99,04	103,06	98,61	91,44	80,06	105,89	71,58	80,97	86,94	94,82	99,48	95,00	87,70
> 70 km/uur (2 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	109,8	78,67	88,23	94,22	101,71	105,73	101,28	94,10	82,73	108,56	74,25	83,64	89,62	97,49	102,15	97,67	90,37
> 70 km/uur (2 dB reductie)	12,84	3,53	4,31	--	107,9	76,51	86,03	92,01	99,63	103,91	99,45	92,22	80,80	106,67	72,23	81,58	87,55	95,54	100,40	95,92	88,58
> 70 km/uur (2 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	111,3	79,93	89,49	94,83	101,86	107,26	103,43	96,57	85,86	109,98	75,22	84,73	90,02	97,24	103,55	99,73	92,86
> 70 km/uur (2 dB reductie)	23,42	6,47	7,87	--	109,3	78,32	87,91	93,91	101,28	105,04	100,60	93,47	82,15	107,95	73,75	83,17	89,16	96,91	101,36	96,89	89,62
> 70 km/uur (2 dB reductie)	10,70	2,96	3,58	--	107,5	76,01	85,50	91,48	99,17	103,59	99,13	91,88	80,43	106,31	71,82	81,16	87,12	95,18	100,14	95,66	88,31
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,95	6,35	7,68	--	111,0	83,64	92,20	97,46	101,93	107,03	101,79	95,22	87,52	109,66	78,73	86,89	92,22	97,57	103,35	97,78	90,97
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,79	3,26	3,95	--	109,6	81,46	89,71	95,04	100,21	105,93	100,40	93,62	85,33	108,30	76,89	84,66	90,08	96,20	102,46	96,69	89,71
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,76	3,26	3,96	--	106,7	75,60	85,17	91,16	98,62	102,58	98,13	90,97	79,60	105,43	71,14	80,54	86,52	94,36	98,97	94,50	87,20
> 70 km/uur (2 dB reductie)	21,51	5,94	7,22	--	111,3	83,62	92,06	97,35	102,10	107,45	102,09	95,43	87,50	109,97	78,84	86,85	92,21	97,88	103,87	98,21	91,33
> 70 km/uur (2 dB reductie)	9,86	2,72	3,32	--	107,6	76,54	86,10	91,46	98,43	103,42	99,58	92,74	82,15	106,22	71,66	81,16	86,48	93,64	99,58	95,75	88,88
> 70 km/uur (2 dB reductie)	35,97	9,96	12,05	--	114,7	82,93	92,50	97,81	104,91	110,76	106,94	100,08	89,24	113,40	78,41	87,93	93,20	100,49	107,20	103,38	96,50
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,32	9,47	11,53	--	111,3	80,19	89,77	95,76	103,20	107,12	102,67	95,51	84,16	109,98	75,70	85,11	91,09	98,91	103,49	99,02	91,73
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,17	109,41	76,25	85,24	90,66	98,07	102,99	99,09	92,22	81,57	105,77	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,62	108,88	75,24	84,26	89,66	97,09	102,34	98,45	91,57	80,84	105,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,49	109,74	76,49	85,48	90,90	98,32	103,29	99,39	92,52	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	86,36	111,18	76,11	85,95	90,74	99,43	104,72	100,59	93,64	82,17	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,62	110,43	75,05	84,93	89,75	98,38	103,87	99,77	92,82	81,33	106,44	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,49	109,74	76,49	85,48	90,90	98,32	103,29	99,39	92,52	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,31	103,22	69,44	79,11	83,82	92,71	97,13	92,92	85,96	74,56	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,31	103,22	69,44	79,11	83,82	92,71	97,13	92,92	85,96	74,56	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	86,88	111,71	76,70	86,53	91,31	100,02	105,25	101,12	94,17	82,71	107,86	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	87,27	112,07	75,69	85,98	90,69	99,14	104,62	100,54	93,61	82,13	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	87,27	112,07	75,69	85,98	90,69	99,14	104,62	100,54	93,61	82,13	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	86,27	111,04	74,12	84,47	89,23	97,59	103,48	99,42	92,49	80,99	106,00	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,62	110,43	75,05	84,93	89,75	98,38	103,87	99,77	92,82	81,33	106,44	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,49	109,74	76,49	85,48	90,90	98,32	103,29	99,39	92,52	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,22	103,18	69,78	78,85	84,92	92,68	96,41	91,91	84,74	73,38	99,29	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,27	104,17	71,97	81,04	87,13	94,69	97,75	93,24	86,21	74,97	100,83	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,48	106,41	73,79	82,86	88,95	96,57	99,86	95,36	88,27	76,99	102,87	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,90	103,82	71,44	80,52	86,60	94,19	97,36	92,86	85,80	74,54	100,41	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,21	102,13	69,64	78,71	84,80	92,41	95,62	91,11	84,05	72,78	98,66	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,99	102,91	70,34	79,41	85,50	93,12	96,37	91,87	84,79	73,52	99,40	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,00	103,92	71,34	80,41	86,49	94,11	97,38	92,88	85,80	74,52	100,40	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,75	106,68	74,11	83,18	89,26	96,88	100,14	95,64	88,56	77,28	103,16	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,74	103,70	70,42	79,49	85,56	93,30	96,96	92,46	85,30	73,95	99,86	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,65	102,52	71,12	80,19	86,30	93,75	96,37	91,87	84,93	73,78	99,60	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,75	106,68	74,11	83,18	89,26	96,88	100,14	95,64	88,56	77,28	103,16	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,20	104,50	69,46	78,60	83,94	91,43	97,61	93,75	86,86	75,89	100,16	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,82	107,98	74,68	84,04	89,42	96,55	101,50	97,64	90,78	80,18	104,30	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,48	106,41	73,79	82,86	88,95	96,57	99,86	95,36	88,27	76,99	102,87	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,82	107,98	74,68	84,04	89,42	96,55	101,50	97,64	90,78	80,18	104,30	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,01	102,19	70,48	79,38	84,85	92,22	96,25	92,31	85,45	75,08	99,23	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,40	108,17	72,09	82,46	87,22	95,57	101,49	97,44	90,50	79,00	104,01	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,40	108,17	72,09	82,46	87,22	95,57	101,49	97,44	90,50	79,00	104,01	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,23	103,12	71,23	80,30	86,40	93,91	96,79	92,29	85,29	74,09	99,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,72	104,65	71,96	81,03	87,11	94,75	98,08	93,58	86,49	75,20	101,08	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	79,85	103,13	74,51	82,99	88,15	92,70	97,09	92,04	85,63	78,24	99,95	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,93	109,16	76,28	85,25	90,69	98,09	102,84	98,93	92,06	81,46	105,66	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,20	102,13	69,56	78,63	84,71	92,33	95,59	91,09	84,01	72,73	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,87	104,80	72,23	81,30	87,38	95,00	98,26	93,76	86,68	75,40	101,28	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,05	103,00	69,94	79,01	85,08	92,79	96,33	91,83	84,70	73,37	99,27	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	81,90	106,10	73,72	82,66	88,11	95,50	99,92	95,99	89,13	78,63	102,81	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,17	104,07	72,02	81,09	87,18	94,72	97,70	93,20	86,18	74,96	100,81	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,76	102,72	69,34	78,41	84,48	92,24	95,95	91,45	84,29	72,93	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	82,57	105,68	77,31	85,83	90,97	95,43	99,69	94,70	88,33	81,04	102,61	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,71	104,60	74,90	83,21	88,41	93,37	98,32	93,02	86,44	78,63	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	75,72	101,64	69,21	78,28	84,37	91,97	95,16	90,66	83,59	72,33	98,20	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	82,67	106,12	77,21	85,65	90,82	95,47	100,01	94,89	88,43	80,94	102,81	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,01	102,19	70,48	79,38	84,85	92,22	96,25	92,31	85,45	75,08	99,23	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,45	109,69	76,56	85,55	90,98	98,38	103,27	99,37	92,50	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,25	106,16	73,81	82,88	88,97	96,56	99,71	95,21	88,15	76,90	102,77	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088152	36	14:29, 1 jun 2020	-185741	2	10466742		Polylijn	186103,66	360080,31	185945,28	360058,48	0,00	0,00	29,53	29,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088153	36	14:29, 1 jun 2020	-185743	2	10466742		Polylijn	185945,28	360058,48	185721,55	360055,30	0,00	0,00	29,48	29,40	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088154	36	14:29, 1 jun 2020	-185745	2	10466829		Polylijn	185944,08	360051,70	186103,69	360073,70	0,00	0,00	29,48	29,53	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088155	36	14:29, 1 jun 2020	-185747	2	10466829		Polylijn	186103,69	360073,70	186247,15	360075,54	0,00	0,00	29,53	29,58	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088156	36	14:29, 1 jun 2020	-185749	2	10466742		Polylijn	186247,75	360082,37	186103,66	360080,31	0,00	0,00	29,58	29,53	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088157	36	14:30, 1 jun 2020	-185751	2	10466829		Polylijn	186247,15	360075,54	187370,02	359883,27	0,00	0,00	29,58	29,97	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088158	36	14:30, 1 jun 2020	-185753	2	10466742		Polylijn	187370,42	359889,96	186247,75	360082,37	0,00	0,00	29,97	29,58	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088159	36	14:30, 1 jun 2020	-185755	2	10466829		Polylijn	187370,02	359883,27	187589,07	359848,72	0,00	0,00	29,97	30,04	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088160	36	14:30, 1 jun 2020	-185757	2	10466742		Polylijn	187591,89	359854,57	187370,42	359889,96	0,00	0,00	30,04	29,97	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088161	36	14:31, 1 jun 2020	-185759	2	10466829		Polylijn	187589,07	359848,72	187806,32	359781,90	0,00	0,00	30,04	29,94	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088162	36	14:31, 1 jun 2020	-185761	2	10466742		Polylijn	187808,50	359788,26	187591,89	359854,57	0,00	0,00	29,94	30,04	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088163	36	14:31, 1 jun 2020	-185763	2	10466829		Polylijn	187806,32	359781,90	188113,17	359687,74	0,00	0,00	29,94	29,39	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088164	36	14:31, 1 jun 2020	-185765	2	10466742		Polylijn	188115,90	359693,94	187808,50	359788,26	0,00	0,00	29,39	29,94	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088165	36	14:31, 1 jun 2020	-185767	2	10466829		Polylijn	188113,17	359687,74	189147,01	359357,85	0,00	0,00	29,39	29,13	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088166	36	14:34, 1 jun 2020	-185769	2	10466634		Polylijn	190711,56	358582,65	190249,93	358799,45	0,00	0,00	28,36	25,80	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088167	36	14:33, 1 jun 2020	-185771	2	10466830		Polylijn	190709,89	358576,25	190803,44	358534,68	0,00	0,00	28,36	28,56	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,48	29,53	--	Relatief	5	159,90	159,90	8,82	61,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,40	29,47	--	Relatief	9	224,32	224,32	12,12	44,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,48	29,53	--	Relatief	6	161,14	161,14	8,41	58,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,53	29,58	--	Relatief	7	143,63	143,63	10,14	34,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,53	29,57	--	Relatief	7	144,27	144,27	17,17	36,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,59	29,97	--	Relatief	27	1142,62	1142,62	8,79	109,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,58	29,96	--	Relatief	26	1142,41	1142,41	9,46	143,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,97	30,04	--	Relatief	10	222,46	222,46	3,29	43,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,97	30,04	--	Relatief	9	225,02	225,02	2,10	36,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,94	30,07	--	Relatief	4	227,29	227,29	51,99	94,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	30,04	30,07	--	Relatief	3	226,52	226,52	78,36	148,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,39	29,82	--	Relatief	5	320,98	320,98	37,65	125,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,46	29,94	--	Relatief	6	321,55	321,56	6,51	110,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,74	29,39	--	Relatief	23	1092,86	1092,87	17,19	126,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,80	28,30	--	Relatief	12	510,04	510,05	24,93	118,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,47	28,56	--	Relatief	4	102,37	102,37	8,31	50,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	114,4	82,62	92,19	97,51	104,61	110,49	106,67	99,81	88,96	113,12	78,11	87,64	92,90	100,20	106,93	103,11	96,23

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,17	109,41	76,25	85,24	90,66	98,07	102,99	99,09	92,22	81,57	105,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--
> 70 km/uur (2 dB reductie)		--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	52,61	50,61	53,87	51,84	1,23
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	51,68	49,68	52,55	50,52	0,84
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	55,67	53,67	57,14	55,11	1,44
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	54,69	52,69	55,86	53,83	1,14
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	50,97	48,97	52,94	50,94	1,97
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	50,79	48,79	53,07	51,07	2,28
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	51,46	49,46	53,59	51,59	2,13
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	51,66	49,66	53,95	51,95	2,29
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,42	55,42	60,08	58,07	2,65
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,61	54,61	59,31	57,3	2,69
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,8	53,8	58,31	56,3	2,50
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,94	50,94	55,24	53,22	2,28
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	52,27	50,27	54,57	52,54	2,27
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	51,5	49,51	53,66	51,64	2,13
6037RC_2_A	Eyckheuvels 2	1,5	47,76	45,76	49,83	47,82	0,00
6037RC_2_B	Eyckheuvels 2	4,5	49,45	47,45	51,64	49,62	1,12
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	49,6	47,6	51,87	49,86	1,36
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	50,48	48,48	51,8	49,79	1,29
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,56	48,56	52,93	50,92	2,36
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	51,5	49,5	53,02	51,01	1,51
6037RD_3_A	Rijksweg Zuid 3	1,5	67,56	65,56	64,94	62,81	-2,75
6037RD_3_A	Rijksweg Zuid 3	1,5	60,89	58,89	59,53	56,96	-1,93
6037RD_3_B	Rijksweg Zuid 3	4,5	68,14	66,14	66,04	63,89	-2,25
6037RD_3_B	Rijksweg Zuid 3	4,5	62,1	60,1	60,83	58,22	-1,88
6037RD_5_A	Rijksweg Zuid 5	1,5	65,85	63,85	62,69	60,63	-3,22
6037RD_5_A	Rijksweg Zuid 5	1,5	71,16	69,16	66,53	64,53	-4,63
6037RD_5_B	Rijksweg Zuid 5	4,5	66,23	64,23	63,71	61,66	-2,57
6037RD_5_B	Rijksweg Zuid 5	4,5	71,22	69,22	67,59	65,58	-3,64
6037RD_5_C	Rijksweg Zuid 5	7,5	66,01	64,01	63,79	61,75	-2,26
6037RD_5_C	Rijksweg Zuid 5	7,5	70,74	68,74	67,63	65,63	-3,11
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	56,3	54,3	57,07	55,07	0,77
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	53,43	51,43	52,85	50,84	-0,59
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	56,81	54,81	56,79	54,78	-0,03
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	57,55	55,55	58,33	56,33	0,78
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	53,94	51,94	52,82	50,81	-1,13
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	58,09	56,09	57,98	55,97	-0,12
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	58,53	56,53	59,29	57,29	0,76
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	54,68	52,68	53,44	51,43	-1,25
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	58,93	56,93	58,83	56,83	-0,10
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	63,4	61,4	54,22	52,22	-9,18
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	65,9	63,91	55,29	53,28	-10,63
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	64,66	62,66	58,62	56,62	-6,04
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	67,45	65,45	60,55	58,55	-6,90
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	61,01	59,01	55	52,99	-6,02
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	59,78	57,78	51,18	49,18	-8,60
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	66,76	64,76	60,17	58,17	-6,59
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	65,25	63,25	55,75	53,75	-9,50
6037RD_9_A	Rijksweg Zuid 9	1,5	62,29	60,29	60,57	58,56	-1,73
6037RD_9_A	Rijksweg Zuid 9	1,5	66,31	64,31	64,04	62,03	-2,28
6037RD_9_A	Rijksweg Zuid 9	1,5	62,37	60,37	61,36	59,35	-1,02
6037RD_9_B	Rijksweg Zuid 9	4,5	63,72	61,72	62,04	60,03	-1,69
6037RD_9_B	Rijksweg Zuid 9	4,5	67,23	65,23	65,5	63,49	-1,74
6037RD_9_B	Rijksweg Zuid 9	4,5	63,71	61,71	62,95	60,94	-0,77

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	53,62	51,62	50,03	47,89	0,00
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	52,45	50,45	48,68	46,54	0,00
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	56,19	54,19	54,46	52,39	-1,80
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	54,95	52,95	53,21	51,13	-1,82
6037RE_4_A	Rijksweg Noord 4	1,5	62,3	60,3	57,64	55,58	-4,72
6037RE_4_A	Rijksweg Noord 4	1,5	68,01	66,01	61,49	59,42	-6,59
6037RE_4_B	Rijksweg Noord 4	4,5	63,52	61,52	59,36	57,29	-4,23
6037RE_4_B	Rijksweg Noord 4	4,5	68,56	66,56	63,21	61,15	-5,41
6037RE_6_A	Rijksweg Noord 6	1,5	59,49	57,49	59,64	57,58	0,09
6037RE_6_A	Rijksweg Noord 6	1,5	51,02	49,02	50,67	48,61	-0,41
6037RE_6_A	Rijksweg Noord 6	1,5	63,9	61,9	63,19	61,13	-0,77
6037RE_6_B	Rijksweg Noord 6	4,5	61,24	59,24	61,42	59,36	0,12
6037RE_6_B	Rijksweg Noord 6	4,5	52,54	50,54	52,21	50,15	-0,39
6037RE_6_B	Rijksweg Noord 6	4,5	65,43	63,43	64,87	62,8	-0,63
6037RE_6_C	Rijksweg Noord 6	7,5	61,47	59,47	61,72	59,66	0,19
6037RE_6_C	Rijksweg Noord 6	7,5	43,01	41,01	45,21	43,14	0,00
6037RE_6_C	Rijksweg Noord 6	7,5	65,53	63,53	65,11	63,05	-0,48
6037RE_8_A	Rijksweg Noord 8	1,5	65,82	63,82	62,81	60,74	-3,08
6037RE_8_B	Rijksweg Noord 8	4,5	66,55	64,55	64,11	62,04	-2,51
6037RG_03_	Keversbroek 3	4,5	53,16	51,16	53,45	51,42	0,26
6037RG_03_	Keversbroek 3	1,5	52,35	50,35	52,78	50,75	0,40
6037RG_03_	Keversbroek 3	4,5	56,17	54,17	56,24	54,21	0,04
6037RG_03_	Keversbroek 3	1,5	55,3	53,3	55,47	53,44	0,14
6037RH_1_A	Zandstraat 1	1,5	44,25	42,25	45,71	43,53	0,00
6037RH_1_A	Zandstraat 1	1,5	50,26	48,26	50,32	48,24	0,00
6037RH_1_B	Zandstraat 1	4,5	45,41	43,41	46,62	44,43	0,00
6037RH_1_B	Zandstraat 1	4,5	51,3	49,3	51,4	49,32	0,02
6037RH_2_A	Zandstraat 2	1,5	53,35	51,35	54,02	51,94	0,59
6037RH_2_A	Zandstraat 2	1,5	53,35	51,35	53,39	51,34	-0,01
6037RH_2_B	Zandstraat 2	4,5	54,17	52,17	54,85	52,77	0,60
6037RH_2_B	Zandstraat 2	4,5	54,59	52,59	54,66	52,61	0,02
6037RH_3_A	Zandstraat 3	1,5	46,77	44,77	47,43	45,37	0,00
6037RH_3_B	Zandstraat 3	4,5	48,12	46,12	48,66	46,59	0,00
6037RH_4_A	Zandstraat 4	1,5	47,66	45,66	48,47	46,4	0,00
6037RH_4_B	Zandstraat 4	4,5	49,42	47,42	50,31	48,25	0,00
6037RJ_02_	Begijnhofweg 2	7,5	51,84	49,84	52,33	50,31	0,47
6037RJ_02_	Begijnhofweg 2	4,5	47,92	45,92	48,97	46,94	0,00
6037RJ_02_	Begijnhofweg 2	1,5	46,57	44,57	47,5	45,48	0,00
6037RJ_4_A	Begijnhofweg 4	1,5	53,21	51,21	53,83	51,81	0,60
6037RJ_4_A	Begijnhofweg 4	1,5	52,03	50,03	52,55	50,52	0,49
6037RJ_5_A	Begijnhofweg 5	1,5	47,03	45,03	48,06	46,05	0,00
6037RJ_5_B	Begijnhofweg 5	4,5	48,32	46,32	49,6	47,59	0,00
6037RJ_7_A	Begijnhofweg 7	1,5	49,33	47,33	50,17	48,15	0,00
6037RJ_7_B	Begijnhofweg 7	4,5	50,29	48,29	51,45	49,43	0,93
6037RL_43_	Kelperweg 43	4,5	49,14	47,14	49,58	47,27	0,00
6037RL_43_	Kelperweg 43	1,5	48,03	46,03	48,28	45,91	0,00
6037RL_43_	Kelperweg 43	4,5	50,18	48,18	50,8	48,43	0,00
6037RL_43_	Kelperweg 43	1,5	49,22	47,22	49,65	47,27	0,00
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	59,03	57,03	58,59	55,57	-1,46
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	57,91	55,91	57,56	54,51	-1,40
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	56,73	54,73	56,4	53,38	-1,35
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	58,76	56,76	58,38	55,3	-1,46
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	57,73	55,73	57,53	54,49	-1,24

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	56,46	54,46	56,29	53,31	-1,15
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	48,17	46,17	48,69	46,24	0,00
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	47,85	45,85	48,08	45,58	0,00
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	51,91	49,91	52,01	49,83	-0,08
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	50,99	48,99	51,19	49	0,01
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	51,72	49,72	53,45	51,33	1,61
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	49,86	47,86	51,69	49,63	1,13
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	47,09	45,09	48,98	46,92	0,00
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	49,48	47,48	49,74	47,69	0,00
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,22	47,22	48,71	46,66	0,00
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	49,11	47,11	51,53	49,45	0,95
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	48,2	46,2	50,63	48,54	0,04
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	51,23	49,23	53,27	51,21	1,98
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	50,41	48,41	52,28	50,21	1,71
6037RN_55_	Grathemerweg 55	4,5	50,21	48,21	50,06	48,01	0,00
6037RN_55_	Grathemerweg 55	1,5	49,01	47,01	48,73	46,68	0,00
6037RN_55_	Grathemerweg 55	4,5	59,52	57,52	60,85	58,81	1,29
6037RN_55_	Grathemerweg 55	1,5	57,08	55,08	58,17	56,13	1,05
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	51,94	49,94	52,83	50,79	0,85
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	50,88	48,88	51,62	49,58	0,70
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,83	52,83	56,82	54,7	1,87
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,2	51,2	55,27	53,11	1,91
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,8	52,8	57,13	55,05	2,25
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,66	51,66	55,95	53,86	2,20
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	50,46	48,46	51,72	49,65	1,15
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	49,07	47,07	50,33	48,27	0,00
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	57,47	55,47	59,72	57,68	2,21
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,8	53,8	58,62	56,54	2,74
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,36	57,36	61,46	59,43	2,07
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,33	55,33	59,74	57,71	2,38
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,42	57,42	62,07	59,98	2,56
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,64	55,64	60,51	58,41	2,77
6037RR_11_	Ellerweg 11	7,5	50,59	48,59	52,54	49,97	1,38
6037RR_11_	Ellerweg 11	4,5	49,96	47,96	52,05	49,31	0,81
6037RR_11_	Ellerweg 11	1,5	49,06	47,06	50,79	47,96	0,00
6037RR_15_	Ellerweg 15	7,5	48,72	46,72	50,7	48,21	0,00
6037RR_15_	Ellerweg 15	4,5	47,4	45,4	49,49	46,94	0,00
6037RR_15_	Ellerweg 15	1,5	45,94	43,94	47,75	45,05	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	47,36	45,36	52,77	50,42	1,92
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	46,44	44,44	50,7	48,47	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	42,92	40,92	47,85	45,54	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	50,38	48,38	48,09	45,91	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	48,49	46,49	48,03	45,82	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	45,1	43,1	44,53	42,39	0,00
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	42,12	40,12	43,66	41,4	0,00
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	47,74	45,74	49,14	46,3	0,00
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	45,93	43,93	47,47	45,28	0,00
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	49,69	47,69	51,4	48,72	0,22
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	41,66	39,66	43,5	41,39	0,00
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	43,22	41,22	45,42	43,11	0,00
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	45,68	43,68	47,18	45,07	0,00
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	45,99	43,99	47,97	45,4	0,00
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	46,44	44,44	47,66	45,55	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	49,88	47,88	51,78	49,08	0,58
6037RR_7_A	Ellerweg 7	1,5	46,13	44,13	48,27	46,14	0,00
6037RR_7_B	Ellerweg 7	4,5	47,58	45,58	49,67	47,56	0,00
6037RR_7_C	Ellerweg 7	7,5	48,51	46,51	50,82	48,6	0,10
6037RR_9_A	Ellerweg 9	1,5	46,24	44,24	47,78	45,02	0,00
6037RR_9_B	Ellerweg 9	4,5	47,55	45,55	49,29	46,59	0,00
6037RR_9_C	Ellerweg 9	7,5	50,52	48,52	52,31	49,63	1,11
6085NR_2_A	Baexemerweg 2	1,5	69,08	67,08	67,99	65,98	-1,10
6085NR_2_A	Baexemerweg 2	1,5	73,22	71,22	71,86	69,85	-1,37
6085NR_2_B	Baexemerweg 2	4,5	69,07	67,07	68,24	66,23	-0,84
6085NR_2_B	Baexemerweg 2	4,5	73,01	71,01	71,98	69,97	-1,04
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	70,07	68,07	67,44	65,27	-2,80
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	70,56	68,56	67,4	65,22	-3,34
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	70,48	68,48	66,32	64,11	-4,37
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	65,44	63,44	63,71	61,57	-1,87
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	65,62	63,62	63,57	61,41	-2,21
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	65,06	63,06	61,79	59,6	-3,46
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	62,04	60,04	62,09	59,99	-0,05
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	61,48	59,48	61,19	59,07	-0,41
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	59,41	57,41	59,29	57,19	-0,22
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	57,97	55,97	58,37	56,26	0,29
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	57,4	55,4	57,5	55,39	-0,01
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	55,69	53,69	55,94	53,83	0,14
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	58,58	56,58	58,65	56,56	-0,02
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	57,98	55,98	57,6	55,49	-0,49
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	55,78	53,78	55,66	53,56	-0,22
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	61,87	59,87	61,99	59,88	0,01
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	61,1	59,1	60,98	58,86	-0,24
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	58,92	56,92	58,87	56,76	-0,16
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	59,18	57,18	59	56,89	-0,29
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	57,25	55,25	57,05	54,94	-0,31
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	56,71	54,71	56,81	54,7	-0,01
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	54,94	52,94	55,27	53,17	0,23
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	60,64	58,64	60,46	58,35	-0,29
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	58,71	56,71	58,69	56,58	-0,13
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	60,29	58,29	60,23	58,13	-0,16
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	58,34	56,34	58,29	56,19	-0,15
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	57,31	55,31	57,58	55,5	0,19
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	55,37	53,37	55,37	53,27	-0,10
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	66,64	64,64	65,34	63,18	-1,46
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	66,37	64,37	64,42	62,23	-2,14
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	71,09	69,09	69,5	67,32	-1,77
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	71,08	69,08	68,92	66,7	-2,38
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	66,79	64,79	65,96	63,82	-0,97
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	66,48	64,48	65,18	63,01	-1,47
6095NC_38_	Rijksweg 38	4,5	66,28	64,28	64,79	62,79	-1,49
6095NC_38_	Rijksweg 38	1,5	65,18	63,18	63,28	61,28	-1,90
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	54,67	52,67	56,99	54,93	2,26
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,99	53,99	58,57	56,51	2,52
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	51,21	49,17	52,81	50,67	1,50
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	47,44	45,38	49,69	47,51	0,00
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,99	50,96	54,9	52,79	1,83
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,82	46,75	51,28	49,11	0,61

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		Toename
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,82	47,82	51,34	49,34	0,84
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,61	48,61	52,2	50,2	1,59
6095NH_2_A	Paalweg 2	1,5	49,68	47,68	50,86	48,86	0,36
6095NH_2_B	Paalweg 2	4,5	50,18	48,18	51,41	49,41	0,91
6095NH_3_A	Paalweg 3	1,5	48,72	46,72	50,06	48,06	0,00
6095NH_3_B	Paalweg 3	4,5	49,28	47,28	50,69	48,69	0,19
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	58,51	56,51	59,12	57,11	0,60
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	56,44	54,44	56,77	54,76	0,32
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	53,07	51,07	53,6	51,58	0,51
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	51,97	49,97	51,77	49,76	-0,21
6095PD_1_A	Exeaten 1	1,5	62,15	60,15	63,79	61,63	1,48
6095PD_1_B	Exeaten 1	4,5	63,97	61,97	65,38	63,26	1,29
6095PD_1_C	Exeaten 1	7,5	64,26	62,26	65,59	63,48	1,22
6095PD_5_A	Exaeten 5	1,5	57,24	55,24	58,28	56,23	0,99
6095PD_5_B	Exaeten 5	4,5	58,43	56,43	59,59	57,53	1,10

N280 wegvak Leudal			SMA NL8 G+		DDB	
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,92	47,91	49,61	47,6
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,98	47,97	49,62	47,61
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,65	48,64	50,4	48,39
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,98	48,97	50,71	48,69
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,08	55,06	56,83	54,81
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,31	54,29	56,04	54,02
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,25	53,23	54,92	52,9
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,34	50,3	52,1	50,05
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	51,71	49,64	51,46	49,39
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	50,7	48,64	50,36	48,3
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,8	46,77	48,37	46,34
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,81	46,79	48,4	46,38
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	49,98	47,95	49,67	47,64
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,18	48,16	49,87	47,85
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,74	48,51	50,51	48,27
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,87	46,74	48,61	46,47
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,06	43,94	45,78	43,66
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	47,91	45,83	47,79	45,71
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	46,84	44,77	46,66	44,58
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	48,94	46,78	48,89	46,73
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	48,05	45,88	47,96	45,79
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	50,45	48,33	50,33	48,2
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,53	47,4	49,36	47,23
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,11	51,86	53,92	51,65
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	52,6	50,29	52,37	50,05
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	49,64	47,51	49,51	47,38
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	48,13	46,02	47,95	45,83
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	56,89	54,83	56,69	54,62
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,85	53,69	55,61	53,44
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	58,75	56,68	58,56	56,49
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,04	54,97	56,82	54,75
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,29	57,11	59,12	56,93
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,68	55,47	57,43	55,21
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	47,05	44,81	47	44,76
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	46,5	44,18	46,46	44,14
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	42,69	40,45	42,66	40,41
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	50,46	47,83	50,31	47,65
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	48,32	45,92	48,21	45,79
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	45,58	43,03	45,52	42,95
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	53,96	51,83	53,53	51,39
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,63	53,51	55,29	53,17
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	50,19	47,93	49,89	47,61
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	47,33	45,02	47,04	44,71
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,3	50,1	52,06	49,84
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	49,06	46,77	48,83	46,52
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,94	47,94	49,79	47,79
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,8	48,8	50,67	48,67

Bijlage I
Rekenresultaten

Rotonde N273			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6085NH_12_	Heythuyserweg 12	4,5	49,32	47,32	49,14	46,63	0,00
6085NH_12_	Heythuyserweg 12	1,5	48,72	46,72	48,46	45,94	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	56,36	54,36	56,23	53,60	-0,76
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	55,53	53,53	55,39	52,78	-0,75
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	54,42	52,42	54,25	51,68	-0,74
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	51,52	49,52	50,04	46,48	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	50,88	48,88	49,40	45,91	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	50,21	48,21	48,83	45,43	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	40,18	38,18	37,51	35,51	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	39,88	37,88	36,94	34,94	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	39,02	37,02	36,32	34,32	0,00
6085NH_16_	Heythuyserweg 16	7,5	49,61	47,61	49,44	46,88	0,00
6085NH_16_	Heythuyserweg 16	4,5	49,54	47,54	49,65	47,03	0,00
6085NH_16_	Heythuyserweg 16	1,5	48,59	46,59	48,73	46,29	0,00
6085NH_22_	Heythuyserweg 22	7,5	45,60	43,60	46,09	43,94	0,00
6085NH_22_	Heythuyserweg 22	4,5	44,73	42,73	45,37	43,36	0,00
6085NH_22_	Heythuyserweg 22	1,5	44,14	42,14	44,75	42,74	0,00
6085NH_9_A	Heythuyserweg 9	1,5	47,03	45,03	47,31	44,93	0,00
6085NH_9_B	Heythuyserweg 9	4,5	47,56	45,56	47,82	45,45	0,00
6085NT_24_	Heythuyserweg 24	7,5	47,28	45,28	47,72	45,34	0,00
6085NT_24_	Heythuyserweg 24	4,5	46,74	44,74	47,28	44,94	0,00
6085NT_24_	Heythuyserweg 24	1,5	46,35	44,35	46,86	44,49	0,00
6085NT_26_	Heythuyserweg 26	7,5	47,71	45,71	47,81	45,33	0,00
6085NT_26_	Heythuyserweg 26	4,5	47,27	45,27	47,42	44,96	0,00
6085NT_26_	Heythuyserweg 26	1,5	47,01	45,01	47,09	44,57	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rotonde N297			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		Toename
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	59,23	57,23	59,91	57,68	0,45
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	59,1	57,1	59,83	57,64	0,54
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	57,52	55,52	58,49	56,31	0,79
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	65,11	63,11	65,97	63,93	0,82
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	65,17	63,17	66,08	64,05	0,88
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	64,35	62,35	65,43	63,41	1,06
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	61,8	59,8	62,53	60,53	0,73
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	61,78	59,78	62,54	60,54	0,76
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	60,79	58,79	61,72	59,72	0,93

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AC_1_A	Tramweg 1	1,5	43,90	39,70	31,63	26,63	0,00
6095AC_1_B	Tramweg 1	4,5	45,49	41,75	32,60	27,60	0,00
6095AC_1_C	Tramweg 1	7,5	46,69	42,87	34,07	29,07	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	57,04	52,06	41,91	36,91	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	54,62	49,63	39,57	34,57	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	59,36	54,40	49,14	44,14	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	56,96	51,99	46,72	41,72	0,00
6095AC_11_	Tramweg 11	7,5	54,09	49,15	43,51	38,51	0,00
6095AC_11_	Tramweg 11	4,5	53,03	48,06	42,53	37,53	0,00
6095AC_11_	Tramweg 11	1,5	50,52	45,54	39,86	34,86	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	57,91	52,92	42,69	37,69	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	55,16	50,17	39,98	34,98	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	60,58	55,67	50,37	45,37	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	58,31	53,43	48,10	43,10	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	56,35	51,36	45,18	40,18	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	55,39	50,41	44,20	39,20	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	52,48	47,49	40,46	35,46	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	54,75	49,79	42,55	37,55	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	53,65	48,67	41,50	36,50	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	50,67	45,69	37,00	32,00	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	59,85	54,86	45,05	40,05	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	56,66	51,67	42,18	37,18	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	61,66	56,73	51,42	46,42	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	58,75	53,84	48,52	43,52	0,00
6095AC_15_	Tramweg 15	7,5	56,98	51,99	43,97	38,97	0,00
6095AC_15_	Tramweg 15	4,5	56,04	51,06	43,11	38,11	0,00
6095AC_15_	Tramweg 15	1,5	53,71	48,72	39,86	34,86	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	63,81	58,85	53,57	48,57	-10,28
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	62,57	57,62	52,32	47,32	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	58,60	53,66	48,31	43,31	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	64,76	59,77	52,69	47,69	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	64,37	59,37	52,47	47,47	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	60,01	55,01	48,35	43,35	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	61,28	56,29	46,67	41,67	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	60,75	55,76	46,32	41,32	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	57,13	52,14	43,24	38,24	0,00
6095AC_17_	Tramweg 17	7,5	57,19	52,20	44,05	39,05	0,00
6095AC_17_	Tramweg 17	4,5	56,26	51,27	43,24	38,24	0,00
6095AC_17_	Tramweg 17	1,5	53,93	48,94	40,39	35,39	0,00
6095AC_19_	Tramweg 19	4,5	56,70	51,71	42,75	37,75	0,00
6095AC_19_	Tramweg 19	1,5	54,57	49,59	41,00	36,00	0,00
6095AC_2_A	Tramweg 2	1,5	58,52	53,53	48,56	43,56	0,00
6095AC_2_B	Tramweg 2	4,5	60,40	55,41	50,42	45,42	0,00
6095AC_2_C	Tramweg 2	7,5	61,24	56,26	51,18	46,18	0,00
6095AC_21_	Tramweg 21	7,5	57,98	53,00	44,04	39,04	0,00
6095AC_21_	Tramweg 21	4,5	56,79	51,80	42,90	37,90	0,00
6095AC_21_	Tramweg 21	1,5	54,73	49,74	41,12	36,12	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	55,26	50,36	34,87	29,87	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	54,15	49,23	33,79	28,79	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	52,29	47,36	32,04	27,04	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	59,44	54,51	44,72	39,72	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	58,43	53,46	43,42	38,42	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	55,85	50,86	41,57	36,57	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	7,5	56,56	51,78	43,45	38,45	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	55,62	50,81	42,23	37,23	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	52,45	47,47	40,51	35,51	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	7,5	60,36	55,39	44,33	39,33	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	59,86	54,87	43,35	38,35	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	57,70	52,71	41,58	36,58	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AC_23a	Tramweg 23a	7,5	60,47	55,48	41,53	36,53	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	60,07	55,07	40,67	35,67	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	58,00	53,00	38,84	33,84	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	62,31	57,32	43,38	38,38	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	61,95	56,96	42,84	37,84	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	59,78	54,78	40,88	35,88	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	62,57	57,58	42,21	37,21	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	61,87	56,88	41,51	36,51	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	59,56	54,57	39,54	34,54	0,00
6095AC_2a_	Tramweg 2a	7,5	62,18	57,21	52,17	47,17	0,00
6095AC_2a_	Tramweg 2a	4,5	61,52	56,54	51,58	46,58	0,00
6095AC_2a_	Tramweg 2a	1,5	59,70	54,71	49,79	44,79	0,00
6095AC_3_A	Tramweg 3	1,5	40,72	36,18	29,16	24,16	0,00
6095AC_3_B	Tramweg 3	4,5	43,18	39,13	31,69	26,69	0,00
6095AC_3_C	Tramweg 3	7,5	45,42	41,36	34,02	29,02	0,00
6095AC_5_A	Tramweg 5	1,5	43,02	38,16	30,97	25,97	0,00
6095AC_5_B	Tramweg 5	4,5	44,77	40,22	33,06	28,06	0,00
6095AC_5_C	Tramweg 5	7,5	47,09	42,67	35,42	30,42	0,00
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	43,17	38,28	30,53	25,53	0,00
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	44,06	39,12	32,15	27,15	0,00
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	44,69	39,84	32,68	27,68	0,00
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	46,15	41,24	34,62	29,62	0,00
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	47,11	42,40	35,34	30,34	0,00
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	47,96	43,17	36,34	31,34	0,00
6095AD_2_A	Lozerweg 2	1,5	36,92	32,77	19,82	14,82	0,00
6095AD_2_B	Lozerweg 2	4,5	39,23	35,25	22,07	17,07	0,00
6095AD_2_C	Lozerweg 2	7,5	40,31	36,19	23,34	18,34	0,00
6095AE_11_	Dorpstraat 11	4,5	42,97	38,30	31,07	26,07	0,00
6095AE_11_	Dorpstraat 11	1,5	39,13	34,44	27,29	22,29	0,00
6095AE_13_	Dorpstraat 13	7,5	45,16	41,22	33,05	28,05	0,00
6095AE_13_	Dorpstraat 13	4,5	42,26	37,57	30,36	25,36	0,00
6095AE_13_	Dorpstraat 13	1,5	39,66	34,90	27,79	22,79	0,00
6095AE_17_	Dorpstraat 17	7,5	43,69	39,72	31,19	26,19	0,00
6095AE_17_	Dorpstraat 17	4,5	41,42	36,82	29,07	24,07	0,00
6095AE_17_	Dorpstraat 17	1,5	39,54	34,83	27,16	22,16	0,00
6095AE_19_	Dorpstraat 19	7,5	42,37	39,16	29,34	24,34	0,00
6095AE_19_	Dorpstraat 19	4,5	39,27	35,60	26,23	21,23	0,00
6095AE_19_	Dorpstraat 19	1,5	36,90	32,70	24,60	19,60	0,00
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	4,5	38,83	35,27	25,75	20,75	0,00
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	1,5	36,90	32,86	24,35	19,35	0,00
6095AE_3_A	Dorpstraat 3	1,5	54,50	49,50	44,44	39,44	0,00
6095AE_3_B	Dorpstraat 3	4,5	55,56	50,58	45,52	40,52	0,00
6095AE_3_C	Dorpstraat 3	7,5	56,74	51,76	46,63	41,63	0,00
6095AE_5_A	Dorpstraat 5	1,5	52,42	47,44	42,60	37,60	0,00
6095AE_5_B	Dorpstraat 5	4,5	53,34	48,37	43,53	38,53	0,00
6095AE_5_C	Dorpstraat 5	7,5	54,31	49,38	44,45	39,45	0,00
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	7,5	51,65	46,73	41,47	36,47	0,00
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	4,5	50,85	45,88	40,76	35,76	0,00
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	1,5	50,51	45,53	40,43	35,43	0,00
6095AE_7_A	Dorpstraat 7	1,5	46,03	41,05	35,40	30,40	0,00
6095AE_7_B	Dorpstraat 7	4,5	46,09	41,14	35,34	30,34	0,00
6095AE_7_C	Dorpstraat 7	7,5	46,91	42,07	35,94	30,94	0,00
6095AE_9_A	Dorpstraat 9	1,5	41,22	36,28	26,70	21,70	0,00
6095AE_9_B	Dorpstraat 9	4,5	42,12	37,21	27,89	22,89	0,00
6095AE_9_C	Dorpstraat 9	7,5	43,28	38,42	29,83	24,83	0,00
6095AH_10_	Dorpstraat 10	7,5	46,42	41,89	35,82	30,82	0,00
6095AH_10_	Dorpstraat 10	4,5	45,17	40,35	34,82	29,82	0,00
6095AH_10_	Dorpstraat 10	1,5	44,31	39,42	34,14	29,14	0,00
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	7,5	43,83	39,38	32,43	27,43	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	4,5	41,88	37,08	30,61	25,61	0,00
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	1,5	40,39	35,50	29,36	24,36	0,00
6095AH_14_	Dorpstraat 14	7,5	42,75	38,58	31,23	26,23	0,00
6095AH_14_	Dorpstraat 14	4,5	39,68	35,03	27,95	22,95	0,00
6095AH_14_	Dorpstraat 14	1,5	37,11	32,36	25,45	20,45	0,00
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	7,5	42,89	39,62	31,05	26,05	0,00
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	4,5	38,30	34,22	26,40	21,40	0,00
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	1,5	36,06	31,70	24,26	19,26	0,00
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	7,5	43,01	39,26	31,48	26,48	0,00
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	4,5	39,46	35,25	27,75	22,75	0,00
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	1,5	36,85	32,54	25,18	20,18	0,00
6095AH_16_	Dorpstraat 16	7,5	40,73	37,48	28,36	23,36	0,00
6095AH_16_	Dorpstraat 16	4,5	36,79	33,23	23,91	18,91	0,00
6095AH_16_	Dorpstraat 16	1,5	33,85	29,94	21,50	16,50	0,00
6095AH_4_A	Dorpstraat 4	1,5	59,34	54,34	49,59	44,59	0,00
6095AH_4_B	Dorpstraat 4	4,5	61,00	56,01	51,27	46,27	0,00
6095AH_4_C	Dorpstraat 4	7,5	61,55	56,56	51,78	46,78	0,00
6095AH_8_A	Dorpstraat 8	1,5	55,37	50,39	45,62	40,62	0,00
6095AH_8_B	Dorpstraat 8	4,5	57,07	52,16	47,27	42,27	0,00
6095AH_8_C	Dorpstraat 8	7,5	58,00	53,12	48,15	43,15	0,00
6095AM_A	De Posthof	1,5	67,69	62,72	56,34	51,34	-11,38
6095AM_A	De Posthof	1,5	69,16	64,19	58,06	53,06	-11,13
6095AM_A	De Posthof	1,5	67,35	62,36	57,08	52,08	-10,28
6095AM_A	De Posthof	1,5	67,37	62,37	57,20	52,20	-10,17
6095AM_A	De Posthof	1,5	64,73	59,75	54,97	49,97	-9,78
6095AM_A	De Posthof	1,5	60,88	55,92	51,06	46,06	0,00
6095AM_A	De Posthof	1,5	61,16	56,19	51,25	46,25	0,00
6095AM_A	De Posthof	1,5	56,56	51,57	46,45	41,45	0,00
6095AM_B	De Posthof	4,5	68,03	63,06	56,78	51,78	-11,28
6095AM_B	De Posthof	4,5	69,34	64,37	58,31	53,31	-11,06
6095AM_B	De Posthof	4,5	67,82	62,83	57,60	52,60	-10,23
6095AM_B	De Posthof	4,5	67,95	62,95	57,83	52,83	-10,12
6095AM_B	De Posthof	4,5	65,45	60,46	55,68	50,68	-9,78
6095AM_B	De Posthof	4,5	62,21	57,26	52,40	47,40	0,00
6095AM_B	De Posthof	4,5	62,72	57,75	52,87	47,87	0,00
6095AM_B	De Posthof	4,5	57,90	52,93	47,87	42,87	0,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	67,87	62,90	56,65	51,65	-11,25
6095AM_C	De Posthof	7,5	69,03	64,07	58,03	53,03	-11,04
6095AM_C	De Posthof	7,5	67,68	62,69	57,47	52,47	-10,22
6095AM_C	De Posthof	7,5	67,91	62,93	57,76	52,76	-10,17
6095AM_C	De Posthof	7,5	65,47	60,48	55,64	50,64	-9,84
6095AM_C	De Posthof	7,5	62,52	57,57	52,63	47,63	0,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	63,20	58,21	53,29	48,29	0,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	58,71	53,76	48,62	43,62	0,00
6095AN_1_A	Kwatierstraat 1	1,5	41,02	36,19	29,05	24,05	0,00
6095AN_1_B	Kwatierstraat 1	4,5	45,62	40,70	33,53	28,53	0,00
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	7,5	47,55	43,02	35,54	30,54	0,00
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	4,5	45,24	40,43	33,46	28,46	0,00
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	1,5	43,30	38,45	31,54	26,54	0,00
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	7,5	47,96	43,29	36,26	31,26	0,00
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	4,5	45,93	41,08	34,62	29,62	0,00
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	1,5	42,86	38,04	31,19	26,19	0,00
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	7,5	48,72	44,39	36,72	31,72	0,00
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	4,5	46,49	41,86	34,62	29,62	0,00
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	1,5	44,57	39,77	32,64	27,64	0,00
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	7,5	50,09	45,81	38,12	33,12	0,00
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	4,5	49,91	45,75	37,93	32,93	0,00
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	1,5	47,46	42,75	35,73	30,73	0,00
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	7,5	49,10	44,59	37,05	32,05	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	4,5	47,45	43,36	35,20	30,20	0,00
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	1,5	44,01	39,53	31,97	26,97	0,00
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	7,5	49,26	45,10	37,32	32,32	0,00
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	4,5	47,39	43,11	35,51	30,51	0,00
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	1,5	43,88	39,33	32,25	27,25	0,00
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	7,5	48,91	44,95	36,70	31,70	0,00
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	4,5	46,46	42,43	34,27	29,27	0,00
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	1,5	44,34	40,37	31,88	26,88	0,00
6095AN_2_A	Kwatierstraat 2	1,5	39,10	34,66	27,04	22,04	0,00
6095AN_2_B	Kwatierstraat 2	4,5	41,69	37,73	29,34	24,34	0,00
6095AN_2_C	Kwatierstraat 2	7,5	44,04	39,94	32,11	27,11	0,00
6095AN_3_A	Kwatierstraat 3	1,5	39,20	34,38	27,19	22,19	0,00
6095AN_3_B	Kwatierstraat 3	4,5	43,40	38,48	31,36	26,36	0,00
6095AN_3_C	Kwatierstraat 3	7,5	46,57	41,74	34,55	29,55	0,00
6095AN_4_A	Kwatierstraat 4	1,5	39,46	34,71	27,46	22,46	0,00
6095AN_4_B	Kwatierstraat 4	4,5	41,66	37,07	29,55	24,55	0,00
6095AN_4_C	Kwatierstraat 4	7,5	44,39	40,22	32,27	27,27	0,00
6095AN_5_A	Kwatierstraat 5	1,5	43,44	38,52	31,67	26,67	0,00
6095AN_5_B	Kwatierstraat 5	4,5	46,49	41,58	34,82	29,82	0,00
6095AN_5_C	Kwatierstraat 5	7,5	48,84	44,00	37,24	32,24	0,00
6095AN_6_A	Kwatierstraat 6	1,5	41,16	36,35	29,38	24,38	0,00
6095AN_6_B	Kwatierstraat 6	4,5	43,42	38,80	31,48	26,48	0,00
6095AN_6_C	Kwatierstraat 6	7,5	45,78	41,40	34,01	29,01	0,00
6095AN_7_A	Kwatierstraat 7	1,5	40,06	35,21	28,10	23,10	0,00
6095AN_7_B	Kwatierstraat 7	4,5	45,86	40,92	34,10	29,10	0,00
6095AN_7_C	Kwatierstraat 7	7,5	47,94	43,12	36,22	31,22	0,00
6095AN_8_A	Kwatierstraat 8	1,5	41,17	36,27	29,41	24,41	0,00
6095AN_8_B	Kwatierstraat 8	4,5	43,19	38,34	31,37	26,37	0,00
6095AN_8_C	Kwatierstraat 8	7,5	45,83	41,29	34,10	29,10	0,00
6095AN_9_A	Kwatierstraat 9	1,5	45,24	40,55	33,61	28,61	0,00
6095AN_9_B	Kwatierstraat 9	4,5	47,41	42,92	35,65	30,65	0,00
6095AN_9_C	Kwatierstraat 9	7,5	48,94	44,55	37,20	32,20	0,00
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	53,70	50,16	41,97	36,97	0,00
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	55,37	51,67	43,61	38,61	0,00
6095AP_10_	Schepenstraat 10	7,5	51,77	48,57	40,83	35,83	0,00
6095AP_10_	Schepenstraat 10	4,5	47,44	43,62	36,07	31,07	0,00
6095AP_10_	Schepenstraat 10	1,5	45,60	41,62	34,18	29,18	0,00
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	57,79	54,60	46,55	41,55	0,00
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	55,90	52,76	44,68	39,68	0,00
6095AP_12_	Schepenstraat 12	7,5	52,18	49,20	41,03	36,03	0,00
6095AP_12_	Schepenstraat 12	4,5	48,00	44,45	36,14	31,14	0,00
6095AP_12_	Schepenstraat 12	1,5	45,14	41,23	33,55	28,55	0,00
6095AP_13_	Schepenstraat 13	7,5	50,65	47,66	39,62	34,62	0,00
6095AP_13_	Schepenstraat 13	4,5	48,62	45,76	37,49	32,49	0,00
6095AP_13_	Schepenstraat 13	1,5	47,22	44,45	36,19	31,19	0,00
6095AP_14_	Schepenstraat 14	4,5	46,58	43,11	35,29	30,29	0,00
6095AP_14_	Schepenstraat 14	1,5	44,25	40,80	32,94	27,94	0,00
6095AP_15_	Schepenstraat 15	4,5	52,62	49,64	41,94	36,94	0,00
6095AP_15_	Schepenstraat 15	1,5	50,68	47,68	40,15	35,15	0,00
6095AP_16_	Schepenstraat 16	4,5	46,75	44,24	35,62	30,62	0,00
6095AP_16_	Schepenstraat 16	1,5	44,65	42,28	33,88	28,88	0,00
6095AP_17_	Schepenstraat 17	4,5	57,94	55,38	47,07	42,07	0,00
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	56,24	53,70	45,41	40,41	0,00
6095AP_18_	Schepenstraat 18	4,5	47,69	44,94	34,67	29,67	0,00
6095AP_18_	Schepenstraat 18	1,5	43,88	40,67	31,98	26,98	0,00
6095AP_19_	Schepenstraat 19	7,5	58,96	56,63	48,26	43,26	0,00
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	58,31	56,01	47,70	42,70	0,00
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	56,50	54,19	45,93	40,93	0,00
6095AP_2_A	Schepenstraat 2	1,5	45,30	40,83	33,68	28,68	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AP_2_B	Schepenstraat 2	4,5	47,30	43,01	35,64	30,64	0,00
6095AP_2_C	Schepenstraat 2	7,5	51,36	47,73	39,93	34,93	0,00
6095AP_20_	Schepenstraat 20	4,5	47,25	44,81	34,53	29,53	0,00
6095AP_20_	Schepenstraat 20	1,5	43,68	41,15	32,34	27,34	0,00
6095AP_21_	Schepenstraat 21	7,5	59,05	56,86	48,52	43,52	0,00
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	58,54	56,37	48,09	43,09	0,00
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	56,66	54,47	46,31	41,31	0,00
6095AP_22_	Schepenstraat 22	4,5	47,87	45,41	37,37	32,37	0,00
6095AP_22_	Schepenstraat 22	1,5	46,03	43,63	35,79	30,79	0,00
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	56,66	54,61	46,46	41,46	0,00
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	55,04	52,92	45,02	40,02	0,00
6095AP_24_	Schepenstraat 24	4,5	48,60	46,27	38,39	33,39	0,00
6095AP_24_	Schepenstraat 24	1,5	46,96	44,68	37,11	32,11	0,00
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	56,08	53,96	45,74	40,74	0,00
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	54,34	52,27	44,19	39,19	0,00
6095AP_26_	Schepenstraat 26	4,5	48,50	46,31	38,48	33,48	0,00
6095AP_26_	Schepenstraat 26	1,5	46,66	44,53	36,92	31,92	0,00
6095AP_27_	Schepenstraat 27	4,5	56,56	54,48	46,09	41,09	0,00
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	54,95	52,88	44,60	39,60	0,00
6095AP_28_	Schepenstraat 28	4,5	48,64	46,43	37,25	32,25	0,00
6095AP_28_	Schepenstraat 28	1,5	45,83	43,66	34,89	29,89	0,00
6095AP_29_	Schepenstraat 29	4,5	55,34	53,31	44,88	39,88	0,00
6095AP_29_	Schepenstraat 29	1,5	53,58	51,57	43,43	38,43	0,00
6095AP_3_A	Schepenstraat 3	1,5	52,93	48,82	41,71	36,71	0,00
6095AP_3_B	Schepenstraat 3	4,5	54,74	50,61	43,38	38,38	0,00
6095AP_30_	Schepenstraat 30	4,5	49,87	47,73	38,90	33,90	0,00
6095AP_30_	Schepenstraat 30	1,5	47,85	45,76	36,55	31,55	0,00
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	55,15	53,09	43,40	38,40	0,00
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	53,61	51,57	41,83	36,83	0,00
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	46,73	44,58	35,29	30,29	0,00
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	45,06	42,94	34,11	29,11	0,00
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	45,93	43,68	34,33	29,33	0,00
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	44,30	42,12	32,48	27,48	0,00
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	43,16	40,50	31,35	26,35	0,00
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	39,94	37,16	29,06	24,06	0,00
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	46,30	42,14	35,24	30,24	0,00
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	48,09	44,03	36,88	31,88	0,00
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	51,71	48,16	40,51	35,51	0,00
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	53,79	50,21	41,55	36,55	0,00
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	55,29	51,60	43,16	38,16	0,00
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	46,58	42,32	35,00	30,00	0,00
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	48,39	44,32	36,73	31,73	0,00
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	52,40	48,94	40,99	35,99	0,00
6095AP_7_A	Schepenstraat 7	1,5	45,12	40,70	33,49	28,49	0,00
6095AP_7_B	Schepenstraat 7	4,5	49,89	45,66	38,60	33,60	0,00
6095AP_8_A	Schepenstraat 8	1,5	45,88	41,48	34,25	29,25	0,00
6095AP_8_B	Schepenstraat 8	4,5	47,88	43,75	36,20	31,20	0,00
6095AP_8_C	Schepenstraat 8	7,5	52,29	48,85	40,90	35,90	0,00
6095AP_9_A	Schepenstraat 9	1,5	51,66	48,97	40,95	35,95	0,00
6095AP_9_B	Schepenstraat 9	4,5	53,45	50,77	42,66	37,66	0,00
6095AR_16_	Geenraderweg 16 t/m 22 (even	4,5	53,40	48,85	41,43	36,43	0,00
6095AR_16_	Geenraderweg 16 t/m 22 (even	1,5	51,92	47,06	40,16	35,16	0,00
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	56,43	51,79	44,70	39,70	0,00
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	54,16	49,33	42,51	37,51	0,00
6095AS_1_A	Jonker van Baexenstraat 1	1,5	38,81	34,17	27,03	22,03	0,00
6095AS_1_B	Jonker van Baexenstraat 1	4,5	40,86	36,65	28,71	23,71	0,00
6095AS_1_C	Jonker van Baexenstraat 1	7,5	43,59	39,60	31,79	26,79	0,00
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	7,5	43,75	40,81	30,31	25,31	0,00
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	4,5	38,08	34,36	25,56	20,56	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	1,5	35,54	31,46	23,43	18,43	0,00
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	7,5	43,17	39,93	30,31	25,31	0,00
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	4,5	38,47	34,43	25,97	20,97	0,00
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	1,5	36,12	31,87	23,75	18,75	0,00
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	7,5	39,35	36,64	26,29	21,29	0,00
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	4,5	36,58	33,40	23,47	18,47	0,00
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	1,5	36,23	32,81	23,68	18,68	0,00
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	7,5	42,72	39,05	29,51	24,51	0,00
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	4,5	38,22	33,78	25,78	20,78	0,00
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	1,5	35,78	31,24	23,50	18,50	0,00
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	7,5	44,26	40,95	30,43	25,43	0,00
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	4,5	39,33	35,34	26,71	21,71	0,00
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	1,5	36,98	32,92	24,60	19,60	0,00
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	7,5	43,12	39,02	30,95	25,95	0,00
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	4,5	38,45	33,94	26,30	21,30	0,00
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	1,5	35,59	30,98	23,60	18,60	0,00
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	7,5	43,59	39,34	31,92	26,92	0,00
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	4,5	39,13	34,58	27,29	22,29	0,00
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	1,5	36,58	32,21	24,72	19,72	0,00
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	7,5	44,28	40,40	32,48	27,48	0,00
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	4,5	40,15	36,15	27,94	22,94	0,00
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	1,5	37,12	33,03	25,04	20,04	0,00
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	7,5	44,87	41,45	33,07	28,07	0,00
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	4,5	40,61	36,90	28,68	23,68	0,00
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	1,5	37,84	33,95	25,90	20,90	0,00
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	7,5	46,00	43,04	33,66	28,66	0,00
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	4,5	40,90	37,40	28,86	23,86	0,00
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	1,5	37,66	33,89	25,74	20,74	0,00
6095AS_3_A	Jonker van Baexenstraat 3	1,5	36,96	32,59	24,82	19,82	0,00
6095AS_3_B	Jonker van Baexenstraat 3	4,5	39,30	35,27	26,88	21,88	0,00
6095AS_3_C	Jonker van Baexenstraat 3	7,5	43,66	40,20	30,93	25,93	0,00
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	7,5	46,64	44,24	34,26	29,26	0,00
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	4,5	41,80	38,62	30,09	25,09	0,00
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	1,5	38,77	35,23	27,06	22,06	0,00
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	4,5	41,82	38,74	30,24	25,24	0,00
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	1,5	38,36	35,00	26,41	21,41	0,00
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	4,5	42,71	39,56	31,13	26,13	0,00
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	1,5	38,80	35,36	27,03	22,03	0,00
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	4,5	43,33	40,55	32,02	27,02	0,00
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	1,5	40,06	37,16	28,67	23,67	0,00
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	4,5	43,88	41,58	32,64	27,64	0,00
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	1,5	42,64	40,22	31,54	26,54	0,00
6095AS_5_A	Jonker van Baexenstraat 5	1,5	37,24	32,98	25,41	20,41	0,00
6095AS_5_B	Jonker van Baexenstraat 5	4,5	39,71	35,65	27,79	22,79	0,00
6095AS_5_C	Jonker van Baexenstraat 5	7,5	43,98	40,47	31,88	26,88	0,00
6095AS_7_A	Jonker van Baexenstraat 7	1,5	35,51	31,16	23,35	18,35	0,00
6095AS_7_B	Jonker van Baexenstraat 7	4,5	38,31	34,06	26,05	21,05	0,00
6095AS_7_C	Jonker van Baexenstraat 7	7,5	43,14	39,36	30,72	25,72	0,00
6095AS_9_A	Jonker van Baexenstraat 9	1,5	36,02	32,32	23,22	18,22	0,00
6095AS_9_B	Jonker van Baexenstraat 9	4,5	36,20	32,45	23,70	18,70	0,00
6095AS_9_C	Jonker van Baexenstraat 9	7,5	38,53	35,06	24,39	19,39	0,00
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	7,5	44,12	41,07	30,57	25,57	0,00
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	4,5	39,66	35,95	26,96	21,96	0,00
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	1,5	37,23	33,07	24,82	19,82	0,00
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	7,5	44,17	41,20	31,35	26,35	0,00
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	4,5	39,82	36,25	27,81	22,81	0,00
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	1,5	37,17	33,25	25,44	20,44	0,00
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	7,5	44,95	42,16	33,43	28,43	0,00
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	4,5	40,66	37,37	29,35	24,35	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	1,5	37,96	34,24	26,40	21,40	0,00
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	7,5	45,05	42,38	33,45	28,45	0,00
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	4,5	40,63	37,43	29,47	24,47	0,00
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	1,5	37,88	34,23	26,41	21,41	0,00
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	7,5	48,16	45,81	36,87	31,87	0,00
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	4,5	43,39	40,81	32,24	27,24	0,00
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	1,5	41,11	38,53	30,37	25,37	0,00
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	7,5	47,79	45,44	37,06	32,06	0,00
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	4,5	43,06	40,44	33,04	28,04	0,00
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	1,5	39,88	37,09	28,96	23,96	0,00
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	7,5	47,52	45,28	37,75	32,75	0,00
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	4,5	44,30	41,95	35,85	30,85	0,00
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	1,5	40,94	38,40	32,55	27,55	0,00
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	7,5	46,87	44,52	37,42	32,42	0,00
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	4,5	43,68	41,19	35,80	30,80	0,00
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	1,5	41,51	39,07	34,32	29,32	0,00
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	7,5	46,99	44,61	36,06	31,06	0,00
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	4,5	44,11	41,63	31,24	26,24	0,00
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	1,5	40,81	38,23	27,27	22,27	0,00
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	7,5	47,60	45,27	36,52	31,52	0,00
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	4,5	45,76	43,44	32,21	27,21	0,00
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	1,5	41,87	39,44	28,49	23,49	0,00
6095AV_1_A	Ridderstraat 1	1,5	36,67	32,61	24,90	19,90	0,00
6095AV_1_B	Ridderstraat 1	4,5	38,89	35,07	27,04	22,04	0,00
6095AV_1_C	Ridderstraat 1	7,5	42,01	39,02	29,80	24,80	0,00
6095AV_14_	Ridderstraat 14	7,5	42,38	39,75	31,38	26,38	0,00
6095AV_14_	Ridderstraat 14	4,5	37,43	34,26	27,14	22,14	0,00
6095AV_14_	Ridderstraat 14	1,5	34,60	31,27	24,62	19,62	0,00
6095AV_16_	Ridderstraat 16	7,5	42,06	39,21	30,17	25,17	0,00
6095AV_16_	Ridderstraat 16	4,5	38,18	35,06	26,47	21,47	0,00
6095AV_16_	Ridderstraat 16	1,5	35,15	31,80	23,83	18,83	0,00
6095AV_18_	Ridderstraat 18	7,5	42,34	39,47	29,98	24,98	0,00
6095AV_18_	Ridderstraat 18	4,5	38,52	35,37	25,87	20,87	0,00
6095AV_18_	Ridderstraat 18	1,5	35,67	32,31	23,78	18,78	0,00
6095AV_20_	Ridderstraat 20	7,5	43,98	41,26	31,51	26,51	0,00
6095AV_20_	Ridderstraat 20	4,5	38,63	35,26	27,03	22,03	0,00
6095AV_20_	Ridderstraat 20	1,5	35,81	32,22	24,34	19,34	0,00
6095AV_22_	Ridderstraat 22	7,5	44,67	41,98	30,88	25,88	0,00
6095AV_22_	Ridderstraat 22	4,5	39,72	36,59	26,55	21,55	0,00
6095AV_22_	Ridderstraat 22	1,5	36,18	32,70	23,72	18,72	0,00
6095AV_24_	Ridderstraat 24	4,5	38,75	35,15	26,74	21,74	0,00
6095AV_24_	Ridderstraat 24	1,5	36,18	32,47	24,31	19,31	0,00
6095AV_26_	Ridderstraat 26	7,5	47,27	44,63	35,48	30,48	0,00
6095AV_26_	Ridderstraat 26	4,5	42,80	40,12	31,56	26,56	0,00
6095AV_26_	Ridderstraat 26	1,5	40,27	37,39	29,25	24,25	0,00
6095AV_3_A	Ridderstraat 3	1,5	37,05	32,93	25,23	20,23	0,00
6095AV_3_B	Ridderstraat 3	4,5	39,09	35,25	27,21	22,21	0,00
6095AV_3_C	Ridderstraat 3	7,5	42,15	39,06	30,22	25,22	0,00
6095AV_5_A	Ridderstraat 5	1,5	37,19	33,04	25,45	20,45	0,00
6095AV_5_B	Ridderstraat 5	4,5	38,98	35,20	27,24	22,24	0,00
6095AV_5_C	Ridderstraat 5	7,5	41,57	38,36	30,26	25,26	0,00
6095AV_7_A	Ridderstraat 7	1,5	37,30	33,32	25,20	20,20	0,00
6095AV_7_B	Ridderstraat 7	4,5	39,39	35,78	27,13	22,13	0,00
6095AV_7_C	Ridderstraat 7	7,5	43,01	40,20	30,75	25,75	0,00
6095AV_9_A	Ridderstraat 9	1,5	37,28	33,44	25,51	20,51	0,00
6095AV_9_B	Ridderstraat 9	4,5	39,26	35,78	27,32	22,32	0,00
6095AV_9_C	Ridderstraat 9	7,5	43,26	40,48	30,51	25,51	0,00
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	7,5	42,74	40,03	33,07	28,07	0,00
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	4,5	39,69	36,85	29,02	24,02	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	1,5	38,23	35,51	27,64	22,64	0,00
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	7,5	42,34	39,77	32,41	27,41	0,00
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	4,5	38,89	36,12	27,96	22,96	0,00
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	1,5	37,38	34,54	26,54	21,54	0,00
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	4,5	38,76	35,98	27,22	22,22	0,00
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	1,5	34,96	32,04	24,25	19,25	0,00
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	7,5	44,90	42,77	32,98	27,98	0,00
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	4,5	42,12	39,94	29,18	24,18	0,00
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	1,5	39,39	36,97	28,01	23,01	0,00
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	4,5	36,91	33,66	24,99	19,99	0,00
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	1,5	33,51	30,21	21,91	16,91	0,00
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	7,5	44,88	42,74	33,59	28,59	0,00
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	4,5	41,88	39,67	29,48	24,48	0,00
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	1,5	38,55	35,96	27,96	22,96	0,00
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	4,5	39,15	35,78	27,73	22,73	0,00
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	1,5	36,08	32,59	24,78	19,78	0,00
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	7,5	45,89	43,52	32,66	27,66	0,00
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	4,5	42,00	39,60	28,87	23,87	0,00
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	1,5	39,05	36,63	27,17	22,17	0,00
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	7,5	45,61	43,28	32,18	27,18	0,00
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	4,5	41,98	39,57	28,78	23,78	0,00
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	1,5	38,95	36,54	27,29	22,29	0,00
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	7,5	45,56	43,10	33,65	28,65	0,00
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	4,5	41,63	39,04	29,65	24,65	0,00
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	1,5	39,50	36,97	28,04	23,04	0,00
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	7,5	48,44	46,15	37,24	32,24	0,00
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	4,5	44,13	41,78	32,34	27,34	0,00
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	1,5	41,60	39,14	30,55	25,55	0,00
6095AW_3_A	Baron de la Marckstraat 3	1,5	37,71	34,82	26,67	21,67	0,00
6095AW_3_B	Baron de la Marckstraat 3	4,5	40,11	37,11	28,82	23,82	0,00
6095AW_3_C	Baron de la Marckstraat 3	7,5	44,11	41,61	31,92	26,92	0,00
6095AW_5_A	Baron de la Marckstraat 5	1,5	39,15	36,47	28,60	23,60	0,00
6095AW_5_B	Baron de la Marckstraat 5	4,5	40,94	38,04	30,10	25,10	0,00
6095AW_5_C	Baron de la Marckstraat 5	7,5	44,31	41,70	32,33	27,33	0,00
6095AW_7_A	Baron de la Marckstraat 7	1,5	37,03	33,71	25,19	20,19	0,00
6095AW_7_B	Baron de la Marckstraat 7	4,5	38,99	35,60	27,03	22,03	0,00
6095AW_9_A	Baron de la Marckstraat 9	1,5	37,19	33,90	25,61	20,61	0,00
6095AW_9_B	Baron de la Marckstraat 9	4,5	38,97	35,66	27,40	22,40	0,00
6095AW_9_C	Baron de la Marckstraat 9	7,5	41,78	38,79	30,81	25,81	0,00
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	7,5	39,83	37,68	32,56	27,56	0,00
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	4,5	38,41	36,28	28,58	23,58	0,00
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	1,5	37,30	35,22	24,32	19,32	0,00
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	7,5	42,21	39,94	33,26	28,26	0,00
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	4,5	40,14	37,87	29,33	24,33	0,00
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	1,5	38,71	36,52	25,01	20,01	0,00
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	7,5	42,87	40,60	33,45	28,45	0,00
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	4,5	40,83	38,58	29,29	24,29	0,00
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	1,5	39,81	37,64	25,04	20,04	0,00
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	4,5	39,21	37,15	22,61	17,61	0,00
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	1,5	36,59	34,56	19,19	14,19	0,00
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	7,5	46,00	43,66	32,51	27,51	0,00
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	4,5	44,07	41,59	31,48	26,48	0,00
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	1,5	42,77	40,27	30,59	25,59	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	7,5	48,38	46,38	28,53	23,53	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	47,74	45,71	28,20	23,20	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	47,09	45,08	26,36	21,36	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	7,5	52,69	50,69	33,40	28,40	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	48,13	46,13	29,14	24,14	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	42,87	40,86	24,04	19,04	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	7,5	50,50	48,50	31,26	26,26	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	45,55	43,55	27,20	22,20	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,26	38,26	22,34	17,34	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	7,5	51,71	49,71	33,59	28,59	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	51,21	49,20	32,90	27,90	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,21	48,21	31,02	26,02	0,00
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	7,5	55,51	53,51	37,44	32,44	0,00
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	54,78	52,78	36,95	31,95	0,00
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,45	51,45	34,94	29,94	0,00
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	7,5	54,45	52,45	37,98	32,98	0,00
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	53,56	51,56	37,84	32,84	0,00
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	52,14	50,14	35,90	30,90	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	7,5	57,14	55,14	39,78	34,78	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	56,41	54,40	39,86	34,86	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	53,90	51,90	38,13	33,13	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	7,5	59,98	57,98	42,14	37,14	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	58,59	56,59	41,07	36,07	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,28	52,28	38,85	33,85	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	7,5	60,59	58,58	42,21	37,21	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,21	57,19	40,80	35,80	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	53,30	51,25	37,91	32,91	0,00
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	7,5	45,67	43,61	27,29	22,29	0,00
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	4,5	44,72	42,71	24,91	19,91	0,00
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	1,5	44,27	42,26	24,32	19,32	0,00
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	7,5	47,32	45,23	30,13	25,13	0,00
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	4,5	45,63	43,61	26,91	21,91	0,00
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	1,5	45,13	43,12	25,62	20,62	0,00
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	7,5	50,08	47,95	33,81	28,81	0,00
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	4,5	48,81	46,65	32,44	27,44	0,00
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	1,5	48,23	46,06	31,52	26,52	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	7,5	53,12	51,12	33,25	28,25	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,71	49,71	31,63	26,63	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,46	48,46	30,24	25,24	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	7,5	53,04	50,99	35,38	30,38	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,57	49,56	32,90	27,90	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,29	48,28	31,36	26,36	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	4,5	58,32	56,32	40,24	35,24	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	56,19	54,19	38,71	33,71	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	4,5	56,48	54,48	40,46	35,46	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	53,97	51,97	39,03	34,03	0,00
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	7,5	44,98	42,85	33,44	28,44	0,00
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	4,5	42,02	39,92	31,12	26,12	0,00
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	1,5	40,88	38,82	30,30	25,30	0,00
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	7,5	47,69	45,59	35,56	30,56	0,00
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	4,5	44,44	42,38	33,60	28,60	0,00
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	1,5	43,15	41,11	32,73	27,73	0,00
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	4,5	49,03	46,95	35,63	30,63	0,00
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	1,5	47,91	45,82	34,64	29,64	0,00
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	7,5	44,73	42,61	31,22	26,22	0,00
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	4,5	42,22	40,15	25,69	20,69	0,00
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	1,5	41,17	39,12	23,50	18,50	0,00
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	7,5	46,33	44,32	32,51	27,51	0,00
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	4,5	44,22	42,21	27,16	22,16	0,00
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	1,5	43,27	41,26	25,33	20,33	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	45,01	42,87	32,81	27,81	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	41,33	39,21	25,47	20,47	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	39,31	37,17	23,60	18,60	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	46,47	44,32	31,54	26,54	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	44,42	42,36	26,23	21,23	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	43,40	41,36	24,52	19,52	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	48,08	45,86	35,17	30,17	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	46,65	44,54	32,79	27,79	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	45,57	43,50	31,71	26,71	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	47,82	45,65	35,88	30,88	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	44,48	42,36	33,32	28,32	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	43,17	41,09	32,25	27,25	0,00
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	7,5	50,04	47,97	37,19	32,19	0,00
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	4,5	48,93	46,89	35,97	30,97	0,00
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	1,5	47,80	45,78	34,89	29,89	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	45,75	43,42	34,02	29,02	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	40,35	38,05	28,70	23,70	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	35,92	33,55	23,42	18,42	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	46,48	44,07	33,64	28,64	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	41,21	38,86	25,77	20,77	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	38,27	35,96	22,49	17,49	0,00
6095ED_12_	Genroyhof 12	7,5	49,24	47,13	35,72	30,72	0,00
6095ED_12_	Genroyhof 12	4,5	43,28	41,18	31,07	26,07	0,00
6095ED_12_	Genroyhof 12	1,5	39,29	37,20	28,23	23,23	0,00
6095ED_14_	Genroyhof 14	7,5	49,93	47,85	35,69	30,69	0,00
6095ED_14_	Genroyhof 14	4,5	44,58	42,29	31,02	26,02	0,00
6095ED_14_	Genroyhof 14	1,5	41,76	39,45	28,37	23,37	0,00
6095ED_16_	Genroyhof 16	7,5	49,88	47,75	35,54	30,54	0,00
6095ED_16_	Genroyhof 16	4,5	44,36	42,23	29,56	24,56	0,00
6095ED_16_	Genroyhof 16	1,5	41,08	38,96	25,85	20,85	0,00
6095ED_18_	Genroyhof 18	7,5	47,58	45,48	31,84	26,84	0,00
6095ED_18_	Genroyhof 18	4,5	43,22	41,09	26,75	21,75	0,00
6095ED_18_	Genroyhof 18	1,5	39,57	37,42	23,55	18,55	0,00
6095ED_2_A	Genroyhof 2	1,5	40,95	38,59	29,39	24,39	0,00
6095ED_2_B	Genroyhof 2	4,5	43,94	41,56	31,79	26,79	0,00
6095ED_2_C	Genroyhof 2	7,5	48,98	46,78	35,59	30,59	0,00
6095ED_20_	Genroyhof 20	4,5	44,29	42,27	27,04	22,04	0,00
6095ED_20_	Genroyhof 20	1,5	42,88	40,87	24,32	19,32	0,00
6095ED_22_	Genroyhof 22	4,5	39,96	37,77	23,98	18,98	0,00
6095ED_22_	Genroyhof 22	1,5	37,05	34,89	20,89	15,89	0,00
6095ED_24_	Genroyhof 24	7,5	43,51	41,37	30,68	25,68	0,00
6095ED_24_	Genroyhof 24	4,5	37,33	35,14	23,39	18,39	0,00
6095ED_24_	Genroyhof 24	1,5	33,63	31,43	19,76	14,76	0,00
6095ED_26_	Genroyhof 26	7,5	42,34	39,94	29,40	24,40	0,00
6095ED_26_	Genroyhof 26	4,5	38,10	35,84	22,97	17,97	0,00
6095ED_26_	Genroyhof 26	1,5	35,70	33,50	19,70	14,70	0,00
6095ED_28_	Genroyhof 28	7,5	41,39	39,23	28,53	23,53	0,00
6095ED_28_	Genroyhof 28	4,5	36,37	34,22	21,63	16,63	0,00
6095ED_28_	Genroyhof 28	1,5	33,61	31,48	18,17	13,17	0,00
6095ED_30_	Genroyhof 30	7,5	41,92	39,34	28,61	23,61	0,00
6095ED_30_	Genroyhof 30	4,5	37,48	35,08	22,16	17,16	0,00
6095ED_30_	Genroyhof 30	1,5	34,72	32,37	18,80	13,80	0,00
6095ED_4_A	Genroyhof 4	1,5	40,52	38,34	27,54	22,54	0,00
6095ED_4_B	Genroyhof 4	4,5	42,61	40,36	29,84	24,84	0,00
6095ED_4_C	Genroyhof 4	7,5	47,60	45,38	34,87	29,87	0,00
6095ED_46_	Genroyhof 46	7,5	44,39	42,15	31,65	26,65	0,00
6095ED_46_	Genroyhof 46	4,5	38,86	36,48	25,29	20,29	0,00
6095ED_46_	Genroyhof 46	1,5	35,15	32,69	22,01	17,01	0,00
6095ED_6_A	Genroyhof 6	1,5	34,01	31,80	20,57	15,57	0,00
6095ED_6_B	Genroyhof 6	4,5	38,23	36,01	26,21	21,21	0,00
6095ED_6_C	Genroyhof 6	7,5	45,10	43,04	32,58	27,58	0,00
6095ED_8_A	Genroyhof 8	1,5	35,28	32,77	23,79	18,79	0,00
6095ED_8_B	Genroyhof 8	4,5	40,22	37,69	29,59	24,59	0,00
6095ED_8_C	Genroyhof 8	7,5	46,23	43,95	34,28	29,28	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EE_1_A	Genroyhof 1	1,5	37,64	35,06	24,43	19,43	0,00
6095EE_1_B	Genroyhof 1	4,5	41,73	39,14	28,95	23,95	0,00
6095EE_1_C	Genroyhof 1	7,5	48,99	46,79	36,65	31,65	0,00
6095EE_11_	Genroyhof 11	7,5	49,36	47,26	35,78	30,78	0,00
6095EE_11_	Genroyhof 11	4,5	44,22	42,14	31,19	26,19	0,00
6095EE_11_	Genroyhof 11	1,5	39,14	37,04	26,76	21,76	0,00
6095EE_13_	Genroyhof 13	7,5	49,64	47,54	35,97	30,97	0,00
6095EE_13_	Genroyhof 13	4,5	43,77	41,61	32,09	27,09	0,00
6095EE_13_	Genroyhof 13	1,5	38,92	36,74	24,99	19,99	0,00
6095EE_15_	Genroyhof 15	7,5	49,69	47,62	35,26	30,26	0,00
6095EE_15_	Genroyhof 15	4,5	42,56	40,44	30,42	25,42	0,00
6095EE_15_	Genroyhof 15	1,5	37,28	35,13	22,83	17,83	0,00
6095EE_17_	Genroyhof 17	7,5	49,98	47,92	35,61	30,61	0,00
6095EE_17_	Genroyhof 17	4,5	45,47	43,44	29,78	24,78	0,00
6095EE_17_	Genroyhof 17	1,5	38,76	36,70	22,90	17,90	0,00
6095EE_19_	Genroyhof 19	4,5	43,50	41,41	31,06	26,06	0,00
6095EE_19_	Genroyhof 19	1,5	41,57	39,52	29,94	24,94	0,00
6095EE_21_	Genroyhof 21	4,5	42,31	40,26	24,51	19,51	0,00
6095EE_21_	Genroyhof 21	1,5	40,35	38,32	22,00	17,00	0,00
6095EE_25_	Genroyhof 25	7,5	42,64	40,39	30,13	25,13	0,00
6095EE_25_	Genroyhof 25	4,5	36,78	34,56	22,75	17,75	0,00
6095EE_25_	Genroyhof 25	1,5	33,17	30,95	19,06	14,06	0,00
6095EE_27_	Genroyhof 27	7,5	41,41	39,27	28,85	23,85	0,00
6095EE_27_	Genroyhof 27	4,5	36,24	34,10	21,77	16,77	0,00
6095EE_27_	Genroyhof 27	1,5	33,38	31,26	18,23	13,23	0,00
6095EE_29_	Genroyhof 29	7,5	41,06	38,76	27,72	22,72	0,00
6095EE_29_	Genroyhof 29	4,5	36,47	34,24	21,12	16,12	0,00
6095EE_29_	Genroyhof 29	1,5	33,74	31,54	17,74	12,74	0,00
6095EE_3_A	Genroyhof 3	1,5	37,23	34,95	23,43	18,43	0,00
6095EE_3_B	Genroyhof 3	4,5	41,09	38,84	26,76	21,76	0,00
6095EE_3_C	Genroyhof 3	7,5	46,79	44,60	32,83	27,83	0,00
6095EE_5_A	Genroyhof 5	1,5	37,80	35,51	25,68	20,68	0,00
6095EE_5_B	Genroyhof 5	4,5	41,51	39,24	30,60	25,60	0,00
6095EE_5_C	Genroyhof 5	7,5	47,74	45,60	35,35	30,35	0,00
6095EE_7_A	Genroyhof 7	1,5	34,26	31,96	21,48	16,48	0,00
6095EE_7_B	Genroyhof 7	4,5	39,38	37,13	26,96	21,96	0,00
6095EE_7_C	Genroyhof 7	7,5	45,53	43,42	33,22	28,22	0,00
6095EE_9_A	Genroyhof 9	1,5	35,44	33,03	23,16	18,16	0,00
6095EE_9_B	Genroyhof 9	4,5	40,82	38,54	29,91	24,91	0,00
6095EE_9_C	Genroyhof 9	7,5	46,24	43,99	35,12	30,12	0,00
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	4,5	49,75	47,70	36,09	31,09	0,00
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	1,5	48,54	46,52	35,04	30,04	0,00
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	4,5	50,12	48,03	36,32	31,32	0,00
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	1,5	48,85	46,81	35,24	30,24	0,00
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	4,5	50,80	48,72	36,60	31,60	0,00
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	1,5	49,51	47,46	35,53	30,53	0,00
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	48,38	46,35	35,76	30,76	0,00
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	49,76	47,71	37,25	32,25	0,00
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	51,18	49,06	38,53	33,53	0,00
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	4,5	51,18	49,11	35,94	30,94	0,00
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	1,5	49,98	47,92	34,93	29,93	0,00
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	4,5	51,38	49,30	36,14	31,14	0,00
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	1,5	49,88	47,80	35,08	30,08	0,00
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	4,5	51,52	49,43	36,32	31,32	0,00
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	1,5	49,70	47,60	35,16	30,16	0,00
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	4,5	50,51	48,38	35,79	30,79	0,00
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	1,5	48,82	46,69	34,72	29,72	0,00
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	7,5	50,22	48,12	37,16	32,16	0,00
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	4,5	48,49	46,47	36,00	31,00	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	1,5	47,51	45,50	35,29	30,29	0,00
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	7,5	48,62	46,42	35,31	30,31	0,00
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	4,5	46,95	44,67	34,74	29,74	0,00
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	1,5	45,85	43,57	34,03	29,03	0,00
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	7,5	47,20	44,92	33,62	28,62	0,00
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	4,5	45,32	42,92	32,80	27,80	0,00
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	1,5	44,12	41,69	32,03	27,03	0,00
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	7,5	44,98	42,76	28,85	23,85	0,00
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	4,5	39,92	37,77	22,16	17,16	0,00
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	1,5	37,12	34,95	19,91	14,91	0,00
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	7,5	41,22	39,08	26,85	21,85	0,00
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	4,5	37,23	35,07	20,41	15,41	0,00
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	1,5	34,42	32,28	17,63	12,63	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	39,84	37,79	25,06	20,06	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	34,64	32,40	18,69	13,69	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	32,01	29,81	15,44	10,44	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	40,89	38,35	28,16	23,16	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	35,92	33,44	21,05	16,05	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	32,95	30,58	18,13	13,13	0,00
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	7,5	41,77	39,40	28,10	23,10	0,00
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	4,5	37,80	35,36	22,39	17,39	0,00
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	1,5	34,71	32,42	18,55	13,55	0,00
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	7,5	43,07	40,84	29,69	24,69	0,00
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	4,5	37,49	35,31	22,31	17,31	0,00
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	1,5	34,28	32,13	18,70	13,70	0,00
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	7,5	43,02	40,81	29,86	24,86	0,00
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	4,5	38,53	36,38	23,08	18,08	0,00
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	1,5	35,39	33,25	19,38	14,38	0,00
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	7,5	43,39	41,12	30,88	25,88	0,00
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	4,5	38,62	36,45	23,13	18,13	0,00
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	1,5	35,48	33,35	19,58	14,58	0,00
6095EH_4_A	Molenveldstraat 4	1,5	48,63	46,60	35,71	30,71	0,00
6095EH_4_B	Molenveldstraat 4	4,5	49,98	47,91	37,17	32,17	0,00
6095EH_4_C	Molenveldstraat 4	7,5	51,22	49,10	38,45	33,45	0,00
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	7,5	43,45	41,31	30,71	25,71	0,00
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	4,5	37,27	35,13	23,20	18,20	0,00
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	1,5	34,19	32,07	19,73	14,73	0,00
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	7,5	45,65	43,47	32,75	27,75	0,00
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	4,5	39,02	36,86	24,40	19,40	0,00
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	1,5	36,46	34,34	20,86	15,86	0,00
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	7,5	46,73	44,54	33,63	28,63	0,00
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	4,5	39,91	37,71	25,03	20,03	0,00
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	1,5	37,03	34,87	21,69	16,69	0,00
6095EH_6_A	Molenveldstraat 6	1,5	48,65	46,60	35,59	30,59	0,00
6095EH_6_B	Molenveldstraat 6	4,5	49,87	47,79	36,97	31,97	0,00
6095EH_6_C	Molenveldstraat 6	7,5	50,90	48,79	38,07	33,07	0,00
6095EH_8_A	Molenveldstraat 8	1,5	48,32	46,26	35,34	30,34	0,00
6095EH_8_B	Molenveldstraat 8	4,5	49,49	47,41	36,63	31,63	0,00
6095EJ_1_A	Molenveldstraat 1	1,5	41,89	39,75	30,83	25,83	0,00
6095EJ_1_B	Molenveldstraat 1	4,5	44,34	42,14	33,37	28,37	0,00
6095EJ_1_C	Molenveldstraat 1	7,5	49,37	47,15	39,34	34,34	0,00
6095EJ_3_A	Molenveldstraat 3	1,5	46,91	44,88	26,76	21,76	0,00
6095EJ_3_B	Molenveldstraat 3	4,5	48,34	46,28	29,45	24,45	0,00
6095EJ_3_C	Molenveldstraat 3	7,5	49,28	47,22	31,09	26,09	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	7,5	56,21	54,21	39,53	34,53	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	53,90	51,90	37,48	32,48	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	46,47	44,46	31,19	26,19	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	7,5	51,64	49,64	33,00	28,00	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	4,5	46,14	44,05	29,43	24,43	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	1,5	40,80	38,71	24,54	19,54	0,00
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	7,5	50,89	48,89	33,29	28,29	0,00
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	4,5	46,49	44,49	30,00	25,00	0,00
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	1,5	41,75	39,74	23,99	18,99	0,00
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	51,43	49,43	33,86	28,86	0,00
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,47	45,47	31,42	26,42	0,00
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,91	40,91	25,92	20,92	0,00
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	51,32	49,32	33,81	28,81	0,00
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	47,26	45,26	31,40	26,40	0,00
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	43,06	41,06	25,95	20,95	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	48,65	46,65	32,89	27,89	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	44,82	42,82	30,47	25,47	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	41,36	39,36	25,85	20,85	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	48,65	46,65	29,90	24,90	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	43,69	41,69	24,71	19,71	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	39,54	37,53	20,60	15,60	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	49,39	47,39	29,99	24,99	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	47,81	45,81	27,87	22,87	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	47,23	45,23	26,19	21,19	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	49,82	47,82	31,50	26,50	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	47,11	45,11	28,92	23,92	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	45,75	43,75	26,95	21,95	0,00
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	45,57	43,46	33,76	28,76	0,00
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	48,26	46,13	37,10	32,10	0,00
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	51,33	49,22	40,95	35,95	0,00
6095EK_10_	Tiendenhof 10	7,5	46,60	44,32	33,46	28,46	0,00
6095EK_10_	Tiendenhof 10	4,5	42,27	39,87	28,88	23,88	0,00
6095EK_10_	Tiendenhof 10	1,5	39,99	37,66	26,03	21,03	0,00
6095EK_11_	Tiendenhof 11	7,5	47,27	45,02	33,67	28,67	0,00
6095EK_11_	Tiendenhof 11	4,5	44,74	42,55	29,42	24,42	0,00
6095EK_11_	Tiendenhof 11	1,5	43,35	41,21	27,07	22,07	0,00
6095EK_12_	Tiendenhof 12	7,5	47,89	45,66	32,84	27,84	0,00
6095EK_12_	Tiendenhof 12	4,5	45,44	43,24	28,97	23,97	0,00
6095EK_12_	Tiendenhof 12	1,5	40,63	38,32	25,71	20,71	0,00
6095EK_14_	Tiendenhof 14	7,5	42,69	40,35	32,06	27,06	0,00
6095EK_14_	Tiendenhof 14	4,5	38,89	36,61	27,76	22,76	0,00
6095EK_14_	Tiendenhof 14	1,5	37,08	34,84	25,52	20,52	0,00
6095EK_16_	Tiendenhof 16	4,5	44,06	41,98	29,54	24,54	0,00
6095EK_16_	Tiendenhof 16	1,5	42,80	40,73	28,10	23,10	0,00
6095EK_2_A	Tiendenhof 2	1,5	40,36	37,88	27,65	22,65	0,00
6095EK_2_B	Tiendenhof 2	4,5	44,22	41,94	31,06	26,06	0,00
6095EK_2_C	Tiendenhof 2	7,5	46,01	43,71	35,81	30,81	0,00
6095EK_20_	Tiendenhof 20	4,5	36,60	33,98	24,09	19,09	0,00
6095EK_20_	Tiendenhof 20	1,5	33,14	30,48	20,73	15,73	0,00
6095EK_22_	Tiendenhof 22	4,5	36,50	33,90	24,42	19,42	0,00
6095EK_22_	Tiendenhof 22	1,5	32,89	30,24	21,02	16,02	0,00
6095EK_24_	Tiendenhof 24	4,5	37,42	34,92	26,66	21,66	0,00
6095EK_24_	Tiendenhof 24	1,5	33,59	30,97	22,76	17,76	0,00
6095EK_4_A	Tiendenhof 4	1,5	39,67	37,19	27,12	22,12	0,00
6095EK_4_B	Tiendenhof 4	4,5	43,27	40,95	30,21	25,21	0,00
6095EK_4_C	Tiendenhof 4	7,5	46,03	43,74	35,17	30,17	0,00
6095EK_6_A	Tiendenhof 6	1,5	40,23	37,87	26,63	21,63	0,00
6095EK_6_B	Tiendenhof 6	4,5	43,89	41,61	30,58	25,58	0,00
6095EK_6_C	Tiendenhof 6	7,5	46,98	44,76	34,90	29,90	0,00
6095EK_8_A	Tiendenhof 8	1,5	39,90	37,55	25,85	20,85	0,00
6095EK_8_B	Tiendenhof 8	4,5	42,23	39,82	28,70	23,70	0,00
6095EK_8_C	Tiendenhof 8	7,5	46,47	44,18	33,47	28,47	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	47,70	45,59	31,23	26,23	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	46,55	44,50	28,20	23,20	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	45,58	43,55	26,46	21,46	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	46,53	44,36	33,54	28,54	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	43,81	41,66	29,13	24,13	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	42,19	40,07	26,50	21,50	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	48,23	46,08	31,58	26,58	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	47,07	45,01	28,39	23,39	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	45,97	43,93	26,56	21,56	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	47,06	44,82	34,23	29,23	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	43,92	41,74	29,38	24,38	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	42,01	39,89	26,98	21,98	0,00
6095EL_17_	Tiendenhof 17	7,5	50,98	48,93	37,75	32,75	0,00
6095EL_17_	Tiendenhof 17	4,5	49,96	47,90	36,70	31,70	0,00
6095EL_17_	Tiendenhof 17	1,5	48,59	46,56	35,10	30,10	0,00
6095EL_21_	Tiendenhof 21	7,5	47,10	44,77	35,48	30,48	0,00
6095EL_21_	Tiendenhof 21	4,5	44,56	42,38	33,81	28,81	0,00
6095EL_21_	Tiendenhof 21	1,5	39,97	37,63	28,15	23,15	0,00
6095EL_23_	Tiendenhof 23	7,5	46,99	44,87	34,62	29,62	0,00
6095EL_23_	Tiendenhof 23	4,5	44,86	42,82	32,94	27,94	0,00
6095EL_23_	Tiendenhof 23	1,5	42,64	40,57	31,74	26,74	0,00
6095EL_25_	Tiendenhof 25	7,5	47,39	45,27	32,92	27,92	0,00
6095EL_25_	Tiendenhof 25	4,5	44,88	42,83	30,56	25,56	0,00
6095EL_25_	Tiendenhof 25	1,5	43,32	41,25	29,26	24,26	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	46,55	44,25	31,94	26,94	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	42,26	40,04	25,57	20,57	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	38,98	36,78	22,28	17,28	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	46,44	44,26	32,56	27,56	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	43,13	41,00	28,85	23,85	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	39,69	37,56	26,79	21,79	0,00
6095EL_29_	Tiendenhof 29	7,5	46,94	44,81	31,98	26,98	0,00
6095EL_29_	Tiendenhof 29	4,5	43,88	41,78	26,66	21,66	0,00
6095EL_29_	Tiendenhof 29	1,5	40,90	38,81	23,66	18,66	0,00
6095EL_31_	Tiendenhof 31	7,5	45,65	43,40	32,22	27,22	0,00
6095EL_31_	Tiendenhof 31	4,5	41,63	39,38	26,55	21,55	0,00
6095EL_31_	Tiendenhof 31	1,5	38,85	36,61	24,37	19,37	0,00
6095EL_33_	Tiendenhof 33	7,5	46,17	44,04	32,39	27,39	0,00
6095EL_33_	Tiendenhof 33	4,5	42,05	39,90	27,29	22,29	0,00
6095EL_33_	Tiendenhof 33	1,5	40,68	38,54	25,51	20,51	0,00
6095EL_35_	Tiendenhof 35	7,5	45,45	43,32	32,03	27,03	0,00
6095EL_35_	Tiendenhof 35	4,5	40,69	38,47	26,91	21,91	0,00
6095EL_35_	Tiendenhof 35	1,5	35,58	33,22	22,41	17,41	0,00
6095EL_37_	Tiendenhof 37	7,5	44,85	42,67	32,64	27,64	0,00
6095EL_37_	Tiendenhof 37	4,5	40,14	37,95	28,34	23,34	0,00
6095EL_37_	Tiendenhof 37	1,5	33,75	31,40	22,48	17,48	0,00
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	51,53	49,46	35,30	30,30	0,00
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	58,62	56,61	39,53	34,53	0,00
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,00	48,92	35,06	30,06	0,00
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	58,02	55,99	39,49	34,49	0,00
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	51,09	48,97	35,22	30,22	0,00
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	57,42	55,38	39,50	34,50	0,00
6095EM_5_C	Gielkenserf 5	7,5	60,46	58,44	41,30	36,30	0,00
6095KE_18_	Tiendenhof 18	7,5	45,05	42,86	33,83	28,83	0,00
6095KE_18_	Tiendenhof 18	4,5	41,33	39,17	30,59	25,59	0,00
6095KE_18_	Tiendenhof 18	1,5	39,85	37,76	29,37	24,37	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	7,5	39,80	37,01	28,01	23,01	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	39,27	35,89	26,61	21,61	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,72	44,81	37,94	32,94	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	7,5	65,07	60,20	53,36	48,36	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	65,10	60,21	53,38	48,38	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	64,42	59,53	52,69	47,69	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	42,82	40,70	33,75	28,75	0,00
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	47,25	45,23	36,90	31,90	0,00
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	46,09	44,05	35,45	30,45	0,00
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	65,26	60,48	53,57	48,57	-11,91
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	65,32	60,51	53,59	48,59	-11,92
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	64,69	59,86	52,96	47,96	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	69,97	67,97	32,49	27,49	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	70,49	68,49	31,90	26,90	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	70,45	68,45	30,69	25,69	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	65,40	63,40	35,39	30,39	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	65,58	63,58	34,94	29,94	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	65,03	63,03	33,36	28,36	0,00
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,25	36,46	30,63	25,63	0,00
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	64,43	59,43	54,50	49,50	-9,93
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	42,64	37,71	31,47	26,47	0,00
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	65,67	60,68	55,67	50,67	-10,01
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	37,82	33,53	24,96	19,96	0,00
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	64,34	59,35	52,65	47,65	0,00
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	40,69	36,69	28,59	23,59	0,00
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	65,11	60,13	53,41	48,41	0,00
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	39,08	34,60	27,23	22,23	0,00
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	67,98	63,03	56,24	51,24	-11,79
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	42,59	38,34	29,71	24,71	0,00
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	68,17	63,22	56,42	51,42	-11,80
6095NA_9_C	Rijksweg 9	7,5	42,76	38,93	28,34	23,34	0,00
6095NA_9_C	Rijksweg 9	7,5	67,82	62,90	56,06	51,06	-11,84
6095NB_10_	Rijksweg 10	7,5	65,70	60,72	50,62	45,62	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	65,79	60,79	50,32	45,32	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	65,14	60,14	48,83	43,83	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	7,5	69,48	64,48	50,96	45,96	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	69,92	64,92	51,12	46,12	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	69,79	64,79	50,42	45,42	0,00
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	53,83	48,84	33,41	28,41	0,00
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	55,40	50,96	35,34	30,34	0,00
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	55,57	50,58	35,22	30,22	0,00
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	57,27	52,83	37,22	32,22	0,00
6095NB_22a	Rijksweg 22a	7,5	64,86	59,91	53,34	48,34	0,00
6095NB_22a	Rijksweg 22a	4,5	64,74	59,75	53,18	48,18	0,00
6095NB_22a	Rijksweg 22a	1,5	63,78	58,79	52,19	47,19	0,00
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	65,45	60,51	53,78	48,78	-11,73
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	65,35	60,36	53,66	48,66	-11,70
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	64,54	59,56	52,85	47,85	0,00
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	63,22	58,23	42,81	37,81	0,00
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	67,83	62,89	47,24	42,24	0,00
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	64,02	59,03	43,66	38,66	0,00
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	68,28	63,35	47,66	42,66	0,00
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	64,01	59,02	43,68	38,68	0,00
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	68,13	63,22	47,49	42,49	0,00
6095NC_24_	Rijksweg 24	4,5	66,75	61,77	55,00	50,00	-11,77
6095NC_24_	Rijksweg 24	1,5	66,28	61,29	54,54	49,54	-11,75
6095NC_26_	Rijksweg 26	4,5	68,62	63,68	56,88	51,88	-11,80
6095NC_26_	Rijksweg 26	1,5	68,51	63,57	56,78	51,78	-11,79
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	53,82	48,90	39,65	34,65	0,00
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	55,69	50,84	41,37	36,37	0,00
6095ND_1_C	Kasteelweg 1	7,5	56,15	51,30	41,27	36,27	0,00
6095ND_13_	Kasteelweg 13	7,5	44,77	41,32	30,70	25,70	0,00
6095ND_13_	Kasteelweg 13	4,5	43,28	39,96	29,79	24,79	0,00
6095ND_13_	Kasteelweg 13	1,5	40,89	37,87	27,35	22,35	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	66,93	61,93	56,43	51,43	-10,50

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	43,48	38,51	26,40	21,40	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	56,88	52,17	36,31	31,31	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	66,09	61,13	53,59	48,59	-12,54
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	67,31	62,31	56,80	51,80	-10,51
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	44,57	39,61	28,38	23,38	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	57,90	53,12	37,27	32,27	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	66,57	61,61	53,85	48,85	-12,76
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	54,12	49,20	40,28	35,28	0,00
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	55,84	51,00	41,74	36,74	0,00
6095ND_3_C	Kasteelweg 3	7,5	56,20	51,35	41,56	36,56	0,00
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	36,74	33,57	26,62	21,62	0,00
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	49,65	44,90	33,36	28,36	0,00
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	39,90	36,59	29,24	24,24	0,00
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	51,29	46,62	34,93	29,93	0,00
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	43,29	39,59	31,67	26,67	0,00
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	52,14	47,52	33,07	28,07	0,00
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	53,27	48,41	38,27	33,27	0,00
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	49,75	44,76	34,14	29,14	0,00
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	54,18	49,33	39,04	34,04	0,00
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	50,92	45,95	35,79	30,79	0,00
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	54,97	50,12	38,95	33,95	0,00
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	52,86	47,94	37,20	32,20	0,00
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	49,12	44,88	31,60	26,60	0,00
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	50,31	46,03	33,65	28,65	0,00
6095ND_7_C	Kasteelweg 7	7,5	51,48	47,10	35,16	30,16	0,00
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	7,5	52,40	47,79	36,49	31,49	0,00
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	51,21	46,64	35,51	30,51	0,00
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	49,74	45,15	33,87	28,87	0,00
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	7,5	51,73	47,06	33,66	28,66	0,00
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	4,5	50,46	45,81	32,14	27,14	0,00
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	1,5	49,14	44,54	30,34	25,34	0,00
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,90	47,86	31,94	26,94	0,00
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	47,14	45,10	31,38	26,38	0,00
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51,19	49,16	32,20	27,20	0,00
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,50	46,45	33,16	28,16	0,00
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	53,26	48,76	33,36	28,36	0,00
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	52,15	47,69	32,25	27,25	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

N280/Baexemwerweg			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		Toename
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	
6085AT_39_	Bergerweg 39	4,5	49,84	47,81	50,72	48,66	0,16
6085AT_39_	Bergerweg 39	1,5	48,72	46,67	49,57	47,51	0,00
6085AT_39_	Bergerweg 39	4,5	50,2	48,18	51,19	49,12	0,62
6085AT_39_	Bergerweg 39	1,5	48,79	46,76	49,79	47,71	0,00
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	4,5	53,41	51,41	53,43	51,19	-0,22
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	1,5	52,46	50,46	52,43	50,19	-0,27
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	4,5	56,06	54,01	56,49	54,16	0,15
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	1,5	55,21	53,16	55,68	53,32	0,16
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	4,5	52,33	50,21	52,95	50,64	0,43
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	1,5	51,56	49,44	52,23	49,91	0,47
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	24,59	22,52	24,51	22,38	0,00
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	47,32	45,27	48,4	46,29	0,00
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	45,32	43,29	46,87	44,71	0,00
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	26,84	24,78	26,78	24,65	0,00
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	48,14	46,09	49,17	47,07	0,00
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	46,1	44,08	47,63	45,49	0,00
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	37,85	35,81	38,46	36,31	0,00
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	42,14	40,11	42,39	40,29	0,00
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	38,19	36,15	38,85	36,69	0,00
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	42,95	40,92	43,2	41,11	0,00
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	38,3	36,26	38,97	36,81	0,00
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	43,19	41,17	43,45	41,35	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

N273			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		Toename
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	
6085NT_2_A	Napoleonsweg 2	1,5	64,29	62,29	64,82	62,82	0,53
6085NT_2_A	Napoleonsweg 2	1,5	63,77	61,77	64,49	62,48	0,71
6085NT_2_A	Napoleonsweg 2	1,5	67,06	65,06	67,61	65,61	0,55
6085NT_2_B	Napoleonsweg 2	4,5	64,8	62,8	65,43	63,43	0,63
6085NT_2_B	Napoleonsweg 2	4,5	64,42	62,42	65,14	63,13	0,71
6085NT_2_B	Napoleonsweg 2	4,5	67,52	65,52	68,16	66,16	0,64
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	65,27	63,27	65,67	63,67	0,40
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	65,04	63,04	65,44	63,43	0,39
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	69,71	67,71	70,09	68,09	0,38
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	65,6	63,6	66,07	64,07	0,47
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	65,57	63,57	66,04	64,03	0,46
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	69,87	67,87	70,3	68,3	0,43
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	66,35	64,35	66,4	64,4	0,05
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	62,75	60,75	62,79	60,79	0,04
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	66,81	64,81	66,86	64,86	0,05
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	63,74	61,74	63,79	61,79	0,05
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	66,68	64,68	66,73	64,73	0,05
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	63,35	61,35	63,4	61,4	0,05
6085NT_5_A	Napoleonsweg 5	1,5	61,11	59,11	61,53	59,53	0,42
6085NT_5_A	Napoleonsweg 5	1,5	67,29	65,29	67,67	65,67	0,38
6085NT_5_B	Napoleonsweg 5	4,5	62,3	60,3	62,75	60,75	0,45
6085NT_5_B	Napoleonsweg 5	4,5	67,78	65,78	68,15	66,15	0,37
6085NT_5_C	Napoleonsweg 5	7,5	62,32	60,32	62,76	60,76	0,44
6085NT_5_C	Napoleonsweg 5	7,5	67,62	65,62	67,99	65,99	0,37
6085NT_6_A	Napoleonsweg 6	1,5	64,86	62,86	65,27	63,27	0,41
6085NT_6_A	Napoleonsweg 6	1,5	69,73	67,73	69,99	67,99	0,26
6085NT_6_B	Napoleonsweg 6	4,5	65,25	63,25	65,67	63,67	0,42
6085NT_6_B	Napoleonsweg 6	4,5	69,75	67,75	69,96	67,96	0,21
6085NT_6A_	Napoleonsweg 6A	4,5	69,68	67,68	69,65	67,65	-0,03
6085NT_6A_	Napoleonsweg 6A	1,5	69,68	67,68	69,7	67,7	0,02

Bijlage I
Rekenresultaten

Kasteelweg			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	42,52	37,52	41,77	36,77	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	49,93	44,93	52,53	47,53	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	56,67	51,67	58,13	53,13	1,46
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	55,79	50,79	56,92	51,92	1,13
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	42,87	37,87	42,47	37,47	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	51,15	46,15	53,08	48,08	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	56,65	51,65	58,06	53,06	1,41
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	55,61	50,61	56,77	51,77	1,16
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	54,84	49,84	55,56	50,56	0,72
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	33,11	28,11	34,28	29,28	0,00
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	55,59	50,59	56,3	51,3	0,71
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	34,35	29,35	36,19	31,19	0,00
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	55,51	50,51	56,22	51,22	0,71
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	21,46	16,46	22,21	17,21	0,00
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,44	50,44	56,45	51,45	1,01
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	64,56	59,56	65,2	60,2	0,64
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	55,38	50,38	56,43	51,43	1,05
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	62,86	57,86	63,6	58,6	0,74
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	54,8	49,8	55,85	50,85	1,05
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	61,31	56,31	62,09	57,09	0,78

Nieuwe N280 bij Baexem			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095AC_1_A	Tramweg 1	1,5	39,64	37,62
6095AC_1_B	Tramweg 1	4,5	42,06	40,03
6095AC_1_C	Tramweg 1	7,5	43,48	41,42
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	46	43,8
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	43,28	41,03
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	44,87	42,73
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	39,64	37,53
6095AC_11_	Tramweg 11	7,5	43,45	41,37
6095AC_11_	Tramweg 11	4,5	39,11	37
6095AC_11_	Tramweg 11	1,5	35,5	33,32
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	46,7	44,52
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	43,87	41,64
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	45,19	43,03
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	40,22	38,13
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	40,98	38,73
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	39,23	36,94
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	37,18	34,81
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	44,57	42,42
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	39,84	37,53
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	37,52	35,06
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	48,47	46,31
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	44,7	42,47
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	42,79	40,69
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	37,43	35,33
6095AC_15_	Tramweg 15	7,5	44,56	42,2
6095AC_15_	Tramweg 15	4,5	41,98	39,54
6095AC_15_	Tramweg 15	1,5	39,8	37,3
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	45,3	43,19
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	40,88	38,79
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	36,3	34,2
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	47,59	45,22
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	46,51	44,19
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	42,38	40,09
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	49,5	47,31
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	48,42	46,24
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	44,05	41,83
6095AC_17_	Tramweg 17	7,5	45,1	42,76
6095AC_17_	Tramweg 17	4,5	42,48	40,06
6095AC_17_	Tramweg 17	1,5	40,01	37,53
6095AC_19_	Tramweg 19	4,5	42,88	40,54
6095AC_19_	Tramweg 19	1,5	39,71	37,27
6095AC_2_A	Tramweg 2	1,5	42,9	40,79
6095AC_2_B	Tramweg 2	4,5	45,73	43,59
6095AC_2_C	Tramweg 2	7,5	47,49	45,36
6095AC_21_	Tramweg 21	7,5	45,69	43,45
6095AC_21_	Tramweg 21	4,5	43,6	41,32

6095AC_21_	Tramweg 21	1,5	39,69	37,28
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	48,16	46,03
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	46,62	44,49
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	45,58	43,48
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	48,85	46,7
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	47,63	45,5
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	40,59	38,25
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	46,14	43,57
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	46,85	44,56
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	42,96	40,55
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	42,01	39,27
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	51,55	49,28
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	48,62	46,28
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	44,74	42,28
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	54,23	52,12
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	52,77	50,7
6095AC_2a_	Tramweg 2a	7,5	46,83	44,74
6095AC_2a_	Tramweg 2a	4,5	45,64	43,5
6095AC_2a_	Tramweg 2a	1,5	42,29	40,15
6095AC_3_A	Tramweg 3	1,5	36,29	34,17
6095AC_3_B	Tramweg 3	4,5	41,72	39,53
6095AC_3_C	Tramweg 3	7,5	43,7	41,51
6095AC_5_A	Tramweg 5	1,5	35,35	33,17
6095AC_5_B	Tramweg 5	4,5	38,65	36,4
6095AC_5_C	Tramweg 5	7,5	41,93	39,72
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	35,36	33,12
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	36,06	33,85
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	38,91	36,53
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	39,18	36,97
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	42,13	39,84
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	44,1	41,97
6095AD_2_A	Lozerweg 2	1,5	40,3	38,27
6095AD_2_B	Lozerweg 2	4,5	42,25	40,21
6095AD_2_C	Lozerweg 2	7,5	43	40,96
6095AE_11_	Dorpstraat 11	4,5	40,2	38,14
6095AE_11_	Dorpstraat 11	1,5	36,68	34,61
6095AE_13_	Dorpstraat 13	7,5	43,99	41,88
6095AE_13_	Dorpstraat 13	4,5	38,26	36,2
6095AE_13_	Dorpstraat 13	1,5	35,8	33,76
6095AE_17_	Dorpstraat 17	7,5	42,65	40,64
6095AE_17_	Dorpstraat 17	4,5	39,65	37,63
6095AE_17_	Dorpstraat 17	1,5	37,66	35,63
6095AE_19_	Dorpstraat 19	7,5	45,35	43,2
6095AE_19_	Dorpstraat 19	4,5	41,85	39,79
6095AE_19_	Dorpstraat 19	1,5	37,39	35,31
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	4,5	40,6	38,54
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	1,5	36,49	34,42
6095AE_3_A	Dorpstraat 3	1,5	38,38	36,22
6095AE_3_B	Dorpstraat 3	4,5	41,46	39,15
6095AE_3_C	Dorpstraat 3	7,5	44,86	42,61

6095AE_5_A	Dorpstraat 5	1,5	39,8	37,73
6095AE_5_B	Dorpstraat 5	4,5	41,63	39,57
6095AE_5_C	Dorpstraat 5	7,5	44,2	42,15
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	7,5	43,36	41,31
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	4,5	39,26	37,19
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	1,5	36,31	34,25
6095AE_7_A	Dorpstraat 7	1,5	35,84	33,78
6095AE_7_B	Dorpstraat 7	4,5	37,85	35,79
6095AE_7_C	Dorpstraat 7	7,5	42,01	39,96
6095AE_9_A	Dorpstraat 9	1,5	35,81	33,74
6095AE_9_B	Dorpstraat 9	4,5	37,44	35,38
6095AE_9_C	Dorpstraat 9	7,5	40,62	38,57
6095AH_10_	Dorpstraat 10	7,5	42,09	40
6095AH_10_	Dorpstraat 10	4,5	37,71	35,63
6095AH_10_	Dorpstraat 10	1,5	35,1	32,98
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	7,5	42,41	40,3
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	4,5	37,23	35,16
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	1,5	33,63	31,54
6095AH_14_	Dorpstraat 14	7,5	41,4	39,13
6095AH_14_	Dorpstraat 14	4,5	36,96	34,84
6095AH_14_	Dorpstraat 14	1,5	33,93	31,82
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	7,5	42,85	40,78
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	4,5	37,47	35,42
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	1,5	34,18	32,13
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	7,5	43,98	41,79
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	4,5	39,58	37,45
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	1,5	35,43	33,29
6095AH_16_	Dorpstraat 16	7,5	43,61	41,5
6095AH_16_	Dorpstraat 16	4,5	40,95	38,9
6095AH_16_	Dorpstraat 16	1,5	38,5	36,46
6095AH_4_A	Dorpstraat 4	1,5	36,83	34,69
6095AH_4_B	Dorpstraat 4	4,5	38,98	36,88
6095AH_4_C	Dorpstraat 4	7,5	40,28	38,18
6095AH_8_A	Dorpstraat 8	1,5	36,89	34,82
6095AH_8_B	Dorpstraat 8	4,5	42,26	40,22
6095AH_8_C	Dorpstraat 8	7,5	43,65	41,52
6095AM_A	De Posthof	1,5	45,3	43,23
6095AM_A	De Posthof	1,5	44,04	41,92
6095AM_A	De Posthof	1,5	42,52	40,3
6095AM_A	De Posthof	1,5	40,8	38,58
6095AM_A	De Posthof	1,5	40,42	38,19
6095AM_A	De Posthof	1,5	39,9	37,72
6095AM_A	De Posthof	1,5	39,54	37,27
6095AM_A	De Posthof	1,5	39,43	37,23
6095AM_B	De Posthof	4,5	47	44,94
6095AM_B	De Posthof	4,5	46,16	44,06
6095AM_B	De Posthof	4,5	44,91	42,75
6095AM_B	De Posthof	4,5	43,04	40,9
6095AM_B	De Posthof	4,5	43,43	41,29
6095AM_B	De Posthof	4,5	44,14	42,05

6095AM_B	De Posthof	4,5	42,08	39,87
6095AM_B	De Posthof	4,5	41,72	39,53
6095AM_C	De Posthof	7,5	49,81	47,72
6095AM_C	De Posthof	7,5	49,93	47,82
6095AM_C	De Posthof	7,5	48,35	46,22
6095AM_C	De Posthof	7,5	46,33	44,22
6095AM_C	De Posthof	7,5	46,71	44,62
6095AM_C	De Posthof	7,5	47,18	45,1
6095AM_C	De Posthof	7,5	44,33	42,05
6095AM_C	De Posthof	7,5	43,63	41,41
6095AN_1_A	Kwatierstraat 1	1,5	36,72	34,68
6095AN_1_B	Kwatierstraat 1	4,5	39,41	37,38
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	7,5	47,21	45,16
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	4,5	40,73	38,65
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	1,5	37,4	35,33
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	7,5	46,19	44,12
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	4,5	42,49	40,27
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	1,5	38,76	36,64
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	7,5	47,88	45,82
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	4,5	41,62	39,58
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	1,5	39,27	37,24
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	7,5	47,86	45,79
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	4,5	46,39	44,31
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	1,5	42,41	40,34
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	7,5	47,24	45,15
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	4,5	42,89	40,83
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	1,5	39,07	37
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	7,5	49,17	47,02
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	4,5	45,43	43,27
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	1,5	41,82	39,66
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	7,5	48,63	46,55
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	4,5	44,45	42,33
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	1,5	41,41	39,33
6095AN_2_A	Kwatierstraat 2	1,5	38,48	36,45
6095AN_2_B	Kwatierstraat 2	4,5	43,63	41,6
6095AN_2_C	Kwatierstraat 2	7,5	47,05	44,98
6095AN_3_A	Kwatierstraat 3	1,5	36,07	34,02
6095AN_3_B	Kwatierstraat 3	4,5	39,07	37,04
6095AN_3_C	Kwatierstraat 3	7,5	44,83	42,78
6095AN_4_A	Kwatierstraat 4	1,5	38,27	36,24
6095AN_4_B	Kwatierstraat 4	4,5	41,75	39,72
6095AN_4_C	Kwatierstraat 4	7,5	46,57	44,51
6095AN_5_A	Kwatierstraat 5	1,5	38,57	36,54
6095AN_5_B	Kwatierstraat 5	4,5	41,17	39,14
6095AN_5_C	Kwatierstraat 5	7,5	45,3	43,24
6095AN_6_A	Kwatierstraat 6	1,5	37,1	35,04
6095AN_6_B	Kwatierstraat 6	4,5	41,19	39,15
6095AN_6_C	Kwatierstraat 6	7,5	46,68	44,59
6095AN_7_A	Kwatierstraat 7	1,5	37,34	35,27
6095AN_7_B	Kwatierstraat 7	4,5	39,83	37,76

6095AN_7_C	Kwatierstraat 7	7,5	45,43	43,33
6095AN_8_A	Kwatierstraat 8	1,5	37,26	35,22
6095AN_8_B	Kwatierstraat 8	4,5	40,84	38,81
6095AN_8_C	Kwatierstraat 8	7,5	46,63	44,59
6095AN_9_A	Kwatierstraat 9	1,5	40,34	38,2
6095AN_9_B	Kwatierstraat 9	4,5	43,74	41,57
6095AN_9_C	Kwatierstraat 9	7,5	46,17	44,06
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	49,9	47,75
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	50,79	48,63
6095AP_10_	Schepenstraat 10	7,5	50,45	48,15
6095AP_10_	Schepenstraat 10	4,5	45,97	43,81
6095AP_10_	Schepenstraat 10	1,5	43,18	41,04
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	52,23	50,03
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	51,16	48,95
6095AP_12_	Schepenstraat 12	7,5	50,73	48,48
6095AP_12_	Schepenstraat 12	4,5	46,73	44,61
6095AP_12_	Schepenstraat 12	1,5	43,03	40,94
6095AP_13_	Schepenstraat 13	7,5	48,46	46,38
6095AP_13_	Schepenstraat 13	4,5	46,94	44,78
6095AP_13_	Schepenstraat 13	1,5	45,45	43,28
6095AP_14_	Schepenstraat 14	4,5	45,63	43,49
6095AP_14_	Schepenstraat 14	1,5	42,77	40,68
6095AP_15_	Schepenstraat 15	4,5	48,42	46,21
6095AP_15_	Schepenstraat 15	1,5	47,26	45,06
6095AP_16_	Schepenstraat 16	4,5	45,38	43,25
6095AP_16_	Schepenstraat 16	1,5	43,06	40,96
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	51,68	49,43
6095AP_18_	Schepenstraat 18	4,5	47,37	45,27
6095AP_18_	Schepenstraat 18	1,5	42,86	40,78
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	52,82	50,54
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	51,92	49,62
6095AP_2_A	Schepenstraat 2	1,5	43,07	40,93
6095AP_2_B	Schepenstraat 2	4,5	45,42	43,27
6095AP_2_C	Schepenstraat 2	7,5	50,35	48,11
6095AP_20_	Schepenstraat 20	4,5	46,4	44,19
6095AP_20_	Schepenstraat 20	1,5	41,68	39,28
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	51,83	49,42
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	50,92	48,48
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	52,34	49,97
6095AP_22_	Schepenstraat 22	4,5	46,26	43,97
6095AP_22_	Schepenstraat 22	1,5	44,2	41,86
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	52,17	49,72
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	50,82	48,24
6095AP_24_	Schepenstraat 24	4,5	46,63	44,25
6095AP_24_	Schepenstraat 24	1,5	44,95	42,49
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	52,06	49,55
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	51,88	49,39
6095AP_26_	Schepenstraat 26	4,5	47,25	45,01
6095AP_26_	Schepenstraat 26	1,5	45,16	42,86
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	51,64	49,04

6095AP_28_	Schepenstraat 28	4,5	47,79	45,58
6095AP_28_	Schepenstraat 28	1,5	44,11	41,82
6095AP_29_	Schepenstraat 29	1,5	50,99	48,4
6095AP_3_A	Schepenstraat 3	1,5	49,02	46,77
6095AP_3_B	Schepenstraat 3	4,5	49,83	47,57
6095AP_30_	Schepenstraat 30	4,5	47,93	45,47
6095AP_30_	Schepenstraat 30	1,5	45,87	43,38
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	52,42	49,91
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	51,4	48,82
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	46,44	44,23
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	44,17	41,86
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	45,95	43,49
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	43,4	40,73
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	44,05	41,85
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	38,77	36,39
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	43,95	41,81
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	46,11	43,94
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	50,52	48,26
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	49,54	47,51
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	50,77	48,73
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	44,08	41,95
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	46,56	44,41
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	50,62	48,37
6095AP_7_A	Schepenstraat 7	1,5	43,11	41,06
6095AP_7_B	Schepenstraat 7	4,5	46,46	44,39
6095AP_8_A	Schepenstraat 8	1,5	44,17	42,11
6095AP_8_B	Schepenstraat 8	4,5	46,55	44,45
6095AP_8_C	Schepenstraat 8	7,5	50,64	48,4
6095AP_9_A	Schepenstraat 9	1,5	47,96	45,66
6095AP_9_B	Schepenstraat 9	4,5	49,08	46,79
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	50,65	48,53
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	49,11	46,99
6095AS_1_A	Jonker van Baexenstraat 1	1,5	39,11	37,08
6095AS_1_B	Jonker van Baexenstraat 1	4,5	42,99	40,96
6095AS_1_C	Jonker van Baexenstraat 1	7,5	46,43	44,39
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	7,5	44,86	42,77
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	4,5	37,85	35,79
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	1,5	34,72	32,67
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	7,5	45,45	43,37
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	4,5	39,75	37,7
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	1,5	36,08	34,04
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	7,5	44,39	42,29
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	4,5	40,42	38,33
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	1,5	37,65	35,54
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	7,5	43,33	41,28
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	4,5	37,92	35,87
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	1,5	34,56	32,51
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	7,5	45,63	43,59
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	4,5	39,21	37,18
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	1,5	36,03	34

6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	7,5	44,97	42,92
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	4,5	38,38	36,34
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	1,5	34,55	32,48
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	7,5	43,86	41,78
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	4,5	38,38	36,32
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	1,5	35,31	33,26
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	7,5	44,79	42,66
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	4,5	39,26	37,17
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	1,5	35,37	33,26
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	7,5	45,97	43,8
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	4,5	39,73	37,59
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	1,5	37,63	35,51
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	7,5	45,88	43,72
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	4,5	39,26	37,08
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	1,5	35,49	33,31
6095AS_3_A	Jonker van Baexenstraat 3	1,5	36,75	34,72
6095AS_3_B	Jonker van Baexenstraat 3	4,5	41,59	39,57
6095AS_3_C	Jonker van Baexenstraat 3	7,5	45,63	43,57
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	7,5	48,02	45,72
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	4,5	41,18	38,97
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	1,5	37,57	35,39
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	4,5	41,51	39,29
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	1,5	38,79	36,66
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	4,5	42,12	39,94
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	1,5	38,61	36,46
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	4,5	44,09	41,9
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	1,5	39,53	37,37
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	4,5	44,95	42,82
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	1,5	41,92	39,8
6095AS_5_A	Jonker van Baexenstraat 5	1,5	36,05	33,94
6095AS_5_B	Jonker van Baexenstraat 5	4,5	39	36,86
6095AS_5_C	Jonker van Baexenstraat 5	7,5	45,4	43,2
6095AS_7_A	Jonker van Baexenstraat 7	1,5	34,72	32,69
6095AS_7_B	Jonker van Baexenstraat 7	4,5	38,15	36,12
6095AS_7_C	Jonker van Baexenstraat 7	7,5	45,15	43,11
6095AS_9_A	Jonker van Baexenstraat 9	1,5	37,19	35,08
6095AS_9_B	Jonker van Baexenstraat 9	4,5	39,48	37,39
6095AS_9_C	Jonker van Baexenstraat 9	7,5	44,12	42,1
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	7,5	44,95	42,88
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	4,5	39,28	37,2
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	1,5	35,69	33,6
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	7,5	46,03	43,88
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	4,5	39,76	37,62
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	1,5	36,04	33,88
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	7,5	47,05	44,78
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	4,5	40,66	38,43
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	1,5	36,74	34,54
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	7,5	47,72	45,5
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	4,5	41,02	38,81
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	1,5	36,98	34,8

6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	7,5	49,39	47,13
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	4,5	45,55	43,36
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	1,5	41,19	38,97
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	7,5	48,74	46,43
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	4,5	44,89	42,56
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	1,5	39,91	37,64
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	7,5	48,85	46,52
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	4,5	45,92	43,51
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	1,5	41,48	38,98
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	7,5	48,36	46,02
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	4,5	45,23	42,79
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	1,5	41,57	38,83
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	7,5	48,08	45,74
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	4,5	44,75	42,52
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	1,5	40,96	38,84
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	7,5	48,42	46,12
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	4,5	45,48	43,34
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	1,5	41,93	39,84
6095AV_1_A	Ridderstraat 1	1,5	37,34	35,28
6095AV_1_B	Ridderstraat 1	4,5	40,26	38,18
6095AV_1_C	Ridderstraat 1	7,5	44,44	42,32
6095AV_14_	Ridderstraat 14	7,5	45,36	43,02
6095AV_14_	Ridderstraat 14	4,5	38,25	35,83
6095AV_14_	Ridderstraat 14	1,5	34,64	32,14
6095AV_16_	Ridderstraat 16	7,5	44,99	42,71
6095AV_16_	Ridderstraat 16	4,5	39,19	37,01
6095AV_16_	Ridderstraat 16	1,5	35,61	33,38
6095AV_18_	Ridderstraat 18	7,5	45,61	43,39
6095AV_18_	Ridderstraat 18	4,5	39,03	36,88
6095AV_18_	Ridderstraat 18	1,5	35,45	33,26
6095AV_20_	Ridderstraat 20	7,5	45,95	43,74
6095AV_20_	Ridderstraat 20	4,5	38,53	36,32
6095AV_20_	Ridderstraat 20	1,5	35,19	33,01
6095AV_22_	Ridderstraat 22	7,5	46,41	44,3
6095AV_22_	Ridderstraat 22	4,5	39,59	37,51
6095AV_22_	Ridderstraat 22	1,5	35,47	33,4
6095AV_24_	Ridderstraat 24	4,5	38,4	36,19
6095AV_24_	Ridderstraat 24	1,5	34,99	32,77
6095AV_26_	Ridderstraat 26	7,5	48,36	46,14
6095AV_26_	Ridderstraat 26	4,5	43,03	40,88
6095AV_26_	Ridderstraat 26	1,5	39,51	37,4
6095AV_3_A	Ridderstraat 3	1,5	37,45	35,38
6095AV_3_B	Ridderstraat 3	4,5	40,52	38,44
6095AV_3_C	Ridderstraat 3	7,5	44,9	42,76
6095AV_5_A	Ridderstraat 5	1,5	37,09	35,01
6095AV_5_B	Ridderstraat 5	4,5	39,81	37,71
6095AV_5_C	Ridderstraat 5	7,5	44,51	42,33
6095AV_7_A	Ridderstraat 7	1,5	37,21	35,11
6095AV_7_B	Ridderstraat 7	4,5	40,36	38,24
6095AV_7_C	Ridderstraat 7	7,5	45,73	43,59

6095AV_9_A	Ridderstraat 9	1,5	37,4	35,27
6095AV_9_B	Ridderstraat 9	4,5	40,72	38,58
6095AV_9_C	Ridderstraat 9	7,5	46,69	44,57
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	7,5	44,71	42,27
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	4,5	40,25	37,79
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	1,5	37,79	35,56
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	7,5	44,7	42,27
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	4,5	40,53	38,12
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	1,5	37,51	35,27
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	4,5	39,04	36,83
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	1,5	34,74	32,45
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	7,5	46,71	44,46
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	4,5	43,7	41,53
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	1,5	39,21	37,06
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	4,5	36,63	34,46
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	1,5	33,06	30,82
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	7,5	46,65	44,41
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	4,5	43,64	41,48
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	1,5	38,5	36,32
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	4,5	40	37,8
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	1,5	35,86	33,61
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	7,5	47,53	45,36
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	4,5	42,21	40,13
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	1,5	38,37	36,3
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	7,5	47,19	45,05
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	4,5	43,05	41
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	1,5	38,74	36,68
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	7,5	48,02	45,82
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	4,5	42,87	40,75
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	1,5	39,63	37,54
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	7,5	49,53	47,25
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	4,5	44,86	42,68
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	1,5	40,94	38,75
6095AW_3_A	Baron de la Marckstraat 3	1,5	37,81	35,64
6095AW_3_B	Baron de la Marckstraat 3	4,5	41,04	38,77
6095AW_3_C	Baron de la Marckstraat 3	7,5	45,84	43,62
6095AW_5_A	Baron de la Marckstraat 5	1,5	38,24	36,07
6095AW_5_B	Baron de la Marckstraat 5	4,5	41,06	38,79
6095AW_5_C	Baron de la Marckstraat 5	7,5	45,49	43,26
6095AW_7_A	Baron de la Marckstraat 7	1,5	36,44	34,26
6095AW_7_B	Baron de la Marckstraat 7	4,5	39,31	36,99
6095AW_9_A	Baron de la Marckstraat 9	1,5	36,51	34,3
6095AW_9_B	Baron de la Marckstraat 9	4,5	39,42	37,06
6095AW_9_C	Baron de la Marckstraat 9	7,5	43,63	41,32
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	7,5	43,91	41,39
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	4,5	39,2	36,7
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	1,5	36,99	34,71
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	7,5	44,33	41,84
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	4,5	40,55	38,19
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	1,5	38,12	35,93

6095AZ_23_	Abdisstraat 23	7,5	43,85	41,28
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	4,5	39,96	37,56
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	1,5	38,17	35,98
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	4,5	41,47	39,35
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	1,5	41,81	39,77
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	7,5	50,26	48,22
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	4,5	45,9	43,87
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	1,5	43,98	41,96
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	52,58	50,58
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	50,99	48,99
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	49,33	47,28
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	43,91	41,87
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	49,62	47,59
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	43,47	41,43
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	55,11	53,11
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	53,49	51,49
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	58,42	56,42
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	56,87	54,87
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	58,11	56,11
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	56,63	54,63
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	60,43	58,42
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	58,46	56,44
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	62,53	60,53
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	59,52	57,52
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	57,26	55,24
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	7,5	50,17	48,15
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	4,5	47,14	45,13
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	1,5	46,3	44,29
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	4,5	48,93	46,91
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	1,5	47,76	45,75
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	4,5	49,63	47,61
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	1,5	48,75	46,74
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	1,5	49,18	47,18
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	54,37	52,37
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	53,05	51,05
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	60,08	58,06
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,85	55,82
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	7,5	47,29	44,93
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	4,5	42,36	39,54
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	1,5	40,53	37,4
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	7,5	48,36	46
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	4,5	44,32	41,55
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	1,5	42,88	39,96
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	4,5	48,44	46,1
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	1,5	47,05	44,68
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	7,5	46,77	44,52
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	4,5	42,21	39,8
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	1,5	40,63	38,13
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	7,5	47,42	45,25
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	4,5	43,92	41,86

6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	1,5	42,78	40,74
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	47,2	44,85
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	41,94	39,32
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	39,5	36,61
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	47,84	45,75
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	44,72	42,69
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	43,41	41,39
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	48,85	46,67
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	46,55	44,4
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	45,11	42,95
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	47,67	45,12
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	43,22	39,86
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	41,96	38,43
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	7,5	50,42	48,12
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	4,5	49,08	46,75
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	1,5	47,61	45,24
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	46,88	44,58
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	41,27	38,98
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	37,58	35,23
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	49,01	46,9
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	42,57	40,5
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	39,13	37,04
6095ED_12_	Genroyhof 12	7,5	49,08	46,78
6095ED_12_	Genroyhof 12	4,5	43,05	40,45
6095ED_12_	Genroyhof 12	1,5	39,24	36,76
6095ED_14_	Genroyhof 14	7,5	49,75	47,46
6095ED_14_	Genroyhof 14	4,5	43,98	41,67
6095ED_14_	Genroyhof 14	1,5	41,34	39,03
6095ED_16_	Genroyhof 16	7,5	49,54	47,37
6095ED_16_	Genroyhof 16	4,5	44,29	42,18
6095ED_16_	Genroyhof 16	1,5	40,73	38,67
6095ED_18_	Genroyhof 18	7,5	49,37	47,24
6095ED_18_	Genroyhof 18	4,5	45,16	43,12
6095ED_18_	Genroyhof 18	1,5	41,15	39,07
6095ED_2_A	Genroyhof 2	1,5	40,57	37,48
6095ED_2_B	Genroyhof 2	4,5	43,58	40,89
6095ED_2_C	Genroyhof 2	7,5	49,33	47,03
6095ED_20_	Genroyhof 20	4,5	44,45	42,03
6095ED_20_	Genroyhof 20	1,5	42,19	39,63
6095ED_22_	Genroyhof 22	4,5	41,78	39,69
6095ED_22_	Genroyhof 22	1,5	38,93	36,85
6095ED_24_	Genroyhof 24	7,5	46,67	44,58
6095ED_24_	Genroyhof 24	4,5	40,47	38,39
6095ED_24_	Genroyhof 24	1,5	35,96	33,85
6095ED_26_	Genroyhof 26	7,5	46,75	44,65
6095ED_26_	Genroyhof 26	4,5	40,76	38,64
6095ED_26_	Genroyhof 26	1,5	36,62	34,42
6095ED_28_	Genroyhof 28	7,5	46,59	44,53
6095ED_28_	Genroyhof 28	4,5	40,49	38,43
6095ED_28_	Genroyhof 28	1,5	36,84	34,77

6095ED_30_	Genroyhof 30	7,5	46,32	44,29
6095ED_30_	Genroyhof 30	4,5	40,78	38,75
6095ED_30_	Genroyhof 30	1,5	37,11	35,07
6095ED_4_A	Genroyhof 4	1,5	39,9	37,52
6095ED_4_B	Genroyhof 4	4,5	42,89	40,62
6095ED_4_C	Genroyhof 4	7,5	48,42	46,11
6095ED_46_	Genroyhof 46	7,5	46,34	44,23
6095ED_46_	Genroyhof 46	4,5	40,68	38,6
6095ED_46_	Genroyhof 46	1,5	36,88	34,76
6095ED_6_A	Genroyhof 6	1,5	36,66	34,53
6095ED_6_B	Genroyhof 6	4,5	40,38	38,23
6095ED_6_C	Genroyhof 6	7,5	47,69	45,5
6095ED_8_A	Genroyhof 8	1,5	36,21	33,95
6095ED_8_B	Genroyhof 8	4,5	40,59	38,25
6095ED_8_C	Genroyhof 8	7,5	47,53	45,32
6095EE_1_A	Genroyhof 1	1,5	38,13	35,86
6095EE_1_B	Genroyhof 1	4,5	41,91	39,69
6095EE_1_C	Genroyhof 1	7,5	49,19	46,83
6095EE_11_	Genroyhof 11	7,5	48,98	46,75
6095EE_11_	Genroyhof 11	4,5	43,4	41,2
6095EE_11_	Genroyhof 11	1,5	39,23	37,06
6095EE_13_	Genroyhof 13	7,5	49,45	47,16
6095EE_13_	Genroyhof 13	4,5	43,54	41,08
6095EE_13_	Genroyhof 13	1,5	38,94	36,71
6095EE_15_	Genroyhof 15	7,5	49,63	47,45
6095EE_15_	Genroyhof 15	4,5	43,28	40,82
6095EE_15_	Genroyhof 15	1,5	38,52	36,34
6095EE_17_	Genroyhof 17	7,5	49,79	47,58
6095EE_17_	Genroyhof 17	4,5	45,33	43,15
6095EE_17_	Genroyhof 17	1,5	39,51	37,39
6095EE_19_	Genroyhof 19	4,5	44,35	41,94
6095EE_19_	Genroyhof 19	1,5	42,1	39,58
6095EE_21_	Genroyhof 21	4,5	42,91	40,77
6095EE_21_	Genroyhof 21	1,5	40,99	38,83
6095EE_25_	Genroyhof 25	7,5	46,48	44,39
6095EE_25_	Genroyhof 25	4,5	40,23	38,15
6095EE_25_	Genroyhof 25	1,5	35,94	33,84
6095EE_27_	Genroyhof 27	7,5	46,79	44,71
6095EE_27_	Genroyhof 27	4,5	40,9	38,83
6095EE_27_	Genroyhof 27	1,5	37,13	35,06
6095EE_29_	Genroyhof 29	7,5	46,28	44,23
6095EE_29_	Genroyhof 29	4,5	40,48	38,43
6095EE_29_	Genroyhof 29	1,5	36,86	34,81
6095EE_3_A	Genroyhof 3	1,5	38,31	36,23
6095EE_3_B	Genroyhof 3	4,5	42,44	40,38
6095EE_3_C	Genroyhof 3	7,5	48,88	46,81
6095EE_5_A	Genroyhof 5	1,5	38,46	36,04
6095EE_5_B	Genroyhof 5	4,5	42,1	39,53
6095EE_5_C	Genroyhof 5	7,5	47,87	45,49
6095EE_7_A	Genroyhof 7	1,5	36,64	34,51

6095EE_7_B	Genroyhof 7	4,5	40,8	38,61
6095EE_7_C	Genroyhof 7	7,5	47,52	45,34
6095EE_9_A	Genroyhof 9	1,5	36,37	34,01
6095EE_9_B	Genroyhof 9	4,5	41,7	39,07
6095EE_9_C	Genroyhof 9	7,5	47,51	45,14
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	4,5	49,08	46,77
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	1,5	47,72	45,37
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	4,5	49,07	46,79
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	1,5	47,78	45,48
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	4,5	49,81	47,61
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	1,5	48,4	46,2
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	47,32	44,81
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	48,85	46,38
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	50,92	48,61
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	4,5	50,49	48,29
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	1,5	49,01	46,79
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	4,5	50,59	48,38
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	1,5	48,72	46,47
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	4,5	50,73	48,48
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	1,5	48,5	46,17
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	4,5	49,93	47,65
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	1,5	47,28	44,86
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	7,5	49,51	47,1
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	4,5	47,42	44,8
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	1,5	46,13	43,45
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	7,5	49,14	46,95
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	4,5	45,85	43,57
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	1,5	43,91	41,54
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	7,5	48,72	46,63
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	4,5	44,5	42,43
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	1,5	42,49	40,44
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	7,5	48,66	46,58
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	4,5	43,31	41,26
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	1,5	39,9	37,85
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	7,5	46,63	44,55
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	4,5	40,83	38,79
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	1,5	37,45	35,39
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	45,48	43,43
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	39,54	37,5
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	36,85	34,82
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	44,56	42,45
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	38,62	36,55
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	35,43	33,32
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	7,5	46,46	44,4
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	4,5	40,37	38,32
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	1,5	37,84	35,79
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	7,5	46,75	44,63
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	4,5	40,03	37,94
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	1,5	37,04	34,96
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	7,5	46,68	44,48

6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	4,5	40,68	38,58
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	1,5	37,83	35,75
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	7,5	46,95	44,68
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	4,5	40,93	38,81
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	1,5	37,97	35,87
6095EH_4_A	Molenveldstraat 4	1,5	47,53	45,06
6095EH_4_B	Molenveldstraat 4	4,5	49,04	46,6
6095EH_4_C	Molenveldstraat 4	7,5	50,61	48,27
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	7,5	47,3	45,18
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	4,5	41,28	39,17
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	1,5	37,23	35,11
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	7,5	48,66	46,56
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	4,5	42,32	40,24
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	1,5	38,62	36,52
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	7,5	49,01	46,86
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	4,5	42,97	40,88
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	1,5	38,9	36,81
6095EH_6_A	Molenveldstraat 6	1,5	47,88	45,46
6095EH_6_B	Molenveldstraat 6	4,5	49,65	47,28
6095EH_6_C	Molenveldstraat 6	7,5	50,71	48,37
6095EH_8_A	Molenveldstraat 8	1,5	47,89	45,5
6095EH_8_B	Molenveldstraat 8	4,5	49,86	47,54
6095EJ_1_A	Molenveldstraat 1	1,5	41,66	39,27
6095EJ_1_B	Molenveldstraat 1	4,5	45,33	42,94
6095EJ_1_C	Molenveldstraat 1	7,5	49,24	46,82
6095EJ_3_A	Molenveldstraat 3	1,5	45,42	43,34
6095EJ_3_B	Molenveldstraat 3	4,5	47,09	45,01
6095EJ_3_C	Molenveldstraat 3	7,5	48,85	46,68
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	52,08	49,96
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	44,51	42,45
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	53,81	51,52
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	47,7	45,39
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	4,5	49,06	46,98
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	1,5	42,95	40,83
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	4,5	49,12	46,95
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	1,5	44,57	42,47
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	52,63	50,39
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	49,66	47,3
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	44,52	42,27
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	49,79	47,65
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	44,6	42,53
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	52,01	49,99
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	47,57	45,54
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	43,23	41,19
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	49,61	47,48
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	44,15	42,09
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	52,15	50,09
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	49,55	47,5
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	46,24	44,22
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	54,14	52,13

6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	52,43	50,43
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	51,06	49,06
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	54,45	52,43
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	52,77	50,77
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	51,12	49,12
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	44,95	42,15
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	47,67	45,07
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	50,99	48,58
6095EK_10_	Tiendenhof 10	7,5	47,48	45,35
6095EK_10_	Tiendenhof 10	4,5	42,74	40,64
6095EK_10_	Tiendenhof 10	1,5	39,56	37,47
6095EK_11_	Tiendenhof 11	7,5	48,02	45,83
6095EK_11_	Tiendenhof 11	4,5	43,88	41,76
6095EK_11_	Tiendenhof 11	1,5	42	39,91
6095EK_12_	Tiendenhof 12	7,5	47,88	45,78
6095EK_12_	Tiendenhof 12	4,5	43,94	41,88
6095EK_12_	Tiendenhof 12	1,5	39,49	37,41
6095EK_14_	Tiendenhof 14	7,5	44,28	41,87
6095EK_14_	Tiendenhof 14	4,5	39	36,38
6095EK_14_	Tiendenhof 14	1,5	36,5	33,66
6095EK_16_	Tiendenhof 16	4,5	42,96	40,8
6095EK_16_	Tiendenhof 16	1,5	41,33	39,16
6095EK_2_A	Tiendenhof 2	1,5	40,93	38,81
6095EK_2_B	Tiendenhof 2	4,5	44,85	42,73
6095EK_2_C	Tiendenhof 2	7,5	46,75	44,33
6095EK_20_	Tiendenhof 20	4,5	37,52	35,36
6095EK_20_	Tiendenhof 20	1,5	33,91	31,76
6095EK_22_	Tiendenhof 22	4,5	37,26	35,06
6095EK_22_	Tiendenhof 22	1,5	33,67	31,44
6095EK_24_	Tiendenhof 24	4,5	37,93	35,56
6095EK_24_	Tiendenhof 24	1,5	34,36	32,01
6095EK_4_A	Tiendenhof 4	1,5	40,24	38,11
6095EK_4_B	Tiendenhof 4	4,5	45,48	43,37
6095EK_4_C	Tiendenhof 4	7,5	47,72	45,46
6095EK_6_A	Tiendenhof 6	1,5	39,65	37,56
6095EK_6_B	Tiendenhof 6	4,5	44,46	42,37
6095EK_6_C	Tiendenhof 6	7,5	47,47	45,3
6095EK_8_A	Tiendenhof 8	1,5	38,61	36,5
6095EK_8_B	Tiendenhof 8	4,5	42,34	40,23
6095EK_8_C	Tiendenhof 8	7,5	46,88	44,73
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	47,01	44,96
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	44,93	42,91
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	43,85	41,84
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	46,49	43,95
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	44,62	42,17
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	41,98	39,27
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	47,95	45,9
6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	45,73	43,7
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	44,53	42,52
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	46,32	43,81

6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	43,57	41,21
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	41,61	39,16
6095EL_17_	Tiendenhof 17	7,5	50,24	47,91
6095EL_17_	Tiendenhof 17	4,5	48,65	46,3
6095EL_17_	Tiendenhof 17	1,5	47,1	44,75
6095EL_21_	Tiendenhof 21	7,5	46,54	44,17
6095EL_21_	Tiendenhof 21	4,5	43,24	40,61
6095EL_21_	Tiendenhof 21	1,5	39,43	36,82
6095EL_23_	Tiendenhof 23	7,5	47,35	45,02
6095EL_23_	Tiendenhof 23	4,5	44,27	41,72
6095EL_23_	Tiendenhof 23	1,5	41,87	39,09
6095EL_25_	Tiendenhof 25	7,5	47,47	45,23
6095EL_25_	Tiendenhof 25	4,5	43,81	41,41
6095EL_25_	Tiendenhof 25	1,5	41,97	39,48
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	47,4	45,28
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	42,3	40,23
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	39,34	37,29
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	47,39	45,17
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	43,02	40,72
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	39,76	37,26
6095EL_29_	Tiendenhof 29	7,5	48,15	46,05
6095EL_29_	Tiendenhof 29	4,5	43,71	41,62
6095EL_29_	Tiendenhof 29	1,5	40,76	38,64
6095EL_31_	Tiendenhof 31	7,5	46,76	44,62
6095EL_31_	Tiendenhof 31	4,5	41,3	39,25
6095EL_31_	Tiendenhof 31	1,5	38,64	36,59
6095EL_33_	Tiendenhof 33	7,5	46,65	44,41
6095EL_33_	Tiendenhof 33	4,5	41,81	39,53
6095EL_33_	Tiendenhof 33	1,5	40,33	38,02
6095EL_35_	Tiendenhof 35	7,5	46,54	44,27
6095EL_35_	Tiendenhof 35	4,5	40,94	38,56
6095EL_35_	Tiendenhof 35	1,5	36,62	33,94
6095EL_37_	Tiendenhof 37	7,5	45,39	42,94
6095EL_37_	Tiendenhof 37	4,5	39,62	37,21
6095EL_37_	Tiendenhof 37	1,5	33,73	31,29
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,18	50,11
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	55,06	53,04
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	57,67	55,64
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	53,77	51,75
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	59,7	57,66
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48	46
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	51,5	49,44
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	55,91	53,91
6095KE_18_	Tiendenhof 18	7,5	45,46	42,93
6095KE_18_	Tiendenhof 18	4,5	41,51	38,54
6095KE_18_	Tiendenhof 18	1,5	39,58	36,21
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	55,86	53,85
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	53,19	51,18
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	46,06	43,88
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	44,5	42,38

6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	58,97	56,91
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	56,68	54,63
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	54,39	52,38
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	46,32	44,12
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	43,88	41,72
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	49,75	47,69
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	43,26	41,23
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	52,35	50,31
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	44,72	42,69
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	52,63	50,62
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	41,31	39,27
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	55,62	53,6
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	44,9	42,85
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	54,38	52,36
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	45,21	42,99
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	56,33	54,32
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	46,61	44,41
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	54,14	51,96
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	53,26	51,14
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	50,9	48,47
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	48,06	45,61
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	51,83	49,79
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	55,37	53,34
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	53,59	51,55
6095NB_22a	Rijksweg 22a	7,5	50,41	48,3
6095NB_22a	Rijksweg 22a	4,5	48,44	46,32
6095NB_22a	Rijksweg 22a	1,5	47,27	45,14
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	51,3	49,15
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	49,26	47,08
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	47,34	45,12
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	62,39	60,37
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	54,09	52,04
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	62,1	60,08
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	57,23	55,19
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	64,12	62,09
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	64,5	62,47
6095NC_24_	Rijksweg 24	4,5	50,63	48,49
6095NC_24_	Rijksweg 24	1,5	48,73	46,54
6095NC_26_	Rijksweg 26	1,5	50,42	48,27
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	51,59	48
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	54,34	51,45
6095ND_13_	Kasteelweg 13	7,5	49,08	46,97
6095ND_13_	Kasteelweg 13	4,5	47,94	45,81
6095ND_13_	Kasteelweg 13	1,5	45,97	43,85
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	35,21	32,73
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	47,44	44,71
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	52,42	50,28
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	50,48	48
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	52,82	50,63
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	50,14	46,73

6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	53,3	50,51
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	43,98	41,83
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	47,29	45,17
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	49,69	47,61
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,39	53,11
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	45,14	42,13
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	57,24	55,01
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	48,01	45,36
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	50,12	48,03
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	51,53	49,46
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	50,79	48,68
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	49,04	46,91
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	4,5	49,59	47,44
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	1,5	48,2	46,05
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	52,57	50,49
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,41	47,31
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	54,69	52,65
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51	48,89
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	51,85	49,79
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	50,62	48,57

Nieuwe N280 bij Baexem			SMA NL8 G+		DDB	
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	49,31	46,84	49,42	46,97
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	46,54	43,97	46,78	44,24
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	42,83	40,1	43,25	40,6
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	51,52	49,33	51,41	49,2
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	49,96	47,81	49,8	47,64
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	47,32	45,04	47,05	44,75
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	48,32	46,04	48,11	45,82
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	49,68	47,31	49,37	46,96
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	48,53	46,14	48,18	45,76
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	49,12	46,67	48,79	46,3
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	50,45	47,94	50,18	47,63
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	49,49	46,96	49,18	46,6
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	49,45	46,7	49,15	46,34
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	48,51	45,71	48,2	45,33
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	50,01	47,36	49,72	47,02
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	50,08	47,31	49,86	47,04
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	48,64	45,64	48,37	45,29
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	50,1	47,25	49,91	47,01
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	49,93	47,12	49,71	46,85
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	49,52	46,46	49,25	46,12
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	50,47	47,61	50,26	47,35
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	49,36	46,38	49,12	46,07
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	46,68	44,61	46,35	44,28
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	48,2	46,12	47,95	45,86
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	48,01	45,76	47,75	45,48
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	46,19	43,93	45,85	43,57
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	50,28	48,28	50,13	48,13
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	48,84	46,84	48,68	46,68
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	46,4	44,3	46,21	44,11
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	41,17	39,06	41,34	39,24
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	46,68	44,62	46,48	44,42
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,71	38,62	40,95	38,87
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,49	50,49	52,32	50,32
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,75	48,75	50,52	48,52
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,55	53,55	55,34	53,34
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,79	51,79	53,48	51,48
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,18	53,18	54,96	52,96
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,59	51,59	53,29	51,29
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,64	55,61	57,42	55,39
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,66	53,63	55,37	53,34
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,63	57,63	59,36	57,36
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,71	54,71	56,45	54,45
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,47	52,43	54,27	52,23
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,54	49,53	51,37	49,36
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,17	48,17	49,95	47,95
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,06	55,01	56,77	54,71
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	54,88	52,82	54,61	52,55
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	45,34	42,49	45,16	42,27

6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	47	44,22	46,85	44,05
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	48,94	46,41	48,75	46,2
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	49,23	46,99	48,87	46,62
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	41,84	39,72	42,09	39,98
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	51,22	48,67	50,94	48,34
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	45,26	42,67	45,31	42,73
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	50,1	47,63	49,91	47,42
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,32	44,67	47,19	44,52
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,14	39,67	42,28	39,81
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,07	44,79	46,92	44,62
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	41,88	39,74	42,03	39,89
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	49,61	47,57	49,47	47,43
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	45,11	43,05	45,04	42,99
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,17	39,11	41,33	39,27
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	46,86	44,6	46,72	44,45
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,46	39,31	41,64	39,5
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	49,85	47,74	49,69	47,58
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	47,63	45,54	47,51	45,42
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	45,05	43,02	45,08	43,04
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,7	49,68	51,53	49,5
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,88	47,87	49,73	47,72
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,36	46,36	48,14	46,13
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	52,16	50,12	52,01	49,97
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	50,64	48,63	50,52	48,51
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	49,04	47,03	48,9	46,89
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	43,57	40,4	43,52	40,33
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	46,24	43,35	46,18	43,26
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	48,98	46,27	48,76	46,02
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,43	47,3	49,3	47,17
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,42	50,37	52,29	50,24
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,7	52,65	54,4	52,35
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,24	49,18	51,19	49,13
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	56,78	54,7	56,46	54,37
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	45,07	43,07	45,17	43,16
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48,62	46,5	48,63	46,51
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	52,8	50,8	52,44	50,44
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,66	50,64	52,24	50,22
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,98	47,96	49,61	47,59
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	43,76	41,44	43,58	41,24
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	42,06	39,81	41,85	39,59
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,97	53,82	55,57	53,41
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,63	51,52	53,26	51,14
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,15	49,13	50,75	48,73
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	44,31	41,97	44,17	41,81
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	41,38	39,08	41,17	38,86
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	46,9	44,78	46,78	44,66
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,56	39,52	41,49	39,44
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,52	47,45	49,42	47,35
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	43,34	41,3	43,35	41,31
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,52	47,51	49,24	47,22
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	38,79	36,72	38,74	36,67
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,6	50,55	52,27	50,22

6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	42,76	40,68	42,6	40,51
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,26	49,22	50,9	48,85
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	42,81	40,39	42,71	40,28
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,22	51,18	52,85	50,81
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	44,2	41,83	44,03	41,64
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	52,21	49,92	52,16	49,87
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	51,27	49,07	51,18	48,97
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	48,88	46,15	49,05	46,35
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	46,04	43,3	46,26	43,56
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,67	46,57	48,19	46,1
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,78	50,72	52,41	50,34
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,54	48,46	50,15	48,05
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	48,84	46,56	48,68	46,39
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	46,88	44,52	46,76	44,4
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	44,89	42,46	44,78	42,33
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,4	57,35	59,04	56,99
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	51,09	48,99	50,9	48,79
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,15	57,1	58,85	56,79
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,23	52,14	53,97	51,87
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,23	59,17	60,98	58,92
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,63	59,57	61,38	59,32
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	50,75	46,74	50,83	46,88
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	52,96	49,7	52,99	49,74
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	33,71	31,01	33,94	31,29
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	45,84	42,74	46,21	43,21
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	50,61	48,39	50,56	48,34
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	48,56	45,79	48,89	46,18
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	51,01	48,73	50,99	48,69
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	49,22	45,41	49,28	45,49
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	51,95	48,83	51,94	48,82
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	53,15	50,67	53,11	50,63
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	43,86	40,43	44,09	40,76
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	54,89	52,49	54,81	52,41
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	46,38	43,39	46,63	43,7
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	47,99	45,85	47,81	45,66
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	49,41	47,27	49,28	47,14
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	48,67	46,47	48,55	46,35
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	47	44,79	46,84	44,62
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	50,17	48,03	49,91	47,76
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,46	44,24	46,06	43,82
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,19	50,1	51,96	49,87
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,23	46,01	47,94	45,7
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	49,82	47,73	49,64	47,55
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	48,42	46,33	48,19	46,09

parallelwegen Kelperbrug			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	22,03	17,03
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	28,87	23,87
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	23,33	18,33
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	30,16	25,16
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	30,26	25,26
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	35,83	30,83
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	35,69	30,69
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	31,66	26,66
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	36,87	31,87
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	36,97	31,97
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	32,74	27,74
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	37,66	32,66
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	37,72	32,72
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	48,1	43,1
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	52,34	47,34
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	48,19	43,19
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	52,15	47,15
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	45,18	40,18
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	43,37	38,37
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	50,56	45,56
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	50,38	45,38

verlengde Grathemerweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	49,7	46,53
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	49,14	45,86
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	48,42	44,99
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	49,65	46,56
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	49	45,81
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	48,17	44,8
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	39,05	34,05
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	39,06	34,06
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	39,72	35,12
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	39,24	34,44
6037RR_11_	Ellerweg 11	7,5	48,34	44,28
6037RR_11_	Ellerweg 11	4,5	48,68	44,63
6037RR_11_	Ellerweg 11	1,5	47,68	43,69
6037RR_15_	Ellerweg 15	7,5	44,91	40,95
6037RR_15_	Ellerweg 15	4,5	44,01	40,05
6037RR_15_	Ellerweg 15	1,5	42,88	39
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	44,01	39,21
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	43,48	38,68
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	42,1	37,2
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	47,09	42,69
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	43,57	38,89
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	40,3	35,67
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	42,09	37,36
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	43,82	39,81
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	43,16	38,46
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	45,95	41,95
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	40,82	35,87
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	39,21	34,84
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	41,96	37,03
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	42,17	38,22
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	42,66	37,71
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	47,33	43,28
6037RR_7_A	Ellerweg 7	1,5	41,89	37,11
6037RR_7_B	Ellerweg 7	4,5	42,87	38,15
6037RR_7_C	Ellerweg 7	7,5	44,73	40,31
6037RR_9_A	Ellerweg 9	1,5	44,24	40,43
6037RR_9_B	Ellerweg 9	4,5	45,39	41,48
6037RR_9_C	Ellerweg 9	7,5	48,32	44,33

verlengde Paalweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	36,34	31,34
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	34,53	29,53
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	36,08	31,08
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	34,15	29,15
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	26,67	21,67
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	24,85	19,85
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	27,44	22,44
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	25,52	20,52
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	23,69	18,69
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	21,79	16,79
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	24,49	19,49
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	22,6	17,6
6037RE_8_A	Rijksweg Noord 8	1,5	23,15	18,15
6037RE_8_B	Rijksweg Noord 8	4,5	24,18	19,18

verlengde Heideweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	50,59	45,59
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	49,97	44,97
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	46,14	41,14
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	45,33	40,33
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	32,2	27,2
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	36,9	31,9
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	33,12	28,12
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	37,96	32,96
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	38,4	33,4
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	37,09	32,09
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	38,62	33,62
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	37,27	32,27
6037RE_8_A	Rijksweg Noord 8	1,5	32,54	27,54
6037RE_8_B	Rijksweg Noord 8	4,5	33,22	28,22

Hunselerdijk-Reijndersstraat			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	33,65	28,65
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	33,24	28,24
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	31,34	26,34
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	37,14	32,14
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	36,06	31,06
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	34,29	29,29
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	33,89	28,89
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	33,45	28,45
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	31,5	26,5
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	36,99	31,99
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	34,77	29,77
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	27,27	22,27
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	29,83	24,83
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	35,88	30,88
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	33,86	28,86
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	35,1	30,1
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	32,76	27,76
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	40,2	35,2
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	38,61	33,61
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	27,75	22,75
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	26,91	21,91
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	40,93	35,93
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	39,62	34,62
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	44,12	39,12
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	43	38
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	35,24	30,24
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	36,45	31,45
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	46,91	41,91
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	45,05	40,05
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	42,9	37,9
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	42,06	37,06

Reijndersstraat-Oude Weerterweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	18,89	13,89
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	18,2	13,2
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	16,65	11,65
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	19,45	14,45
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	18,54	13,54
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	16,99	11,99
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	19,35	14,35
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	18,6	13,6
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	17,07	12,07
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	22,01	17,01
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	20,57	15,57
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	11,04	6,04
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	10,14	5,14
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	20,44	15,44
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	19,02	14,02
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	21,85	16,85
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	19,71	14,71
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	22,02	17,02
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	19,54	14,54
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	27,66	22,66
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	25,49	20,49
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	33,36	28,36
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	31,43	26,43
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	31,25	26,25
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	29,47	24,47
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	18,75	13,75
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	19,92	14,92
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	22,54	17,54
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	21,11	16,11
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	22,9	17,9
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	21,38	16,38

Vogelshofweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	13,17	8,17
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	11,12	6,12
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	8,53	3,53
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	18,7	13,7
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	15,68	10,68
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	13,85	8,85
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	13,68	8,68
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	11,64	6,64
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	9,06	4,06
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	20,9	15,9
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	19,12	14,12
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	14,38	9,38
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	13,17	8,17
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	20,42	15,42
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	19,18	14,18
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	21,53	16,53
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	19,13	14,13
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	24,27	19,27
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	22,56	17,56
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	10,11	5,11
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	7,55	2,55
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	36,69	31,69
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	35,11	30,11
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	37,41	32,41
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	35,9	30,9
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	22,73	17,73
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	24,09	19,09
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	27,6	22,6
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	26,09	21,09
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	32,22	27,22
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	30,79	25,79

Goede RO			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,92	47,91
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,97	47,96
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,65	48,64
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,98	48,96
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,08	55,06
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,31	54,29
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,25	53,23
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,32	50,27
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	51,68	49,61
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	50,67	48,62
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,76	46,73
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,81	46,79
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	49,94	47,91
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,16	48,14
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,42	48,33
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,52	46,43
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,37	44,28
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	46,66	44,11
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	44,85	42,56
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	42,92	40,71
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,74	48,51
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,86	46,73
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,05	43,93
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	47,85	45,78
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	46,8	44,72
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	45,81	43,72
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	44,59	42,52
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	48,89	46,73
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	47,99	45,82
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	50,45	48,33
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,53	47,4
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	50,77	48,71
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	49,51	47,44
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,1	51,85
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	52,59	50,27
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,38	52,23
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,17	50,99
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	49,56	47,43
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	48,08	45,97
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	56,86	54,8
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,82	53,66
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	58,71	56,64
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	56,99	54,93
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,29	57,11
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,68	55,47
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	49,98	47,24

6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	47,52	44,58
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	44,33	41,07
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	51,6	49,37
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	50,12	47,91
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	48,31	45,58
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	49,47	46,67
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	51,31	48,3
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	49,93	47
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	50,57	47,6
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	52,21	49,09
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	50,96	47,92
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	51,52	48,21
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	50,27	47,04
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	51,41	48,31
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	51,49	48,32
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	50,07	46,82
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	51,19	48,06
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	50,6	47,63
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	50,54	47,39
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	51,02	48,11
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	49,93	47
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	44,72	42,3
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	42,44	39,91
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	44,48	41,92
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	42,2	39,6
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	42,24	39,72
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	37,5	34,59
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	42,2	39,52
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	44,47	41,84
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	48,74	46,07
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	47,79	45,17
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	49,25	46,61
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	42,27	39,69
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	44,87	42,33
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	48,88	46,2
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	49,61	46,69
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	47,72	44,87
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	50,01	47,88
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	48,41	46,27
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	46,87	44,56
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	41,7	39,33
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	47,11	44,87
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	41,19	38,93
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,52	50,37
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,87	48,71
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	47,11	44,87
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	41,19	38,93
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,52	50,37
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,87	48,71
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	48,55	46,36

6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	41,76	39,54
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,75	53,59
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	54,13	51,96
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,75	53,59
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	54,13	51,96
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	49,41	47,21
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	44,17	41,97
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,45	53,28
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,9	51,73
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,45	53,28
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,9	51,73
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	46,19	43,84
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	44,06	41,68
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,8	55,64
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,78	53,6
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,81	57,66
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,79	54,63
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,58	52,4
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,8	55,64
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,78	53,6
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,81	57,66
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,79	54,63
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,58	52,4
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,8	49,63
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,45	48,27
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,8	49,63
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,45	48,27
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	48,45	46,27
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,35	55,17
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	55,19	52,98
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,35	55,17
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	55,19	52,98
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	45,57	42,74
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	47,14	44,34
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	48,97	46,35
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	49,6	47,24
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	42,36	40,02
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	51,53	48,97
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	45,51	42,92
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	50,36	47,89
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,61	45
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,56	40,05
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,41	45,06
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,23	39,92
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	49,55	47,38
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	45,36	43,18
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,47	39,28
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	47,16	44,84
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,79	39,5
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	49,63	47,4

6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	47	44,81
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	43,7	41,53
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,56	49,4
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,81	47,67
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,42	46,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,9	49,74
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	50,18	48,03
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,48	46,31
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,56	49,4
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,81	47,67
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,42	46,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,9	49,74
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	50,18	48,03
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,48	46,31
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	43,66	40,36
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	46,32	43,25
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	49,33	46,54
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	39,59	37,34
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,59	47,34
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,44	50,23
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,59	47,34
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,44	50,23
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	43,39	41,1
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,95	52,77
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,95	52,77
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	40,2	37,99
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,23	49
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,23	49
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	44,52	42,34
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	57	54,78
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	57	54,78
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	45,4	43,19
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	49,09	46,78
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	45,4	43,19
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	49,09	46,78
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	53,12	50,95
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	53,12	50,95
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,57	49,33
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	50,5	46,85
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,66	50,64
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	50,23	48,08
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	53,81	49,15
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	53,04	48,33
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,66	50,64
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	50,23	48,08
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	53,81	49,15
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	53,04	48,33
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,09	52,96
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	52,39	50,06
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	49,8	47,37

6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,69	53,57
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,22	50,88
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	50,91	48,49
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	54,17	51,31
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,09	49,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,72	48,35
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,95	53,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,69	51,57
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,25	49,18
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	54,05	49,41
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	53,24	48,48
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,95	53,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,69	51,57
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,25	49,18
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	54,05	49,41
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	53,24	48,48
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	47,28	44,97
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	54,74	49,96
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	47,28	44,97
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	54,74	49,96
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,81	47,58
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	55,92	51,15
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,81	47,58
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	55,92	51,15
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,5	47,48
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	52,84	48,03
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,5	47,48
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	52,84	48,03
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,56	50,51
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	53,78	49,11
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,56	50,51
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	53,78	49,11
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,13	48,42
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,23	49,18
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	56,45	51,62
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,23	49,18
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	56,45	51,62
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	52,76	50,09
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,19	51,15
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	56,7	51,93
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,19	51,15
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	56,7	51,93
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	52,78	48,1
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	50,67	45,86
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	43,91	40,86
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	40,19	36,32
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	51,85	49,52
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	50,76	48,53
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	53,43	49,39
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	51,15	46,99

6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,75	46,62
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,31	50,22
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,75	46,62
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,31	50,22
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,6	48,49
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,6	48,49
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	54,96	50,81
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	54,49	50,09
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	53,51	48,99
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,34	57,29
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	51,35	49,18
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,12	57,05
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,34	57,29
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	51,35	49,18
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,12	57,05
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,35	52,22
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,18	59,11
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,35	52,22
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,18	59,11
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,57	59,51
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,57	59,51
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	46,63	44,59
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	53,94	51,81
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	48,01	45,97
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,61	53,49
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	39,63	37,36
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	52,8	48,43
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	41,59	39,34
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	54,74	50,9
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	56,53	51,55
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	52,63	48,11
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	59,13	54,59
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	53,64	49,47
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	59,14	54,64
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	51,13	46,87
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	53,47	49,74
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	48,72	46,62
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,18	51,87
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	49,43	44,93
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,18	51,87
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	49,43	44,93
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	50,79	48,71
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	56,53	53,43
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	51,19	46,96
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	56,53	53,43
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	51,19	46,96
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	47,41	45,15
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	47,41	45,15
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	49	46,74
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	49	46,74

6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	48,53	46,15
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	46,65	44,24
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,94	47,66
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,84	44,5
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,94	47,66
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,84	44,5
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,08	49,87
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,59	46,26
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,08	49,87
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,59	46,26
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	40,79	38,65
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,7	47,7
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	42,21	40,08
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,57	48,57
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	49,17	47,05
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	47,76	45,64

Actieplan omgevingslawaai			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,90	47,90
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,95	47,95
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,63	48,63
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,96	48,95
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,06	55,05
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,29	54,28
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,23	53,22
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,30	50,26
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	51,66	49,60
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	50,66	48,62
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,73	46,72
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,79	46,78
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	49,92	47,90
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,14	48,13
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,26	48,25
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,36	46,36
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,21	44,20
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	46,52	44,04
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	44,72	42,50
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	42,78	40,64
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,57	48,42
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,71	46,65
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	45,91	43,86
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	47,70	45,70
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	46,64	44,64
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	45,70	43,67
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	44,47	42,46
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	48,73	46,64
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	47,76	45,70
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	50,28	48,24
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,33	47,30
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	50,65	48,65
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	49,36	47,36
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	53,98	51,78
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	52,45	50,21
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,26	52,16
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,03	50,92
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	49,44	47,37
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	47,95	45,91
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	56,73	54,73
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,70	53,60
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	58,58	56,58
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	56,86	54,86
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,17	57,05
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,55	55,40
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	48,39	46,38

6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	45,40	43,39
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	41,33	39,32
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	51,13	49,13
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	49,65	47,65
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	47,08	44,89
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	48,09	45,91
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	49,50	47,25
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	48,34	46,08
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	48,95	46,65
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	50,27	47,93
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	49,29	46,93
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	49,36	46,86
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	48,43	45,90
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	49,80	47,34
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	49,89	47,34
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	48,57	45,88
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	49,90	47,27
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	49,66	47,06
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	49,44	46,70
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	50,27	47,66
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	49,24	46,59
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	44,07	41,95
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	41,66	39,49
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	43,98	41,65
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	41,67	39,30
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	41,81	39,49
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	36,83	34,19
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	41,22	38,97
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	43,60	41,36
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	47,97	45,65
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	46,47	44,46
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	47,90	45,87
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	41,31	39,16
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	44,07	41,89
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	48,04	45,72
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	47,86	45,69
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	46,16	43,99
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	49,74	47,74
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	48,11	46,11
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	46,39	44,30
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	41,12	39,03
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	46,70	44,66
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,78	38,72
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,21	50,21
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,55	48,55
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	46,70	44,66
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,78	38,72
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,21	50,21
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,55	48,55
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	48,23	46,19

6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	41,39	39,34
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,42	53,42
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,77	51,77
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,42	53,42
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,77	51,77
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	49,06	47,04
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	43,81	41,78
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,11	53,11
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,55	51,55
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,11	53,11
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,55	51,55
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	45,95	43,72
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	43,83	41,55
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,50	55,48
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,46	53,44
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,50	57,50
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,47	54,47
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,25	52,22
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,50	55,48
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,46	53,44
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,50	57,50
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,47	54,47
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,25	52,22
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,46	49,45
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,08	48,08
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,46	49,45
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,08	48,08
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	48,25	46,16
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,06	55,02
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	54,84	52,80
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,06	55,02
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	54,84	52,80
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	45,03	42,42
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	46,62	44,04
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	48,48	46,07
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	49,17	47,01
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	41,81	39,74
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	51,18	48,77
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	45,18	42,74
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	50,04	47,71
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,27	44,82
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,06	39,78
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,06	44,87
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	41,80	39,70
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	49,25	47,23
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	45,04	43,01
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,16	39,12
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	46,82	44,66
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,38	39,27
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	49,30	47,23

6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	46,71	44,65
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	43,43	41,39
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,27	49,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,52	47,51
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,08	46,08
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,61	49,59
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,88	47,87
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,14	46,13
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,27	49,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,52	47,51
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,08	46,08
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,61	49,59
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,88	47,87
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,14	46,13
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	43,24	40,08
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	45,82	42,93
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	48,70	46,16
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	39,39	37,24
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,24	47,16
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,10	50,06
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,24	47,16
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,10	50,06
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	43,19	40,99
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,63	52,60
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,63	52,60
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	39,80	37,78
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	50,87	48,82
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	50,87	48,82
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	44,19	42,17
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	56,67	54,61
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	56,67	54,61
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	44,98	42,98
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48,62	46,53
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	44,98	42,98
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48,62	46,53
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	52,77	50,77
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	52,77	50,77
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	49,72	47,64
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	46,18	44,11
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,63	50,62
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,92	47,91
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	43,56	41,26
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	41,84	39,60
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,63	50,62
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,92	47,91
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	43,56	41,26
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	41,84	39,60
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	54,97	52,90
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	51,97	49,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	49,27	47,09

6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,64	53,55
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	52,81	50,65
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	50,44	48,24
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	52,54	50,38
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	50,49	48,27
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	48,79	46,56
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,92	53,83
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,58	51,51
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,12	49,10
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	43,93	41,64
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	41,23	38,97
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,92	53,83
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,58	51,51
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,12	49,10
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	43,93	41,64
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	41,23	38,97
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	46,70	44,67
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,68	39,68
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	46,70	44,67
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,68	39,68
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,35	47,33
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	43,21	41,21
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,35	47,33
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	43,21	41,21
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,39	47,38
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	39,13	37,11
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,39	47,38
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	39,13	37,11
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,49	50,47
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	42,70	40,68
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,49	50,47
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	42,70	40,68
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	49,58	47,57
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,15	49,12
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	43,04	40,81
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,15	49,12
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	43,04	40,81
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	51,31	49,30
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,14	51,11
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	44,47	42,28
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,14	51,11
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	44,47	42,28
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	41,72	39,69
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	36,87	34,82
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	41,50	39,47
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	35,06	33,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	51,18	49,18
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	50,27	48,27
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	47,44	45,44
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	44,56	42,55

6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,48	46,48
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,12	50,12
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,48	46,48
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,12	50,12
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,38	48,38
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,38	48,38
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	48,65	46,46
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	46,74	44,50
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	44,82	42,53
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,23	57,23
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	50,90	48,90
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	58,95	56,95
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,23	57,23
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	50,90	48,90
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	58,95	56,95
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,04	52,04
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,04	59,04
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,04	52,04
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,04	59,04
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,42	59,42
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,42	59,42
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	46,54	44,54
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	53,68	51,68
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	47,92	45,92
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,37	53,37
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	39,12	37,10
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	44,54	42,54
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	41,13	39,09
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	49,46	47,46
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	32,88	30,87
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	43,30	41,30
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	49,65	47,64
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	46,91	44,91
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	49,94	47,94
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	43,72	41,72
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	48,69	46,69
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	48,40	46,34
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	51,82	49,81
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	40,12	38,12
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	51,82	49,81
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	40,12	38,12
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	50,33	48,28
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	53,69	51,68
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	43,94	41,93
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	53,69	51,68
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	43,94	41,93
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	46,88	44,88
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	46,88	44,88
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	48,47	46,47
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	48,47	46,47

6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	47,72	45,72
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	45,79	43,79
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,58	47,47
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,42	44,28
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,58	47,47
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,42	44,28
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51,76	49,70
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,20	46,05
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51,76	49,70
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,20	46,05
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	40,63	38,57
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,69	47,69
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	42,05	40,00
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,56	48,56
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	48,89	46,89
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	47,48	45,48

Goede RO - tuinen			2021	2032
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh
6095NE_T2_	Abenhofweg 2	1,5	56,53	54,20
6037RN_T55	Grathemerweg 55/57	1,5	59,04	57,27
6037NZ_T14	Heideweg 14	1,5	52,63	50,75
6095BH_T52	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	52,99	53,44
6095BG_T59	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	40,4	42,05
6095ND_T1_	Kasteelweg 1	1,5	50,28	50,80
6095ND_T6_	Kasteelweg 6	1,5	53,24	54,42
6037RL_T4_	Kelperweg 45	1,5	50,18	48,77
6095NJ_T12	Reijndersstraat 12	1,5	54,98	52,51
6095NA_T11	Rijksweg 11/13	1,5	51,6	54,54
6095NA_T25	Rijksweg 25	1,5	68,13	64,26
T_6095NC_A	Rijksweg 38a	1,5	63,08	59,65
T_6095NB_A	Rijksweg 4	1,5	65,36	58,69
6095NA_T9_	Rijksweg 9	1,5	55,46	54,13
6037RE_T10	Rijksweg Noord 10	1,5	55,16	51,10
6037RE_T6_	Rijksweg Noord 6	1,5	60,72	58,71
6037RD_T5_	Rijksweg Zuid 5	1,5	48,83	45,42
6095AP_T29	Schepenstraat 29	1,5	52,19	48,50

B3 DOELMATIGHEID

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 1
Kenmerk	20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	28-04-2020
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Nieuwe aanleg
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

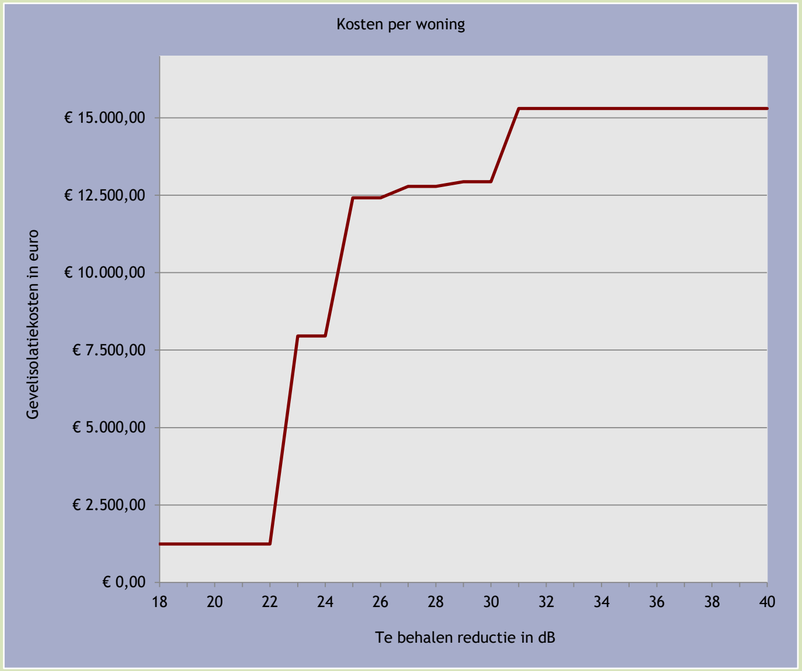
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrernik, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

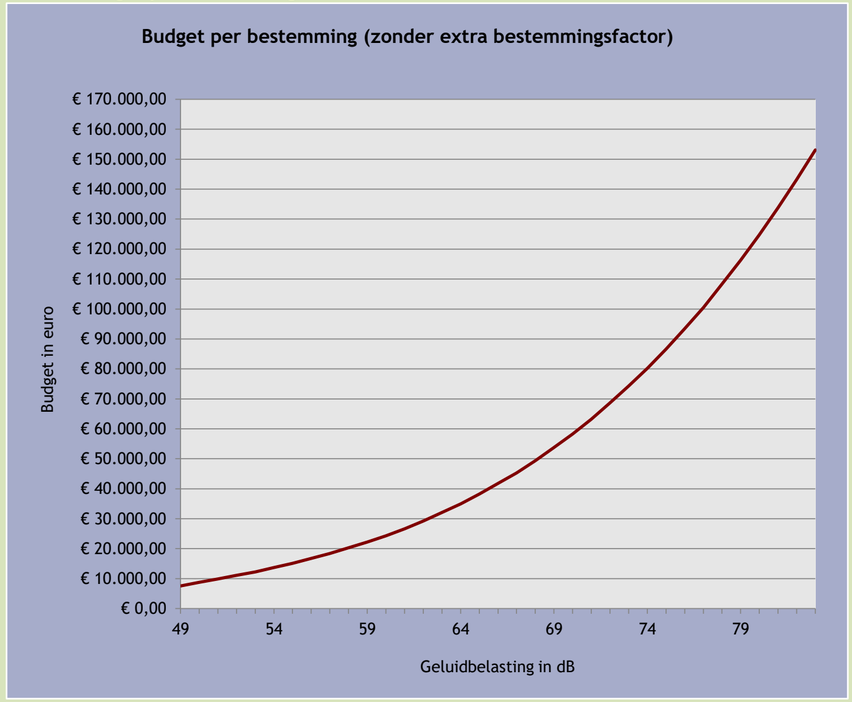
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	46,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 537.144,30
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	3583
SMA NL8 G+	9575
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	1074
2 meter hoog	537
3 meter hoog	358
4 meter hoog	269
5 meter hoog	215
6 meter hoog	179
7 meter hoog	153
8 meter hoog	134
9 meter hoog	119
10 meter hoog	107

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Abenhofweg 4		53	woning	1,0	€ 12.266,80
Geenraderweg 19		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Gielkenserf 1		56	woning	1,0	€ 16.748,90
Gielkenserf 3		58	woning	1,0	€ 20.287,40
Gielkenserf 5		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Hubert Cuyperslaan 50		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Hubert Cuyperslaan 51		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Hubert Cuyperslaan 52		58	woning	1,0	€ 20.287,40
Hubert Cuyperslaan 53		53	woning	1,0	€ 12.266,80
Hubert Cuyperslaan 55		56	woning	1,0	€ 16.748,90
Hubert Cuyperslaan 57		56	woning	1,0	€ 16.748,90
Hubert Cuyperslaan 59		60	woning	1,0	€ 24.297,70
Kasteelweg 1		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Kasteelweg 2		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Kasteelweg 3		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Kasteelweg 6		55	woning	1,0	€ 15.097,60
Kasteelweg 7		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Kasteelweg 7a		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Molenveldstraat 2		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Molenveldstraat 33		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Molenveldstraat 39		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Molenveldstraat 41		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Molenveldstraat 43		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Molenveldstraat 45		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Molenveldstraat 5		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Rijksweg 10		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Rijksweg 11		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Rijksweg 13		57	woning	1,0	€ 18.400,20
Rijksweg 2		53	woning	1,0	€ 12.266,80
Rijksweg 24b		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Rijksweg 4		62	woning	1,0	€ 29.251,60
Rijksweg 5		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Rijksweg 7		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Rijksweg 9		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Schepenstraat 1		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Schepenstraat 11		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Schepenstraat 17		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Schepenstraat 19		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Schepenstraat 21		50	woning	1,0	€ 8.728,30

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 1400 meter	Ja	€ 209.895,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 209.895,00
2	SMA over 1400 meter	Ja	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 78.540,00
3	SMA over 1400 meter + scherm 1 meter hoog	Ja	€ 78.540,00	€ 458.500,00	€ 0,00	€ 537.040,00
4	SMA over 1400 meter + scherm 2 meter hoog	Ja	€ 78.540,00	€ 458.000,00	€ 0,00	€ 536.540,00
5	SMA over 1400 meter + scherm 3 meter hoog	Ja	€ 78.540,00	€ 457.500,00	€ 0,00	€ 536.040,00
6		Nee	€ 0,00	€ 458.000,00	€ 0,00	€ 458.000,00
7		Nee	€ 0,00	€ 457.500,00	€ 0,00	€ 457.500,00
8		Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 537144,3 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	SMA over 1400 meter + scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	SMA over 1400 meter + scherm 2 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	SMA over 1400 meter + scherm 3 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	0	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	0	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	0	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen — Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	3583	1400	0	0	0	0	0	0	0	3583
SMA NL8 G+	9575	0	1400	1400	1400	1400	0	0	0	9575
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 209.895,00	€ 78.540,00	€ 78.540,00	€ 78.540,00	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	1074	0	0	917	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	537	0	0	0	458	0	0	0	0	0
3 meter hoog	358	0	0	0	0	305	0	0	0	0
4 meter hoog	269	0	0	0	0	0	229	0	0	0
5 meter hoog	215	0	0	0	0	0	0	183	0	0
6 meter hoog	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten schermen	€ 0,00	€ 0,00	€ 458.500,00	€ 458.000,00	€ 457.500,00	€ 458.000,00	€ 457.500,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten overige maatregelen	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RLTS, Lisse 1, 2020202-RLTS-DEV-SAT-001-Alternatief-onderzoek PP 2.0, Rapportsteiteiste, Herkrichting KDBE, vergroot Leeds', KDBE, Leeds, 20-04-2020, ...

Eentalig geoptimaliseerd: Ja Maat

Cluster-indicatoren

Indicatoren	Totaal
Aantal clusterpunten	0
Aantal beoordelingen	46,0
Totaal-beoordeling	7.727,14 €
Overschrijding kaal	ja

Maatregelvariaties

Variant	Omschrijving	Kosten maatregelpakket	Totaal-gebruiksgeld geoptimaliseerd voor beoordeling	Kosten totaal	Voldt ie aan maximaalgebruiksgeld? (= relatief aan de ...)	Is de maatregel aanleidend voor deze maatregelgrootte?	Is de maatregel aanleidend voor deze gebruiksfunctie?	Kosten	Is geoptimaliseerd pakket?	Aantal met overschrijding maximaal aft.dl.
		[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]
Toetsvarianten	Toetsvariatie-shaded zonder maatregelen	nvt	€ 150.022,00	€ 150.022,00	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	0
1	DEB-over 140 meter	€ 104.395,00	€ 0,00	€ 104.395,00	ja	ja	nvt	1	ja	0
2	Dek-over 140 meter	€ 78.340,00	€ 0,00	€ 78.340,00	ja	ja	nvt	2	nee	0
3	Dek-over 140 meter + scherm 1 meter hoog	€ 104.340,00	€ 0,00	€ 104.340,00	ja	ja	nvt	3	ja	0
4	Dek-over 140 meter + scherm 2 meter hoog	€ 156.340,00	€ 0,00	€ 156.340,00	ja	ja	nvt	4	ja	0
5	Dek-over 140 meter + scherm 3 meter hoog	€ 156.340,00	€ 0,00	€ 156.340,00	ja	ja	nvt	5	ja	0

Rekenresultaten (overgenomen uit werkblad DMC - Bepaling budget)

Variant	Kostenpakketbedrag	Toetsvariatie-gebruiksfunctie	Toetsvariatie	Variant-omschrijving	Variant-omschrijving	Weg	Geometrie
Toetsvariatie 1	54,00		weing	1,0	1,0	€ 53.364,00	46,00
Toetsvariatie 10	54,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Gebouwen 1	56,00		weing	1,0	1,0	€ 16.748,90	46,00
Gebouwen 2	56,00		weing	1,0	1,0	€ 16.748,90	46,00
Gebouwen 3	56,00		weing	1,0	1,0	€ 17.687,00	46,00
Hobert Cuijpersbaan	52,00		weing	1,0	1,0	€ 11.887,00	46,00
Hobert Cuijpersbaan	52,00		weing	1,0	1,0	€ 19.907,00	46,00
Hobert Cuijpersbaan	50,00		weing	1,0	1,0	€ 20.207,40	46,00
Hobert Cuijpersbaan	56,00		weing	1,0	1,0	€ 16.748,90	46,00
Hobert Cuijpersbaan	56,00		weing	1,0	1,0	€ 16.748,90	46,00
Hobert Cuijpersbaan	56,00		weing	1,0	1,0	€ 16.748,90	46,00
Hobert Cuijpersbaan	60,00		weing	1,0	1,0	€ 24.247,70	46,00
Kastanieweg 1	51,00		weing	1,0	1,0	€ 9.907,00	46,00
Kastanieweg 1	51,00		weing	1,0	1,0	€ 15.907,00	46,00
Kastanieweg 1	51,00		weing	1,0	1,0	€ 19.907,00	46,00
Kastanieweg 1	51,00		weing	1,0	1,0	€ 15.907,00	46,00
Kastanieweg 1	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Kastanieweg 51	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Molenaarsbaan 21	52,00		weing	1,0	1,0	€ 11.887,00	46,00
Molenaarsbaan 21	52,00		weing	1,0	1,0	€ 19.907,00	46,00
Molenaarsbaan 39	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Molenaarsbaan 39	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Molenaarsbaan 41	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Molenaarsbaan 41	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Molenaarsbaan 5	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Rijksweg 10	52,00		weing	1,0	1,0	€ 11.887,00	46,00
Rijksweg 11	54,00		weing	1,0	1,0	€ 13.485,00	46,00
Rijksweg 11	57,00		weing	1,0	1,0	€ 18.485,00	46,00
Rijksweg 11	57,00		weing	1,0	1,0	€ 18.485,00	46,00
Rijksweg 26	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Rijksweg 4	62,00		weing	1,0	1,0	€ 29.251,60	46,00
Rijksweg 5	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Rijksweg 9	54,00		weing	1,0	1,0	€ 13.485,00	46,00
Schapenstraat 1	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Schapenstraat 1	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Schapenstraat 11	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Schapenstraat 11	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Schapenstraat 15	51,00		weing	1,0	1,0	€ 9.907,00	46,00
Schapenstraat 21	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Schapenstraat 21	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Schapenstraat 23	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Schapenstraat 23	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Schapenstraat 5	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Schapenstraat 5	49,00		weing	1,0	1,0	€ 7.546,00	46,00
Tolstraat 30	50,00		weing	1,0	1,0	€ 8.708,30	46,00
Tramweg 25	52,00		weing	1,0	1,0	€ 11.887,00	46,00

Referentiesituatie-variaties (maximale stresses op vrije bestemming)

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max

Controle grenswaarde

Toetsvariatie 1	Toetsvariatie 2	Toetsvariatie 3	Toetsvariatie 4	Toetsvariatie 5	Toetsvariatie 6	Toetsvariatie 7	Toetsvariatie 8	Toetsvariatie 9	Toetsvariatie 10	Toetsvariatie 11	Toetsvariatie 12	Toetsvariatie 13	Toetsvariatie 14	Toetsvariatie 15	Toetsvariatie 16	Toetsvariatie 17	Toetsvariatie 18	Toetsvariatie 19	Toetsvariatie 20	Toetsvariatie 21	Toetsvariatie 22	Toetsvariatie 23	Toetsvariatie 24	Toetsvariatie 25	Toetsvariatie 26	Toetsvariatie 27	Toetsvariatie 28	Toetsvariatie 29	Toetsvariatie 30	Toetsvariatie 31	Toetsvariatie 32	Toetsvariatie 33	Toetsvariatie 34	Toetsvariatie 35	Toetsvariatie 36	Toetsvariatie 37	Toetsvariatie 38	Toetsvariatie 39	Toetsvariatie 40	Toetsvariatie 41	Toetsvariatie 42	Toetsvariatie 43	Toetsvariatie 44	Toetsvariatie 45	Toetsvariatie 46

Gebruiksfunctie

Toetsvariatie 1	Toetsvariatie 2	Toetsvariatie 3	Toetsvariatie 4	Toetsvariatie 5	Toetsvariatie 6	Toetsvariatie 7	Toetsvariatie 8	Toetsvariatie 9	Toetsvariatie 10	Toetsvariatie 11	Toetsvariatie 12	Toetsvariatie 13	Toetsvariatie 14	Toetsvariatie 15	Toetsvariatie 16	Toetsvariatie 17	Toetsvariatie 18	Toetsvariatie 19	Toetsvariatie 20	Toetsvariatie 21	Toetsvariatie 22	Toetsvariatie 23	Toetsvariatie 24	Toetsvariatie 25	Toetsvariatie 26	Toetsvariatie 27	Toetsvariatie 28	Toetsvariatie 29	Toetsvariatie 30	Toetsvariatie 31	Toetsvariatie 32	Toetsvariatie 33	Toetsvariatie 34	Toetsvariatie 35	Toetsvariatie 36	Toetsvariatie 37	Toetsvariatie 38	Toetsvariatie 39	Toetsvariatie 40	Toetsvariatie 41	Toetsvariatie 42	Toetsvariatie 43	Toetsvariatie 44	Toetsvariatie 45	Toetsvariatie 46
16,00																																																
16,00																																																
8,00																																																
16,00																																																
4,00																																																
2,00																																																
10,00																																																
2,00																																																
8,00																																																
12,00																																																
1,00																																																
1,00																																																
7,00																																																
1,00																																																
4,00																																																
2,00																																																
2,00																																																
1,00																																																
4,00																																																
9,00																																																
1,00																																																
14,00																																																
2,00																																																
6,00																																																
1,00																																																
2,00																																																
2,00																																																
2,00																																																
2,00																																																
2,00																																																
1,00																																																
2,00																																																
4,00																																																

Kosten gevoeliatie

Toetsvariatie 1	Toetsvariatie 2	Toetsvariatie 3	Toetsvariatie 4	Toetsvariatie 5	Toetsvariatie 6	Toetsvariatie 7	Toetsvariatie 8	Toetsvariatie 9	Toetsvariatie 10	Toetsvariatie 11	Toetsvariatie 12	Toetsvariatie 13	Toetsvariatie 14	Toetsvariatie 15	Toetsvariatie 16	Toetsvariatie 17	Toetsvariatie 18	Toetsvariatie 19	Toetsvariatie 20	Toetsvariatie 21	Toetsvariatie 22	Toetsvariatie 23	Toetsvariatie 24	Toetsvariatie 25	Toetsvariatie 26	Toetsvariatie 27	Toetsvariatie 28	Toetsvariatie 29	Toetsvariatie 30	Toetsvariatie 31	Toetsvariatie 32	Toetsvariatie 33	Toetsvariatie 34	Toetsvariatie 35	Toetsvariatie 36	Toetsvariatie 37	Toetsvariatie 38	Toetsvariatie 39	Toetsvariatie 40	Toetsvariatie 41	Toetsvariatie 42	Toetsvariatie 43	Toetsvariatie 44	Toetsvariatie 45	Toetsvariatie 46
€ 1.240																																																
€ 1.107																																																
€ 7.707																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.107																																																
€ 7.707																																																
€ 7.707																																																
€ 1.107																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																
€ 1.240																																																

Aantal met overschrijding maximale waarde

Toetsvariatie 1	Toetsvariatie 2	Toetsvariatie 3	Toetsvariatie 4	Toetsvariatie 5	Toetsvariatie 6	Toetsvariatie 7	Toetsvariatie 8	Toetsvariatie 9	Toetsvariatie 10	Toetsvariatie 11	Toetsvariatie 12	Toetsvariatie 13	Toetsvariatie 14	Toetsvariatie 15	Toetsvariatie 16	Toetsvariatie 17	Toetsvariatie 18	Toetsvariatie 19	Toetsvariatie 20	Toetsvariatie 21	Toetsvariatie 22	Toetsvariatie 23	Toetsvariatie 24	Toetsvariatie 25	Toetsvariatie 26	Toetsvariatie 27	Toetsvariatie 28	Toetsvariatie 29	Toetsvariatie 30	Toetsvariatie 31	Toetsvariatie 32	Toetsvariatie 33	Toetsvariatie 34	Toetsvariatie 35	Toetsvariatie 36	Toetsvariatie 37	Toetsvariatie 38	Toetsvariatie 39	Toetsvariatie 40	Toetsvariatie 41	Toetsvariatie 42	Toetsvariatie 43	Toetsvariatie 44	Toetsvariatie 45	Toetsvariatie 46

Werkelijke gebruiksfunctie op grond

Toetsvariatie 1	Toetsvariatie 2	Toetsvariatie 3	Toetsvariatie 4	Toetsvariatie 5	Toetsvariatie 6	Toetsvariatie 7	Toetsvariatie 8	Toetsvariatie 9	Toetsvariatie 10	Toetsvariatie 11	Toetsvariatie 12	Toetsvariatie 13	Toetsvariatie 14	Toetsvariatie 15	Toetsvariatie 16	Toetsvariatie 17	Toetsvariatie 18	Toetsvariatie 19	Toetsvariatie 20	Toetsvariatie 21	Toetsvariatie 22	Toetsvariatie 23	Toetsvariatie 24	Toetsvariatie 25	Toetsvariatie 26	Toetsvariatie 27	Toetsvariatie 28	Toetsvariatie 29	Toetsvariatie 30	Toetsvariatie 31	Toetsvariatie 32	Toetsvariatie 33	Toetsvariatie 34	Toetsvariatie 35	Toetsvariatie 36	Toetsvariatie 37	Toetsvariatie 38	Toetsvariatie 39	Toetsvariatie 40	Toetsvariatie 41	Toetsvariatie 42	Toetsvariatie 43	Toetsvariatie 44	Toetsvariatie 45	Toetsvariatie 46

Reductie in decibel vereisten

Toetsvariatie 1	Toetsvariatie 2	Toetsvariatie 3	Toetsvariatie 4	Toetsvariatie 5	Toetsvariatie 6	Toetsvariatie 7	Toetsvariatie 8	Toetsvariatie 9	Toetsvariatie 10	Toetsvariatie 11	Toetsvariatie 12	Toetsvariatie 13	Toetsvariatie 14	Toetsvariatie 15	Toetsvariatie 16	Toetsvariatie 17	Toetsvariatie 18	Toetsvariatie 19	Toetsvariatie 20	Toetsvariatie 21	Toetsvariatie 22	Toetsvariatie 23	Toetsvariatie 24	Toetsvariatie 25	Toetsvariatie 26	Toetsvariatie 27	Toetsvariatie 28	Toetsvariatie 29	Toetsvariatie 30	Toetsvariatie 31	Toetsvariatie 32	Toetsvariatie 33	Toetsvariatie 34	Toetsvariatie 35	Toetsvariatie 36	Toetsvariatie 37	Toetsvariatie 38	Toetsvariatie 39	Toetsvariatie 40	Toetsvariatie 41	Toetsvariatie 42	Toetsvariatie 43	Toetsvariatie 44	Toetsvariatie 45	Toetsvariatie 46

Aantal gebieden

Gebieden 1	Gebieden 2	Gebieden 3	Gebieden 4	Gebieden 5	Gebieden 6	Gebieden 7	Gebieden 8	Gebieden 9	Gebieden 10	Gebieden 11	Gebieden 12	Gebieden 13	Gebieden 14	Gebieden 15	Gebieden 16	Gebieden 17	Gebieden 18	Gebieden 19	Gebieden 20	Gebieden 21	Gebieden 22	Gebieden 23	Gebieden 24	Gebieden 25	Gebieden 26	Gebieden 27	Gebieden 28	Gebieden 29	Gebieden 30	Gebieden 31	Gebieden 32	Gebieden 33	Gebieden 34	Gebieden 35	Gebieden 36	Gebieden 37	Gebieden 38	Gebieden 39	Gebieden 40	Gebieden 41	Gebieden 42	Gebieden 43	Gebieden 44	Gebieden 45	Gebieden 46
16,1																																																
8,9																																																
17,2																																																
16,1																																																
16,4																																																
20,4																																																
17,2																																																
17,2																																																
17,2																																																
23,9																																																
19,4																																																
16,1																																																
16,4																																																
15,7																																																
8,2																																																
8,2																																																
15,6																																																
9,3																																																
9,3																																																
9,3																																																
8,2																																																
15,6																																																
9,3																																																
9,3																																																
8,2																																																
9,3																																																
15,6																																																

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 2
Kenmerk	20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	17-01-2018
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Reconstructie
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

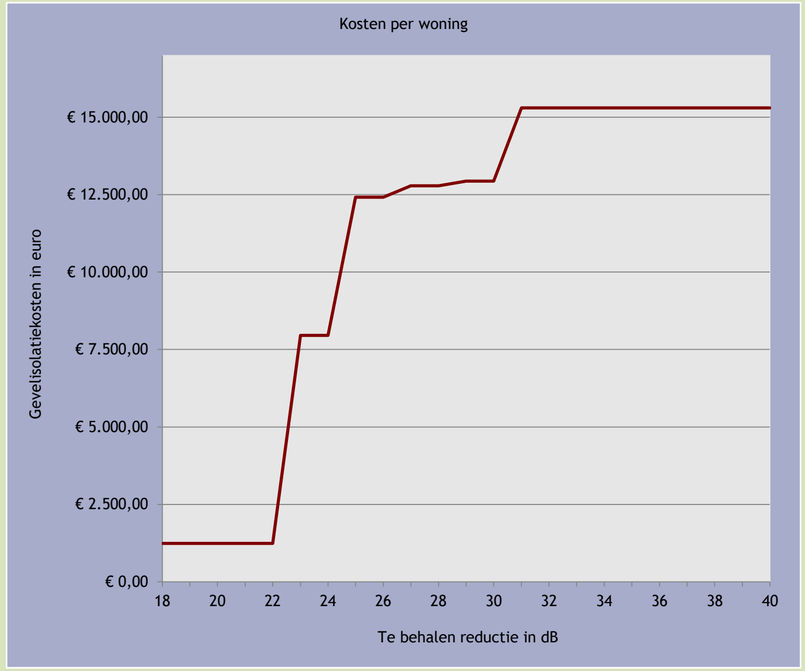
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PLH75, cluster 2, 20200537-PLH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrenik, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

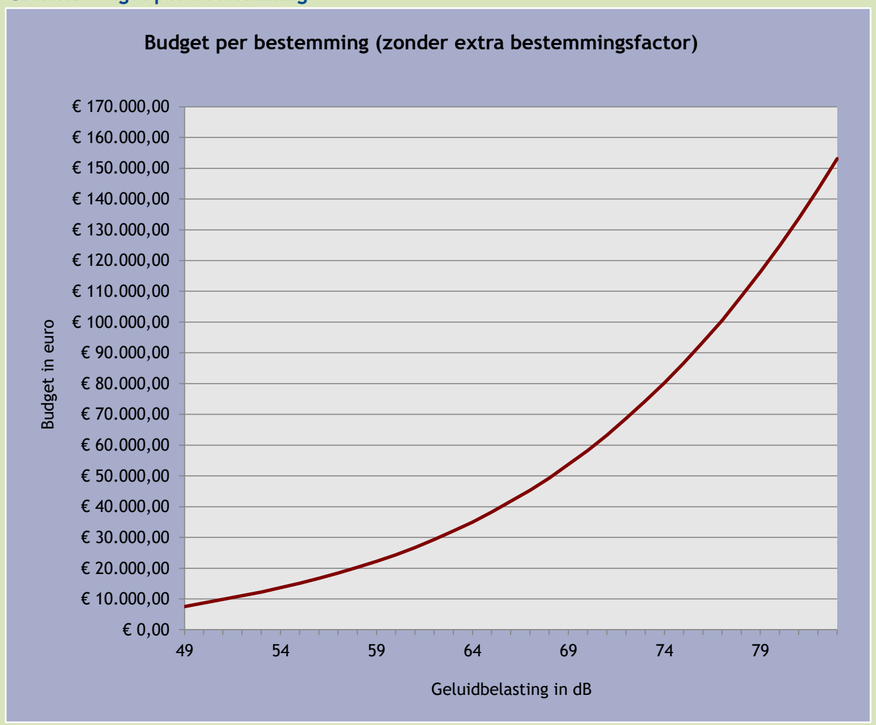
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	3,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 39.395,30
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	263
SMA NL8 G+	702
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	79
2 meter hoog	39
3 meter hoog	26
4 meter hoog	20
5 meter hoog	16
6 meter hoog	13
7 meter hoog	11
8 meter hoog	10
9 meter hoog	9
10 meter hoog	8

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Abenhofweg 4	50,96	52,79	woning	1,0	€ 12.266,80
Oude Weerterweg 6	53,99	56,51	woning	1,0	€ 18.400,20
Paalweg 1	48,61	50,2	woning	1,0	€ 8.728,30

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 1400 meter	Ja	€ 209.895,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 209.895,00
2	SMA over 1400 meter	Ja	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 78.540,00
3	scherm 1 meter hoog	Ja	€ 0,00	€ 39.500,00	€ 0,00	€ 39.500,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 39395,3 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen

Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	263	1400	0	0	0	0	0	0	0	263
SMA NL8 G+	702	0	1400	0	0	0	0	0	0	702
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 209.895,00	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	79	0	0	79	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 meter hoog	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 meter hoog	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 meter hoog	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 meter hoog	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten schermen	€ 0,00	€ 0,00	€ 39.500,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten overige maatregelen	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RLTS, Issue 1, 2020DLT-RLTS-DEV-R01 with elements extracted NP 2.0, Rapnaam/stelsel, Verkeerslang KDBI, vaqrum Laadst. KDBI, Laadst. 17-01-2019, ...

Eerstate sprookmergrip.dk.bad

Cluster-indicatoren

Indicator	Totaal
Aantal clusterpunten	2
Aantal beoordelingen	3
Gemiddelde score	2,7 / 5,00
Overschrijding kans?	Nee

Maatregelvarianten

Variant	Omschrijving	Kosten maatregelvariant	Totaal gebruikte grondstoffen voor kosten berekening	Kosten totaal	Voldt ie aan de voorwaarden voor maatregelvariant	Voldt aan de voorwaarden voor maatregelvariant	Voldt aan de voorwaarden grondstofkosten van de ma	Kosten	Is grondstof/ product?	Aantal met overschrijding maximum std dB
Toetsing	Toetsenlijn (maatregelen zonder maatregelen	nvt	€ 16,547,00	€ 16,547,00	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	0
1	DBB over HBB tunnel	€ 104.895,00	€0,00	€ 104.895,00	ja	Nee	nvt		ja	0
2	Stil over HBB tunnel	€ 78.540,00	€0,00	€ 78.540,00	ja	Nee	nvt		ja	0
3	Lenen / meer baag	€ 39.300,00	€0,00	€ 39.300,00	ja	Nee	nvt		ja	0

Bekeerresultaten (overgenomen uit werkblad DMC - Bepaling budget)

Scenario	Huidige gebruiker	Toekomstige gebruiker	Tijd factor	Toetsingsmethode	Gewicht verdeling	Waarde	Scenarioprijs
Stil Maatregelvarianten	50,96	50,96	1,0	weing	1,0	€ 50.364,00	50,96
Stille Maatregelvarianten	52,00	64,00	1,0	weing	1,0	€ 50.400,00	52,00
Toetsing 1	48,60	50,00	1,0	weing	1,0	€ 53.730,00	48,60

Referentieresultaten variaties (maximale stresses op elke bestemming)

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant 9	Variant 10

Controle grenswaarde

Toetsen variant 1	Toetsen variant 2	Toetsen variant 3	Toetsen variant 4	Toetsen variant 5	Toetsen variant 6	Toetsen variant 7	Toetsen variant 8	Toetsen variant 9	Toetsen variant 10

Geluidreductie

Reductie variant 1	Reductie variant 2	Reductie variant 3	Reductie variant 4	Reductie variant 5	Reductie variant 6	Reductie variant 7	Reductie variant 8	Reductie variant 9	Reductie variant 10
0,41									
36,69									
1,30									

Kosten gevoeligheid

Kosten variant 1	Kosten variant 2	Kosten variant 3	Kosten variant 4	Kosten variant 5	Kosten variant 6	Kosten variant 7	Kosten variant 8	Kosten variant 9	Kosten variant 10
€ 1,00									
€ 1,00									
0 €									

Aantal met overschrijding maximale waarde

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant 9	Variant 10

Werkelijke geluidreductie op gevel

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant 9	Variant 10

Reductie in decibel vereisten

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant 9	Variant 10

Aantal geïnterdeden

Geïnterdeden 1	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant 9	Variant 10
10,1										
0,9										
9,5										

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 3
Kenmerk	20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	17-01-2018
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Reconstructie
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

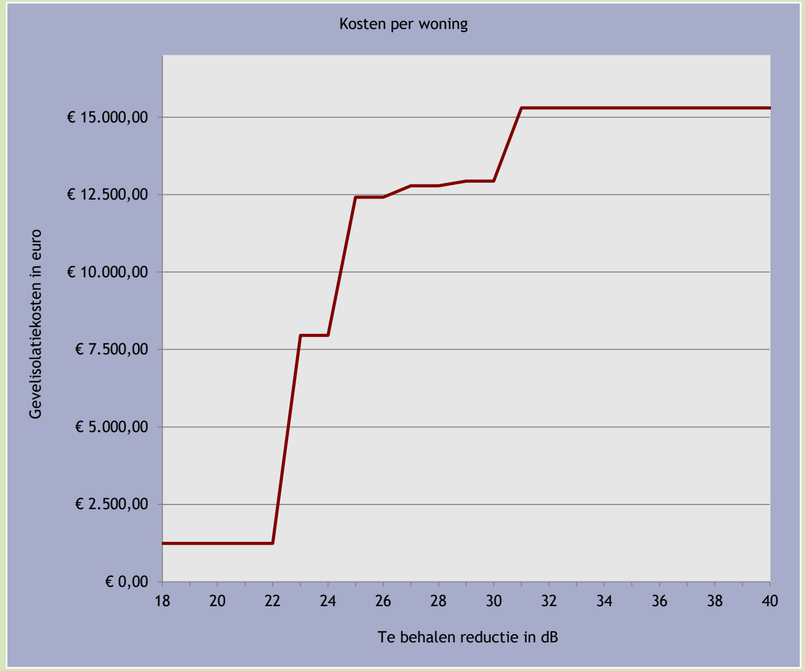
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PEH75, cluster 3, 20200527-PEH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrenik, Herinrichting N280, wegvak Leddat, N280, Leddat, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

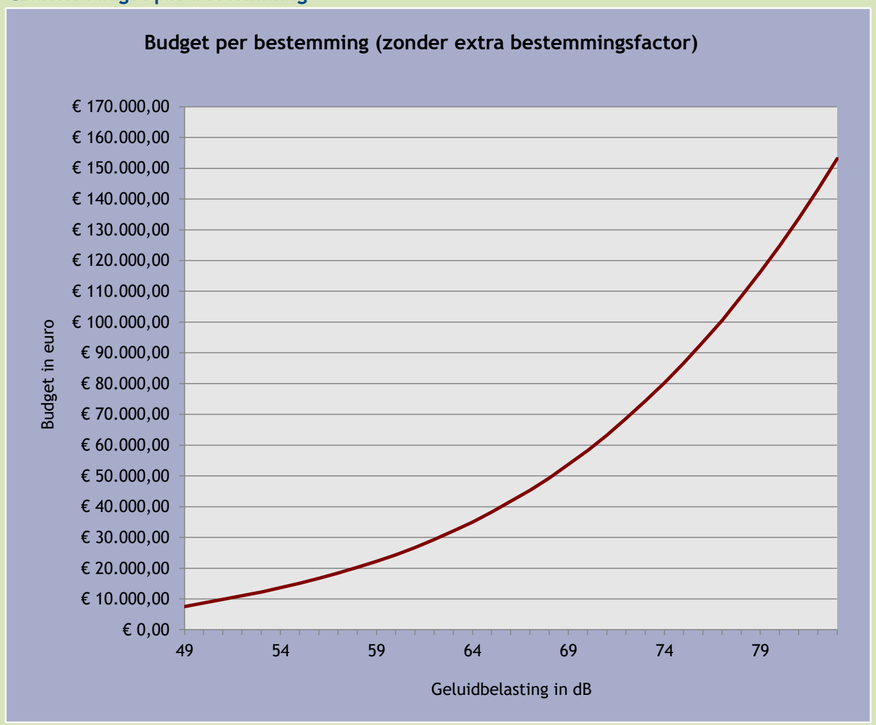
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	6,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 88.226,60
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	588
SMA NL8 G+	1573
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	176
2 meter hoog	88
3 meter hoog	59
4 meter hoog	44
5 meter hoog	35
6 meter hoog	29
7 meter hoog	25
8 meter hoog	22
9 meter hoog	20
10 meter hoog	18

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Grathemerweg 51	49,72	51,33	woning	1,0	€ 9.907,80
Grathemerweg 57	52,8	55,05	woning	1,0	€ 15.097,60
Grathemerweg 82	55,47	57,68	woning	1,0	€ 20.287,40
Grathemerweg 84	57,42	59,98	woning	1,0	€ 24.297,70
Ellerweg 1c	48,38	50,42	woning	1,0	€ 8.728,30
Grathemerweg 53	49,23	51,21	woning	1,0	€ 9.907,80

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 370 meter	Ja	€ 55.472,25	€ 0,00	€ 0,00	€ 55.472,25
2	SMA over 370 meter	Ja	€ 20.757,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 20.757,00
3	SMA over 370 meter + scherm 1 meter hoog	Nee	€ 20.757,00	€ 67.000,00	€ 0,00	€ 87.757,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 20.757,00	€ 67.000,00	€ 0,00	€ 87.757,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 88226,6 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 370 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 370 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	SMA over 370 meter + scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen

Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	588	370	0	0	0	0	0	0	0	588
SMA NL8 G+	1573	0	370	370	370	0	0	0	0	1573
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 55.472,25	€ 20.757,00	€ 20.757,00	€ 20.757,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	176	0	0	134	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	88	0	0	0	67	0	0	0	0	0
3 meter hoog	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 meter hoog	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 meter hoog	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 meter hoog	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten schermen	€ 0,00	€ 0,00	€ 67.000,00	€ 67.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten overige maatregelen	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RLTS, Issue 1, 2020DLT-RLTS-DEV-R10 add-onsnetwerk-voorzaal NP 1.5, Rapnaarstraat, Herkenbosch, HDBI, vergraf, Leadd, HDBI, Leadd, 17-01-2019, ...

Eerstate sprookmergrip.dt.bkal

Cluster-indicatoren

Indicator	Totaal
Aantal deelprojecten	2
Aantal beslemmeringen	5,0
Totale investeringen	€ 83.131,40
Doorstroefbaar kaart	ja

Maatregelvarianten

Variant	Omschrijving	Kosten maatregelpakket	Totale gevoelsdoel gevoelsdoel voor kosten-baten-analyse	Kosten totaal	Voldt ie aan de voorwaarden voor maatregelpakket	Voldt aan voorwaarden voor maatregelpakket	Voldt aan deze eisen gebaseerd op PTO van de Vlaa gebaseerd op kosten	Ranking	Is gevoelsdoel gerealiseerd?	Aantal met overschrijding maximum set dB
Referentie	Referentie	nvt	€ 42.994,00	€ 42.994,00	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	0
1	100 over 270 meter	€ 39.455,20	0,5,80	€ 39.455,20	ja	ja	nvt	2	ja	0
2	50m over 270 meter	€ 20.797,80	0,5,80	€ 20.797,80	ja	ja	nvt	1	nee	0

Referentieresultaten (verrgenomen uit werkblad DMC - Bepaling budget)

Scenario	Aantal gevoelsdoel	Totaal aantal gevoelsdoel	Type beslemmering	Gebruik verdeelsleutel	Factor	Geldwaarde
Grubbenvorst (1)	49,75		woning	1,0	€ 4.907,60	49,75
Grubbenvorst (1)	51,80	64,85	woning	1,0	€ 5.397,40	51,80
Grubbenvorst (1)	55,47	57,60	woning	1,0	€ 18.287,40	55,47
Grubbenvorst (1)	57,45	59,78	woning	1,0	€ 14.197,70	57,45
Obbrechtsen (1)	46,28	50,41	woning	1,0	€ 19.700,30	46,28
Grubbenvorst (1)	49,22	51,21	woning	1,0	€ 9.437,40	49,22

Referentieresultaten (maximale stress op elke bestemming)

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Nu

Controle grenswaarde

Indicator variant 1	Indicator variant 2	Indicator variant 3	Indicator variant 4	Indicator variant 5	Indicator variant 6	Indicator variant 7	Indicator variant 8

Geluidreductie

Reductie variant 1	Reductie variant 2	Reductie variant 3	Reductie variant 4	Reductie variant 5	Reductie variant 6	Reductie variant 7	Reductie variant 8
41,41							
51,20							
3,57							
1,96							
1,80							
5,46							

Kosten gevoelsdoelen

Kosten variant 1	Kosten variant 2	Kosten variant 3	Kosten variant 4	Kosten variant 5	Kosten variant 6	Kosten variant 7	Kosten variant 8
€ 0,00							
€ 0,00							
€ 0,00							
€ 0,00							
€ 0,00							
€ 0,00							

Aantal met overschrijding maximale waarde

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8

Werkelijke geluidreductie op gevel

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8

Reductie in decibel vereisten

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8

Aantal gehinderden

Gehinderden variant 1	Gehinderden variant 2	Gehinderden variant 3	Gehinderden variant 4	Gehinderden variant 5	Gehinderden variant 6	Gehinderden variant 7	Gehinderden variant 8
19,1							
21,9							
19,9							
13,4							
9,8							
11,7							

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 4
Kenmerk	20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	17-01-2018
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Reconstructie
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

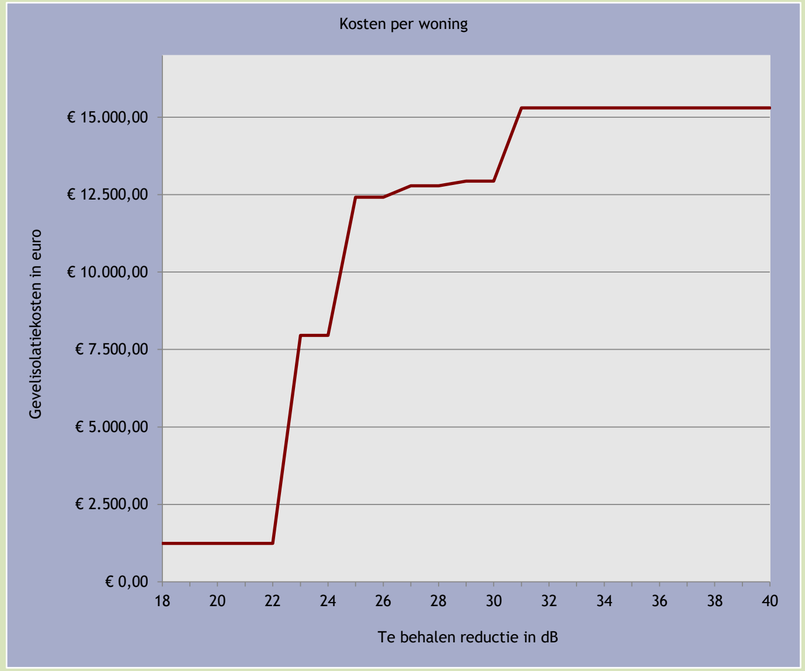
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PEH75, cluster 4, 20200527-PEH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrenik, Herinrichting N280, wegvak Leddat, N280, Leddat, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

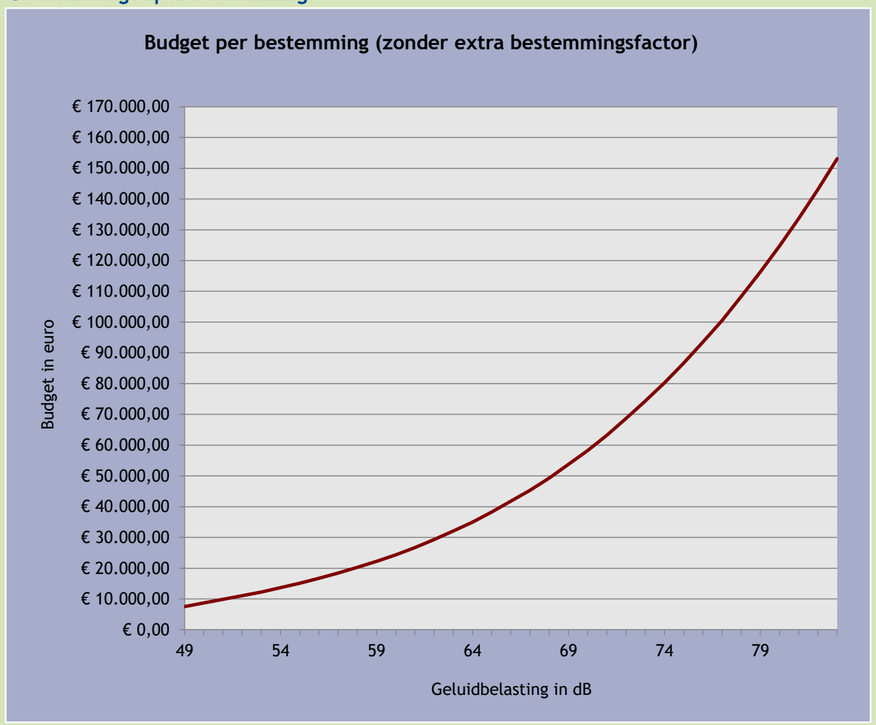
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	3,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 41.282,50
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	275
SMA NL8 G+	736
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	83
2 meter hoog	41
3 meter hoog	28
4 meter hoog	21
5 meter hoog	17
6 meter hoog	14
7 meter hoog	12
8 meter hoog	10
9 meter hoog	9
10 meter hoog	8

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Eyckheuvels 1	49,66	51,95	woning	1,0	€ 11.087,30
Eyckheuvels 1a	55,42	58,07	woning	1,0	€ 20.287,40
Eyckheuvels 3	49,5	51,01	woning	1,0	€ 9.907,80

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 550 meter	Ja	€ 82.458,75	€ 0,00	€ 0,00	€ 82.458,75
2	SMA over 550 meter	Ja	€ 30.855,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 30.855,00
3	SMA over 550 meter + scherm 1 meter hoog	Nee	€ 30.855,00	€ 10.000,00	€ 0,00	€ 40.855,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 41282,5 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 550 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 550 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	SMA over 550 meter + scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen

Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	275	550	0	0	0	0	0	0	0	275
SMA NL8 G+	736	0	550	550	0	0	0	0	0	736
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 82.458,75	€ 30.855,00	€ 30.855,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	83	0	0	20	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 meter hoog	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 meter hoog	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 meter hoog	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 meter hoog	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten schermen	€ 0,00	€ 0,00	€ 10.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten overige maatregelen	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

Rio75, Gouda, 6.3000207-Rio75-DEV-R01-M03-Ontwerfa-waterzuid-NP 2.0, Rapportnummer, Verkenning KDBI, wegvak Laadal, KDBI, Laadal, 17-01-2019, ...

Eerstejaars gemeenteprojectbudget

Clusterindicatoren

Indicatoren	Totaal
Aantal deelprojecten	2
Aantal beoordelingen	14
Totaal investeringen	€ 4.281,36
Doorrekeningen aan?	ja

Maatregelvarianten

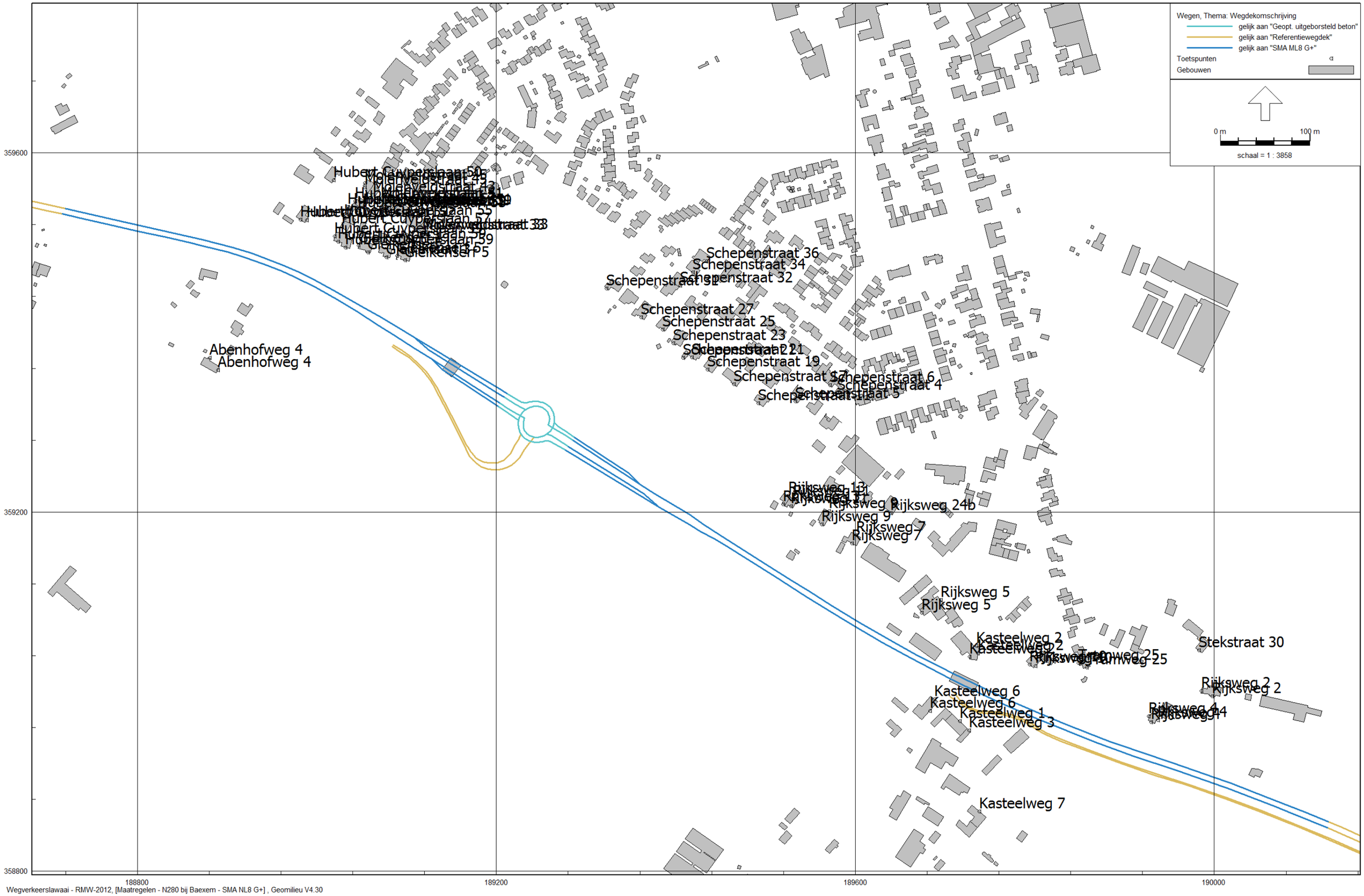
Variant	Omschrijving	Kosten maatregelvariant	Totaal gebruiksgeld gerelateerd aan beheer/onderhoud	Kosten totaal	Voldt ie aan de voorwaarden van de maatregelvariant	Voldt aan de voorwaarden van de maatregelvariant	Voldt aan deze eisen gerelateerd PVE van de Dienst gebiedsontwikkeling	Kaising	Is gerelateerd product?
Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie

B4 FIGUREN SMA NL8 G+

N280 bij Baexem - SMA NL8 G+

18 mrt 2019, 16:11

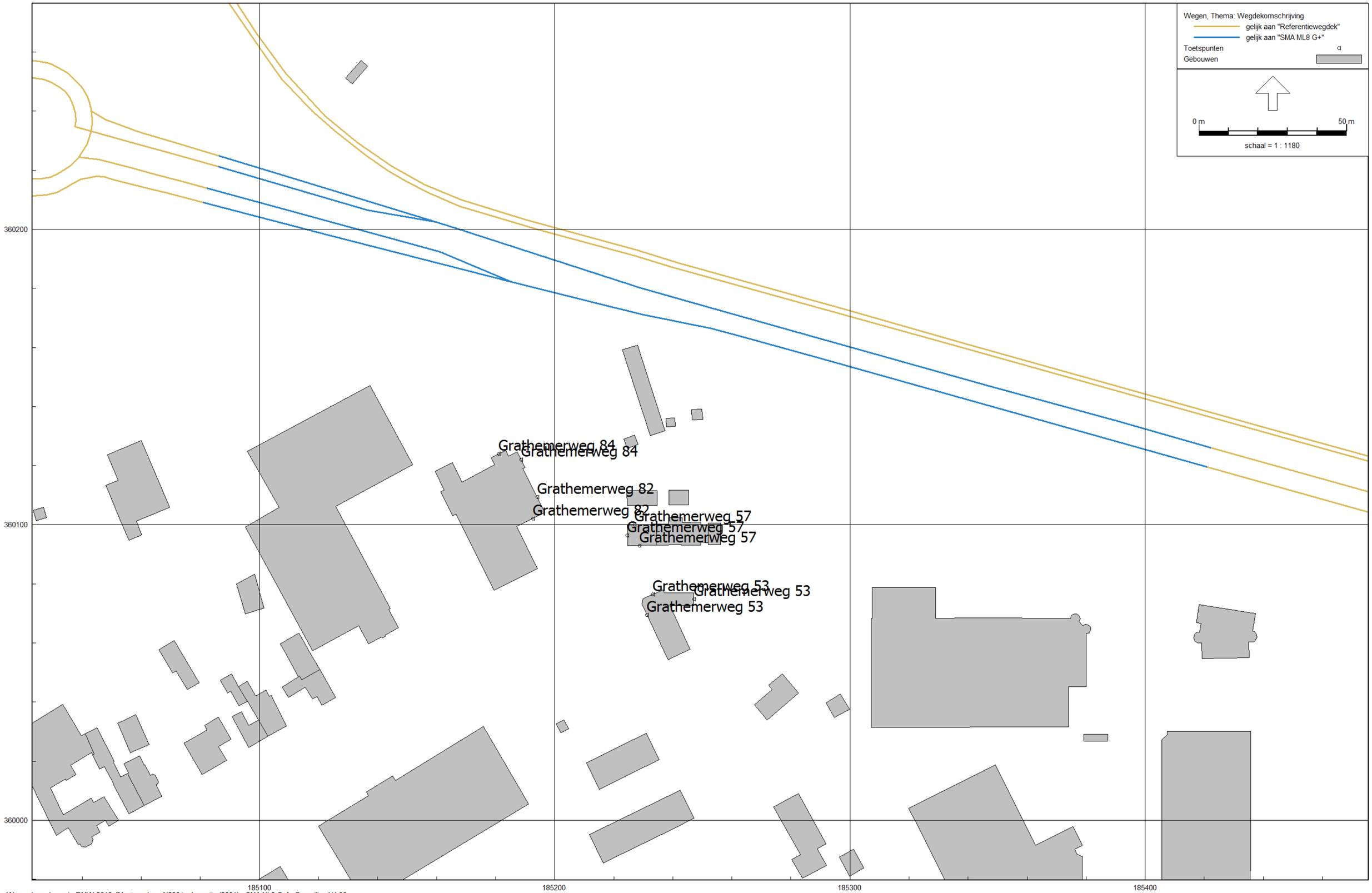
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 bij Baexem - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:17

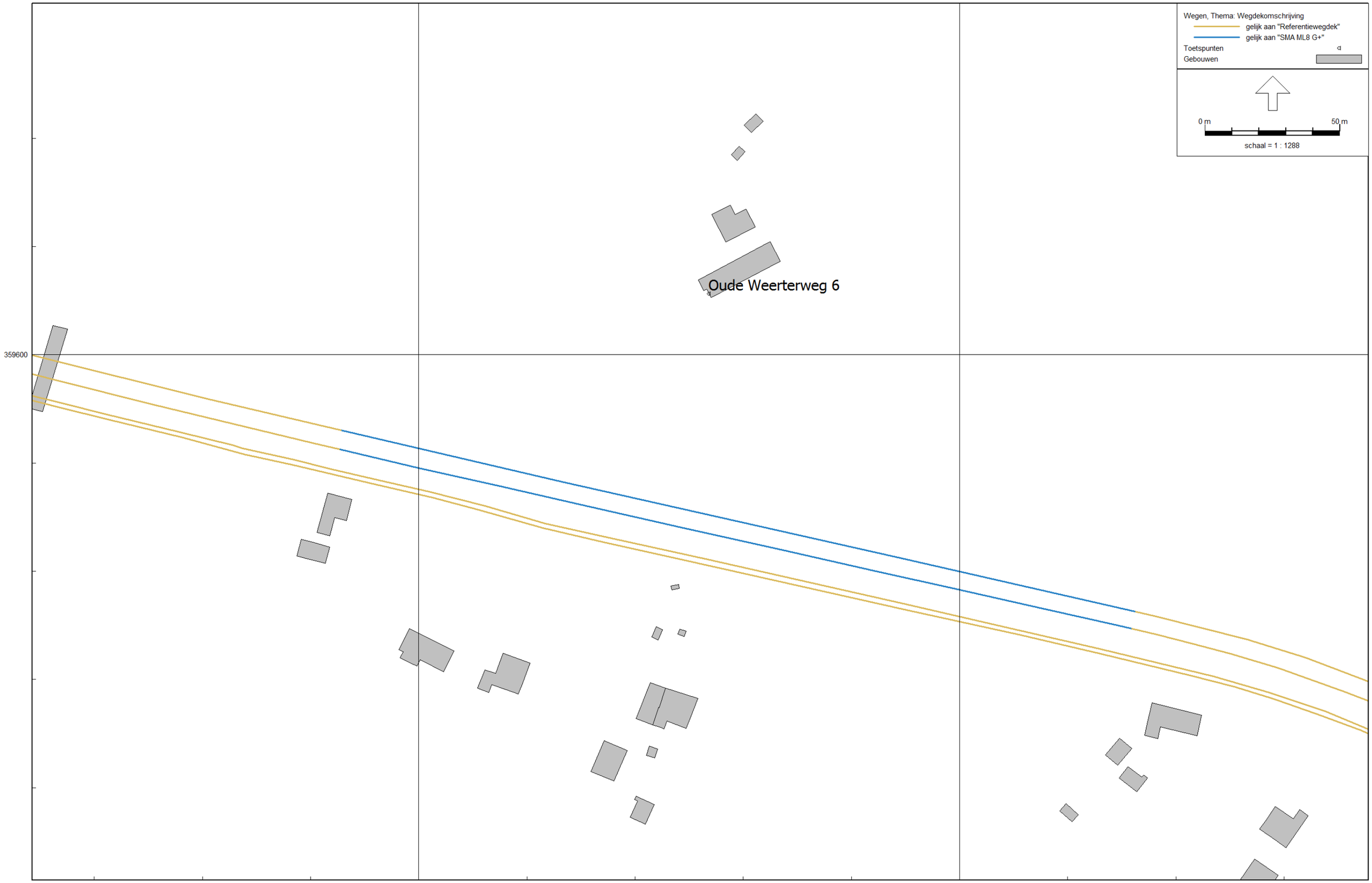
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:17

Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30